

Introducere

Instrucțiuni pentru operatorii macaralei

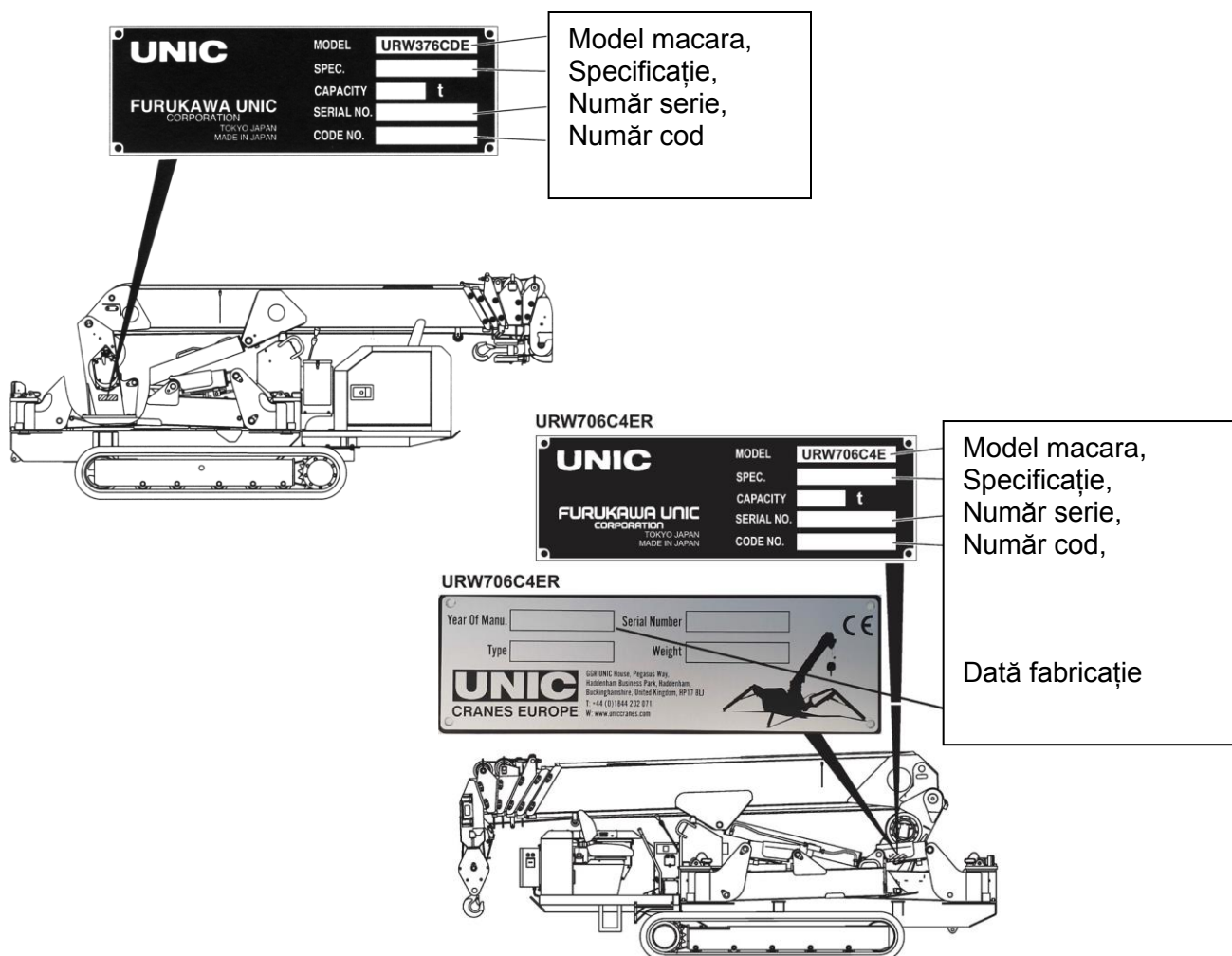
Acest manual al operatorului conține procedurile operaționale corecte, precum și instrucțiuni simple de întreținere și inspecție pentru seria de macarale mobile UNIC ride-on (URW 376, 506, 547 și 706). Multe dintre caracteristicile de instalare, funcționare și întreținere ale acestei serii de macarale sunt similare. Cu toate acestea, anumite modele prezintă caracteristici unice; acolo unde este cazul, informații suplimentare specifice modelului sunt, de asemenea, furnizate în acest manual.

Asigurați-vă că citiți acest manual, înainte de a efectua orice manevrare a macaralei.

Deși luăm toate măsurile posibile pentru a asigura calitatea macaralei și a tuturor documentelor însoțitoare, vă rugăm să contactați UNIC Cranes Europe dacă aveți o întrebare.

Atunci când transmiteți întrebări sau comandați piese de schimb sau solicitați reparații, asigurați-vă că aveți numărul modelului, specificația (dacă este cazul), numărul de serie și data fabricației disponibile, pentru a grăbi procesul.

Toate aceste informații sunt disponibile pe plăcuța de date din spatele coloanei-suport.



CUPRINS		Pagina nr.
1	INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ	5
a.	<i>Instrucțiuni pentru operatori</i>	
b.	<i>Încărcarea și descărcarea, folosind o macara</i>	
2	INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ PENTRU MANEVRAREA TRANSPORTORULUI	7
a.	<i>Înainte de funcționare</i>	
b.	<i>În timpul funcționării</i>	
c.	<i>Încărcare și descărcare</i>	
d.	<i>După funcționare</i>	
3	INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ PENTRU MANEVRAREA MACARALEI	11
a.	<i>Înainte de funcționare</i>	
b.	<i>În timpul funcționării</i>	
c.	<i>După funcționare</i>	
4	DESCRIEREA ECHIPAMENTULUI TRANSPORTORULUI (Toate modelele)	13
5	DESCRIEREA ECHIPAMENTULUI MACARALEI (Toate modelele)	15
6	PLĂCUȚE DE INFORMAȚII	19
a.	<i>Poziția plăcuțelor de informații</i>	
b.	<i>Indice etichete</i>	
7	DEFINIREA TERMENILOR	47
a.	<i>Extensie catarg (Toate modelele)</i>	
b.	<i>Cum sunt extinse secțiunile brațelor macaralei</i>	
c.	<i>Sarcina nominală</i>	
d.	<i>Sarcina nominală totală</i>	
e.	<i>Capacitatea de ridicare</i>	
f.	<i>Raza de lucru</i>	
g.	<i>Lungime braț</i>	
h.	<i>Unghi braț macara</i>	
i.	<i>Ridicare deasupra solului</i>	
8	CUM SE UTILIZEAZĂ GRAFICUL PRIVIND INTERVALUL DE LUCRU ȘI GRAFICUL PRIVIND SARCINILE NOMINALE	55
a.	<i>Grafic privind intervalul de lucru</i>	
b.	<i>Grafic privind sarcina nominală - Braț principal URW 376</i>	
c.	<i>Grafic privind sarcina nominală - Braț principal URW 506</i>	
d.	<i>Grafic privind sarcina nominală - Braț principal URW 547</i>	
e.	<i>Grafic privind sarcina nominală - Braț principal URW 706</i>	
f.	<i>Grafic privind sarcina nominală - Cârlig de căutare și braț de extensie URW 376</i>	
g.	<i>Grafic privind sarcina nominală - Cârlig de căutare și braț de extensie URW 506</i>	
h.	<i>Grafic privind sarcina nominală - 500kg Cârlig de căutare URW 547</i>	
i.	<i>Grafic privind sarcina nominală - Cârlig de căutare și braț de extensie URW 706</i>	
j.	<i>Grafic privind sarcina nominală - Cârlig de căutare și braț de extensie URW 706-2</i>	
9	DESCRIEREA COMENZILOR DE SIGURANȚĂ	73
a.	<i>Alarma de suprasolicitare</i>	
b.	<i>Oprire automată în caz de suprasolicitare</i>	
c.	<i>Indicator al sarcinii (cu indicator unghi)</i>	
d.	<i>Claxon de avertizare</i>	
e.	<i>Prindere de siguranță pentru cârlig</i>	
f.	<i>Oprire automată a cablului</i>	
g.	<i>Sistem de anunțuri vocale</i>	
h.	<i>Senzori de contact la sol ai catargelor și depozitarea brațului</i>	

	Pagina nr.
10 OPERAȚIUNI SUPORT	83
a. <i>Descrierea și locația manetelor de control (toate modelele)</i>	
b. <i>Înainte de utilizare</i>	
c. <i>Operare</i>	
d. <i>Deplasarea macaralei</i>	
e. <i>Asigurarea transportorului pentru transport (toate modelele)</i>	
11 OPERAȚIUNI MACARA	95
a. <i>Descrierea și locația manetelor de control (toate modelele)</i>	
b. <i>Înainte de operațiuni</i>	
c. <i>Proceduri de configurare a catargului</i>	
d. <i>Ridicarea brațului</i>	
e. <i>Operarea cârligului</i>	
f. <i>Telescoparea brațului</i>	
g. <i>Răsucirea brațului</i>	
h. <i>Depozitarea brațului</i>	
i. <i>Depozitarea cârligului</i>	
j. <i>Depozitarea catargelor</i>	
k. <i>Cârlig de căutare opțional de 500 Kg (URW 376, 506 și 547)</i>	
l. <i>Braț de extensie opțional de 700 Kg (URW 376 și 506)</i>	
m. <i>Braț de extensie 800 kg și cârlig de căutare (URW 706)</i>	
12 UNITATE DE COMANDĂ DE LA DISTANȚĂ (RCU)	133
a. <i>Măsuri de siguranță</i>	
b. <i>Descrierea echipamentelor asociate</i>	
c. <i>Descrierea emițătorului</i>	
d. <i>Selectarea operării de la distanță</i>	
e. <i>Configurarea operării de la distanță RCU pentru funcționare</i>	
f. <i>Operarea macaralei utilizând operarea de la distanță RCU</i>	
g. <i>Confirmare și schimbarea modului de viteză</i>	
h. <i>Funcția de control al echilibrului de blocare</i>	
i. <i>Schimbarea temporară a echilibrului de blocare</i>	
j. <i>Funcția de control al turației motorului</i>	
k. <i>Depozitarea cârligului utilizând operarea de la distanță RCU</i>	
l. <i>Operarea brațelor utilizând operarea de la distanță RCU</i>	
m. <i>Pornirea / Oprirea motorului cu ajutorul operării de la distanță RCU</i>	
n. <i>Operațiuni la temperatură scăzută</i>	
o. <i>Încărcarea bateriilor în RCU</i>	
p. <i>Verificări zilnice</i>	
q. <i>Diagnosticarea defecțiunilor</i>	
r. <i>Opțional Feedback RCU (Standard pe 706-2)</i>	
13 INSPECȚIA ȘI ÎNTREȚINEREA TRANSPORTORULUI	157
a. <i>Inspeție înainte de utilizare (Toate modelele)</i>	
b. <i>Inspeție periodică - 250 ore sau la 3 luni (toate modelele)</i>	
c. <i>Inspeție la 500 de ore sau 6 luni (toate modelele)</i>	
d. <i>Inspeție la 1000 de ore sau 12 luni (toate modelele)</i>	
e. <i>Depozitare de întreținere</i>	
f. <i>neperiodică</i>	
14 INSPECȚIE ȘI ÎNTREȚINERE MACARA (TOATE MODELELE)	183
a. <i>Inspeție înainte de utilizare</i>	
b. <i>Curățare</i>	
c. <i>Inspeția șuruburilor de fixare a rulmenților portanți</i>	
d. <i>Inspeția cablului de sârmă</i>	
e. <i>Înlocuirea pieselor consumabile</i>	

15	LUBRIFIEREA TRANSPORTORULUI (TOATE MODELELE)	191
a.	<i>Precauții la efectuarea lubrifierii</i>	
b.	<i>Lubrifianti recomandați</i>	
c.	<i>Grafic de ungere transportator</i>	
16	LUBRIFIEREA MACARALEI (TOATE MODELELE)	195
a.	<i>Precauții la efectuarea lubrifierii</i>	
b.	<i>Lubrifianti recomandați</i>	
c.	<i>Grafic de ungere macara</i>	
d.	<i>Ungerea angrenajelor de reducere și a angrenajelor de rotire (URW</i>	
e.	<i>376, 506 și 547) Ungerea angrenajelor de reducere și a pinilor de rotire</i>	
f.	<i>(URW 706) Ungerea angrenajelor de rotire și a cablurilor brațului</i>	
	<i>(Toate modelele)</i>	
17	SPECIFICAȚIE	201
a.	<i>URW 376</i>	
b.	<i>URW506</i>	
c.	<i>URW 547</i>	
d.	<i>URW 706</i>	
e.	<i>Macarale cu opțiune de pachet electric (toate modelele)</i>	
18	INDICATOR MOD (CUTIE DE COMANDĂ)	219
a.	<i>Indicații ale modului în timpul funcționării</i>	
b.	<i>normale Indicații ale modului în timpul</i>	
c.	<i>defecțiunii macaralei Indicații suplimentare ale</i>	
	<i>modului în timpul funcționării</i>	
19	CERTIFICARE	
a.	<i>Declarație de conformitate CE</i>	
b.	<i>Certificatul de testare și examinarea</i>	
c.	<i>certificatului cârligului în ce privește rezistența</i>	
d.	<i>cablului de sârmă</i>	
e.	<i>Raportul certificatului de examinare</i>	
	<i>temeinică</i>	
20	Anexa 1 - Indicator de capacitate nominală Rayco Wylie 3000	
21	Anexa 2 - Indicator de capacitate nominală Rayco Wylie 4500	

1 INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

a. Instrucțiuni pentru operatori

- Macara cu acționare mobilă UNIC este proiectată în conformitate cu toate cerințele de siguranță relevante. Cu toate acestea, erorile de funcționare și utilizarea incorectă vor crește riscul de:
 - i. Leziuni grave sau letale pentru operator și pentru alte persoane;
 - ii. Daune aduse materialelor ridicate sau infrastructurii;
 - iii. Funcționarea și eficiența defectuoase ale macaralei.
- Numai personalul care a primit instrucțiuni și instruiți adecvate poate folosi această mașină
- Toate persoanele implicate în configurarea, operarea și întreținerea macaralei trebuie să citească și să respecte instrucțiunile din acest manual. Nerespectarea acestor instrucțiuni poate compromite siguranța dumneavoastră și a celorlalți.
- Acordați atenție oricăror interdicții și semne de pericol, așa cum este explicat în acest manual. Nerespectarea acestui pas poate duce la vătămări grave, pierderea vieții și / sau deteriorarea echipamentelor și a bunurilor.
- Asigurați-vă întotdeauna că acest manual este disponibil pentru operator
- Modificarea neautorizată a structurii sau a comenzilor operaționale ale macaralei este interzisă din motive de siguranță. Dacă este necesară modificarea macaralei, contactați UNIC Cranes Europe în primă instanță.
- Utilizați macaraua numai în conformitate cu utilizarea sa prevăzută, care presupune respectarea manualului de operare și respectarea programelor de inspecție și întreținere recomandate.
- Nerespectarea funcționării și întreținerii macaralei, conform instrucțiunilor și conform prevederilor, va duce la anularea oricărei solicitări de garanție.
- Macaraua trebuie să funcționeze numai în limitele Graficului privind intervalul de lucru și al graficului privind sarcina nominală.

Explicația simbolurilor utilizate în acest manual



**Interdicție: A
NU se face**



**FUMATUL INTERZIS și
surse de foc
interzise**



**Pericol general:
Fiți foarte atent**



Note operaționale



**Extrem
de
inflamabil**



Substanțe toxice

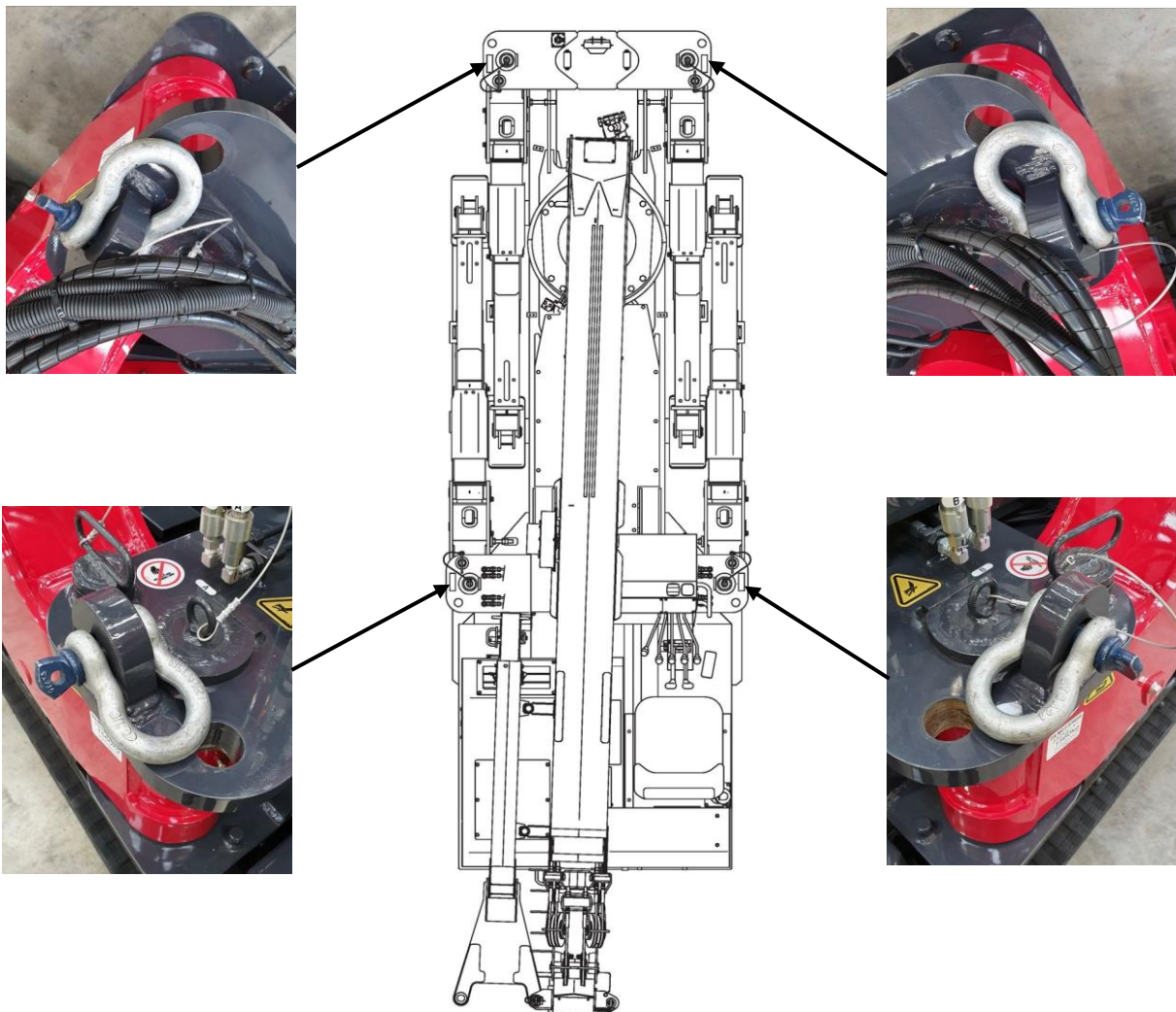
b. Încărcarea și descărcarea, folosind o macara

Când încărcați și descărcați macaraua cu o altă macara, folosiți numai punctele de ridicare prezentate mai jos. Utilizarea altor puncte de ridicare poate duce la defectarea punctului de suspendare sau a angrenajului de ridicare. Acest lucru poate provoca vătămări grave sau fatale personalului și daune grave la nivelul macaralei.

Asigurați-vă întotdeauna că punctele de ridicare sunt echipate cu cârlige de dimensiuni și capacități corespunzătoare. Utilizarea unui tip greșit de astfel de elemente va duce la deteriorarea sau poate eșecul punctului de ridicare sau al accesoriului de ridicare.

Operațiunile de încărcare și descărcare trebuie efectuate numai de către un operator autorizat să utilizeze tipul de echipament utilizat. Operațiunile de încărcare / descărcare trebuie să fie întotdeauna supravegheate de o persoană competentă.

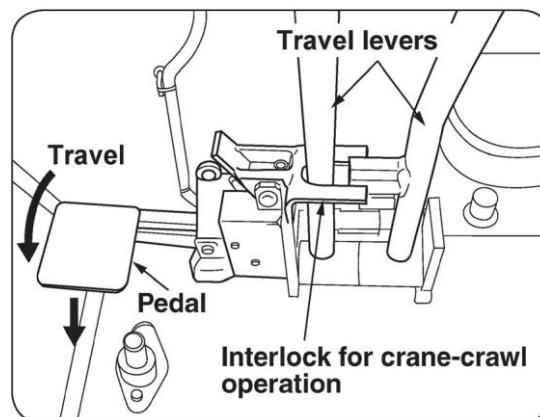
În cazul în care se utilizează o ramă, care nu este parte integrantă a vehiculului de transport, aceasta trebuie să aibă o rezistență suficientă pentru a suporta greutatea macaralei. Trebuie să fie de cel puțin patru ori mai mare decât înălțimea platformei camionului. Pentru detalii suplimentare, citiți tabelul de informații privind procedurile de încărcare și descărcare.



2 PRECAUȚII DE SIGURANȚĂ PENTRU MANEVRAREA TRANSPORTATORULUI

a. Înainte de funcționare

- Purtați întotdeauna EIP adecvat pentru sarcină. Nu purtați îmbrăcăminte liberă sau ruptă, deoarece aceasta poate conduce la pericole în ce privește mașina rotativă sau cablul de sârmă. Dacă purtați bijuterii libere sau dacă aveți părul lung, luați precauții suplimentare pentru a vă asigura că acestea nu poate intra în contact cu piesele mobile ale mașinii.
- Efectuați inspecția înainte de utilizare și asigurați-vă că a fost completată o listă de verificare înainte de utilizare. Dacă s-a constatat o defecțiune, nu continuați funcționarea, până când nu se remediază defecțiunea.
- Asigurați-vă că toate capacele de siguranță sunt montate corect. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate lăsa expuse utilajele în mișcare.
- Motorul trebuie oprit cu combustia oprită, înainte de a începe re-alimentarea sau lubrifierea. Îndepărtați toate sursele de foc și sursele de căldură incandescente.
- Nu operați mașina folosind motorul diesel în interiorul clădirilor fără o ventilație adecvată. Dacă nu se respectă această regulă, există riscul de intoxicație cu monoxid de carbon și eventual asfixiere.
- Apăsăți pedala "crane-crawl", pentru a elibera manetele de deplasare și a permite deplasarea. Manetele de control de conducere pot fi apoi mișcate și pot permite căilor să fie propulsate. Operațiunile macaralei nu pot funcționa cu blocarea în această poziție.

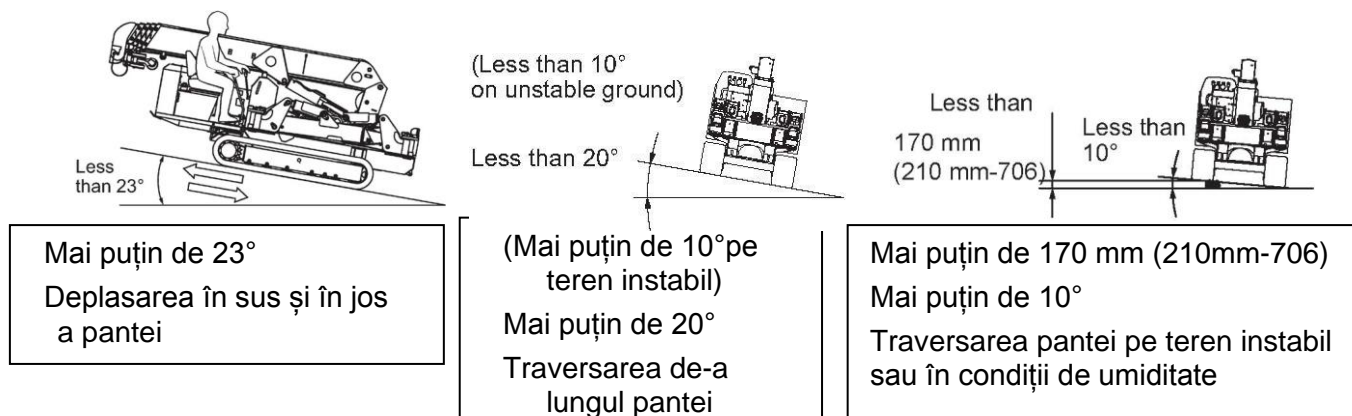


Manete deplasare,
deplasare, pedală,
interblocare pentru
funcționarea crane-crawl

b. În timpul funcționării

- Datorită dimensiunilor relativ mici ale transportatorului, macaraua totală are un centru de greutate ridicat. Trebuie să aveți grijă deosebită atunci când traversați teren neuniform, pante sau evitați obstacole, altfel macaraua riscă să se răstoarne.
- În timpul deplasării, brațele trebuie depozitate și blocate.
- Macaraua nu trebuie deplasată niciodată cu o sarcină suspendată pe cârlig sau fără ca acesta să fie depozitat corect. Brațul trebuie să fie complet retras și pus deoparte în mod corect.
- Când circulați pe un teren accidentat, asigurați-vă că macaraua este condusă la cea mai redusă viteză.

- Nu conduceți macaraua pe teren deosebit de dur, spre exemplu, roci cu margini ascuțite, roci solide aspre, pietre mici sparte, margini de plăci de oțel, bare de oțel pentru armare, resturi de metale și materiale reziduale, cum ar fi în apropierea unui râu, unde se află multe pietre care pot scurta semnificativ durata de viață a căilor de rulare ale macaralei.
- Nu sunt autorizați pasageri pe transportator în niciun moment.
- În cazul în care există obstacole sau denivelări, asigurați-vă că macaraua este condusă direct spre acestea, pentru a reduce la minimum stresul pe șasiul transportatorului cauzat de răsucire.
- Asigurați-vă că este utilizată o placă / un suport suficiente, în cazul în care macaraua trebuie să se deplaseze peste o denivelare verticală mai mare de 150mm.
- Când conduceți pe o pantă, asigurați-vă că macaraua este condusă la cea mai redusă viteză. Nu schimbați brusc cursul pe o pantă. Evitați să traversați o pantă. Când circulați direct în sus și în jos pe o pantă, dacă vizibilitatea este restricționată, utilizați un manipulant la manivelă sau un semnalizator pentru a vă asista.
- Atunci când parcați pe o pantă, asigurați-vă că șinele sunt blocate în mod adecvat.
- Nu încercați să vă deplasați în sus sau în jos pe o pantă mai mare de 20° sau să parcurgeți o pantă mai mare de 10°. Terenul (sau rampa) trebuie să aibă o capacitate portantă suficientă, pentru a suporta greutatea macaralei, și trebuie să fie neted, fără ondulații sau suprafețe neliniare. Dacă traversați o pantă a cărei suprafață este denivelată sau instabilă, acest unghi permis trebuie redus la 5°. Același unghi de 5° trebuie respectat în cazul în care suprafața este umedă. Atunci când traversați o pantă, este interzis să efectuați modificări de direcție (stânga sau dreapta).



- Nu călătoriți vehiculul ocupa de alte elemente (amplasate pe acesta). Aceasta poate provoca o schimbare în centrul de greutate și poate cauza răsturnarea macaralei.

c. Încărcare și descărcare

- Folosiți plăci antiderapante de rezistență, lățime și lungime suficiente
- Manevrați vehiculul în sus și în jos, nu schimbați direcția. În situațiile în care este posibil, inversați întotdeauna rampa / înclinarea și coborâți.
- Opriți motorul și blocați șinele pentru a securiza macaraua.

d. După funcționare

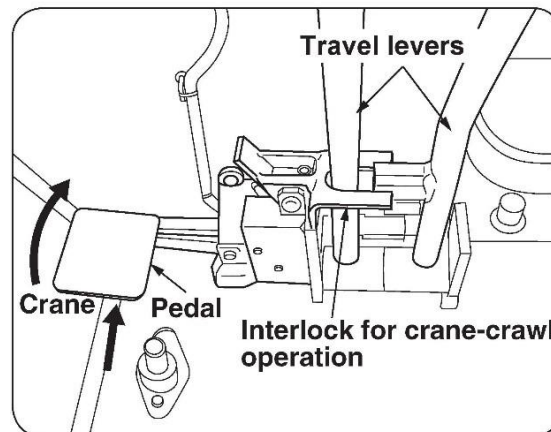
- Întoarceți manetele de deplasare în poziția neutră și lăsați motorul în ralanti.
- Îndepărtați piciorul de pe pedala de blocare "crane-travel". Aceasta blochează manetele de comandă de conducere și dezactivează electronic funcția crawl. Macara este acum imobilizată în mod eficient.
- Opriți motorul și curățați macaraua. Acordați atenția necesară acestui proces, pentru a evita ca zonele electrice, cum ar fi cablajul sau bateria, să se ude, deoarece acest lucru ar putea provoca un scurtcircuit, și ulterior la un incendiu. De asemenea, asigurați-vă că toate zonele de funcționare la cald ale motorului, inclusiv amortizorul, sunt curățate complet, după ce s-au răcit suficient.
- Fie parcați macaraua într-un garaj, fie folosiți o învelitoare pentru a o proteja. Dacă montați o învelitoare, asigurați-vă că toate părțile fierbinți ale macaralei s-au răcit suficient, pentru a reduce riscul de incendiu.
- Scoateți cheia și depozitați-o în siguranță. Dacă parcați macaraua pentru o perioadă îndelungată, deconectați cablul negativ de la baterie.

**Pagină lăsată
goală intenționat**

3 **INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ PENTRU MANEVRAREA MACARALEI**

a. **Înainte de funcționare**

- Efectuați inspecția înainte de utilizare în ce privește transportorul, macaraua și orice accesorii de ridicare pe care le puteți utiliza.
- Asigurați-vă că piciorul nu se află pe pedala de blocare "crane-travel".



Manete deplasare,
deplasare, pedală,
interblocare pentru
funcționarea crane-crawl

- Asigurați-vă că toate dispozitivele de siguranță funcționează corect.
- Asigurați-vă că este menținută o distanță adecvată între macara și orice cablu de electricitate de înaltă tensiune. Consultați Standardele și liniile directe naționale.
- Nu folosiți macaraua dacă viteza vântului depășește 10 m / sec (36 kph sau 22 mph).
- Nu folosiți macaraua în timpul furtunilor cu descărcări electrice (fulgere) în imediata apropiere a echipamentului.
- Asigurați-vă că iluminatul ambiental este adecvat pentru a îndeplini activitatea în siguranță. Pentru orientări privind iluminatul adecvat, consultați legislația și îndrumările relevante.
- Asigurați-vă că zona de lucru este coordonată și semnalizată în mod adecvat, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate.
- Asigurați-vă că zona în care trebuie să fie setate catargele este nivelată, uniformă și fermă. Acest lucru poate necesita utilizarea de covorașe de distribuție sau plăci rutiere.
- Folosind catargele, ridicați macaraua la aproximativ 50 mm de podea (cel puțin). Asigurați-vă că platforma de transport este nivelată. În caz contrar, folosiți catargele pentru a o nivela.
- În modul de funcționare normal, asigurați-vă că catargele sunt complet extinse, ori de câte ori este posibil.

b. **În timpul funcționării**

- În cazul în care există posibilitatea ca sarcina să poată traversa poziția operatorului, operatorul trebuie să utilizeze comanda de la distanță pentru a se poziționa la distanță sigură, în exteriorul arcului transversal.

- Acordați atenție blocării cârligului în caz de suprasolicitare. Amintiți-vă că cârligul este ridicat în timpul prelungirii brațului și, dacă cârligul lovește brațul, poate provoca deteriorarea cablului de sârmă sau a roții de sârmă și poate duce la pierderea încărcăturii.
- Utilizați comenzile încet și fără piedici.
- Rotiți macaraua la o viteză redusă. Rotirea la viteză mare face ca sarcina să se răsucescă, crescând raza de lucru, fapt care poate duce la instabilitate.
- Nu folosiți niciodată macaraua într-o stare de supraîncărcare, nerespectarea acestei reguli poate duce la vătămări grave sau deces.
- Nu încercați niciodată să trageți o sarcină folosind macaraua, acest lucru poate duce la răsturnarea sau deteriorarea gravă a structurii macaralei.
- Efectuați întotdeauna o ridicare de încercare. Ridicați sarcina la aproximativ 50 mm de pe podea și verificați stabilitatea sarcinii și poziționarea corectă a dispozitivelor de ridicare, înainte de a continua operația de ridicare.
- Atunci când coborâți o sarcină, opriți-vă întotdeauna la aproximativ 100 mm de podea și parcurgeți încet distanța rămasă.
- Nu lăsați niciodată o sarcină suspendată nesupravegheată.
- Nu vă urcați niciodată pe cârlig sau încărcătură.
- Nu staționați niciodată sub o sarcină suspendată.
- Nu permiteți cablurilor să atârne atunci când coborâți o sarcină la sol sau atunci când retrageți brațul, deoarece aceasta va face ca frânghiile să se deruleze de pe tambur. Acest lucru va determina înfășurarea neregulată a cablului la preluare, scurtând astfel dramatic viața cablului. În cazul în care se produce derularea cablului, aplicați manual tensiune pe frânghie și reamplasați-l încet, asigurându-vă că frânghia se alimentează uniform, până când sarcina sau cârligul este liber de podea.
- Asigurați-vă că rămân cel puțin trei rotiri de frânghie în orice moment. Acest lucru poate avea loc atunci când cârligul este coborât sub nivelul podelei, spre exemplu de pe acoperiș sau într-un puț subteran.
- Opriti funcționarea macaralei când temperatura uleiului hidraulic depășește 80°C. Temperatura excesivă poate provoca defectarea manșonului sau a garniturii, facilitând evacuarea uleiului fierbinte la o presiune foarte mare.

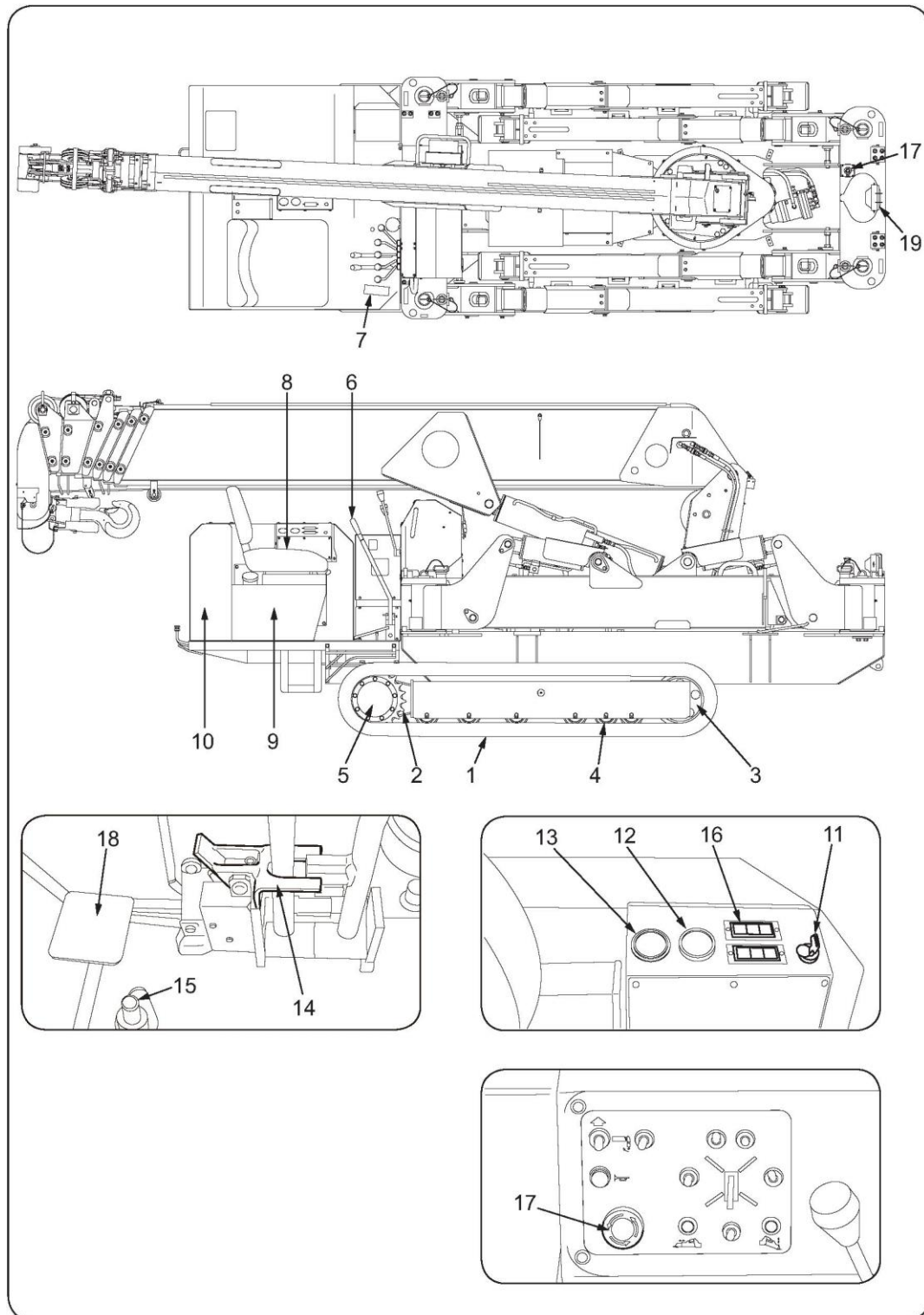
c. După funcționare

- Asigurați-vă că brațul, catargele macaralei și cârligul au fost depozitate corect înainte de acroșare.
- Nu efectuați nici o lucrare de întreținere sau reparații pe mașină până în momentul în care uleiul hidraulic și angrenajul nu se răcesc suficient.

4 DESCRIEREA ECHIPAMENTULUI TRANSPORTORULUI (TOATE MODELELE)

1. **Șenilă.** Cablurile cu bare și țesături din oțel sunt turnate integral în cauciuc
2. **Roată de lanț.** Transmite direcția la cale
3. **Rolă ralanti.** Furnizează tensiunea corectă a căii
4. **Rolă roată.** Susține greutatea macaralei și rolele de pe șina de cauciuc
5. **Motor șenile.** Motor hidraulic cu angrenaj de reducere construit în interiorul carcasei roții de lanț
6. **Manetă deplasare.** Permite operatorului să schimbe direcția mașinii și să controleze viteza de deplasare
7. **Pedală de accelerație.** Controlează turația motorului
8. **Locul șoferului**
9. **Rezervor de combustibil.** Doar motorină
10. **Rezervor ulei hidraulic.** Acest rezervor alimentează atât transportorul, cât și macaraua
11. **Comutator de pornire.**
12. **Contor de timp.** Acesta indică timpul total de funcționare al motorului
13. **Indicator al nivelului de combustibil.** Acesta indică cantitatea de combustibil din rezervorul de combustibil.
14. **Interblocare Crane-Crawl.** Acest pas împiedică transportatorul să se deplaseze în timpul funcționării macaralei sau împiedică macaraua să funcționeze atunci când acesta este în deplasare. De asemenea, blocarea împiedică conducerea macaralei fără ca șoferul să fie așezat în poziția de operare corectă.
15. **Buton de selectare a vitezei de călătorie.** Funcționarea acestui buton va permite deplasarea de mare viteză doar în linie dreaptă.
16. **Lumini de avertizare.** Oferă o indicație privind avertismentele și defecțiunile transportorului (când sunt iluminate)
17. **Întreprupător de urgență.** Activarea acestui întreprupător oprește motorul și toate funcțiile macaralei, inclusiv deplasarea.
18. **Pedală.** Aceasta este utilizată pentru a comuta funcția de blocare a macaralei crane-crawl
19. **Far.**

COMENZI – TOATE MODELELE (MODELUL AFIŞAT ESTE URW 547)

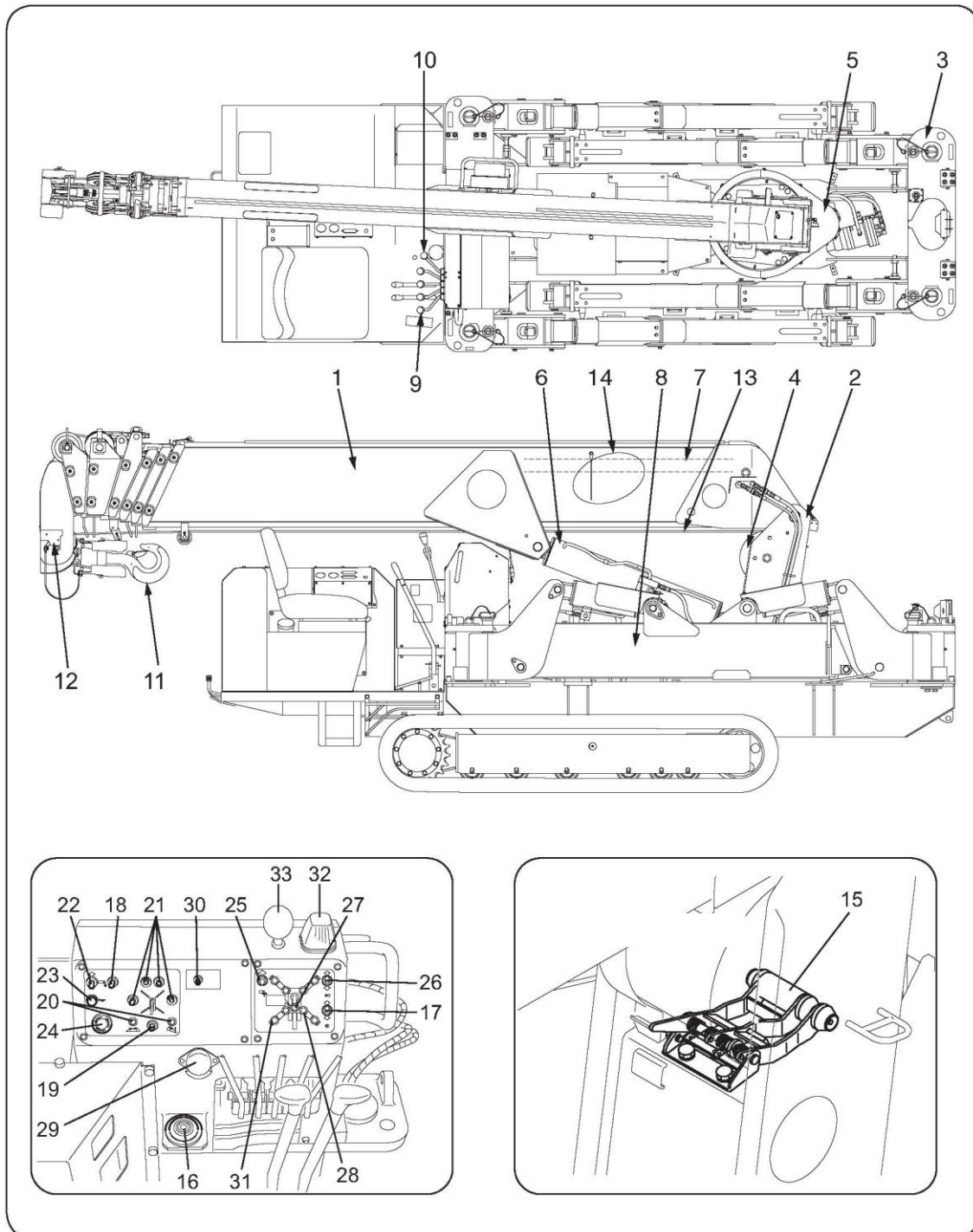


5 **DESCRIEREA ECHIPAMENTULUI MACARALEI (TOATE MODELELE)**

1. **Braț.** Se extinde și se retrage prin puterea hidraulică
2. **Coloană sau coloană-suport.** Structura montată vertical, pe care sunt montați cilindrii brațului, troliului și de manevră. Aceasta poate fi manevrată la 360 de grade
3. **Cadru.** Acesta este fixat pe transportor și sprijină coloana și brațele
4. **Troliu de ridicare.** Pentru rotirea tamburului de cablu de oțel
5. **Mecanism de răsucire.** Rotește coloana printr-un motor hidraulic
6. **Cilindru braț principal.** Ridică și coboară brațul
7. **Cilindru telescopic.** Extinde și retrage brațul
8. **Consolă.** Aceasta sprijină și stabilizează macaraua în timpul funcționării
9. **Manete de operare a macaralei.** Manetele respective operează macaralele, cum ar fi pentru ridicarea și coborârea brațului, telescoparea și răsucirea brațului, ridicarea și coborârea sarcinii
10. **Manetă de control al catargului.** Această manetă controlează ridicarea / coborârea și extinderea / retragerea catargelor
11. **Cârlig și blocul cârlig.**
12. **Alarmă de suprasolicitare.** Avertizează operatorul privind faptul că cârligul se apropie de vârful brațului și acesta ar trebui să oprească ridicarea. În caz contrar, ar putea apărea deteriorarea și / sau pierderea sarcinii.
13. **Cablu de sârmă.**
14. **Indicator de sarcină.** Acesta afișează în mod direct o aproximare a valorii de sarcină nominală corespunzătoare extensiei brațului și a unghiului de ridicare
15. **Oprire automată.** Acest dispozitiv oprește automat tamburul când cablul de sârmă se apropie de 3 rotiri rămase pe tambur.
16. **Nivel.** Acesta este destinat verificării planului orizontal al corpului macaralei.
17. **Comutator voce.** Aceasta comută sistemul de avertizare vocală între ON (Pornit) și OFF (Oprit).
18. **Comutator mod de operare.** Aceasta selectează modul de operare al macaralei dintre / până la modul macaralei și catargului
19. **Selector al catargului vertical / orizontal** Acest comutator determină fie mișcarea orizontală, fie cea verticală a secțiunilor interioare / catargelor, când este acționată maneta catargului.
20. **Lumini indicatoare catarg vertical / orizontal** Luminile indică poziția curentă a comutatorului de mai sus, adică dacă este selectată mișcarea orizontală sau verticală.

21. **Comutatoare de comandă ale catargului.** Aceste comutatoare determină mișcarea direcțională a fiecărei cutii interioare / fiecărui catarg, în funcție de poziția comutatorului (Extend (extindere), Neutral (poziție neutră), Retract (retragere)).
22. **Comutator de depozitare a cârligului**
23. **Comutator claxon**
24. **Comutator de oprire de urgență** Activarea acestui întrerupător oprește motorul și toate funcțiile macaralei, inclusiv deplasarea
25. **Comutator de anulare privind oprirea automate în caz de suprasolicitare** Atunci când macaraua se oprește din cauza unei defecțiuni cu acționarea alarmei de supasolicitare, acest comutator va anula funcționarea
26. **Comutator far.**
27. **Lumină de monitorizare a depozitării brațului.** Această lumină indică atunci când brațul a fost depozitat corect. Catargele nu pot fi acționate decât dacă această lumină este aprinsă
28. **Lumini de monitorizare catarg.** Atunci când catargele au fost mutate din poziția lor de depozitare în poziția de funcționare corectă, pinii de fixare vor activa și vor lumina lămpile corespunzătoare. Catargele nu pot fi acționate decât dacă sunt introduși corect toți pinii și toate cele patru lămpi sunt aprinse.
29. **Lumină de afișare nivel.** Facilitează iluminarea nivelului.
30. **Comutator de selectare a modului (comandă de la distanță).** Acest comutator selectează între comanda de la distanță radio și controlul manual.
31. **Lumini de monitorizare catarg (contact la sol).** Luminile verzi se vor aprinde atunci când se face contact la sol cu fiecare catarg individual. Macara nu va funcționa decât dacă toate cele patru lămpi sunt aprinse.
32. **Lumină indicatoare pentru modul catarg.** Lumina se aprinde când macaraua este comutată în modul catarg.
33. **Lumină indicatoare a modului.** Această lumină se aprinde când este activat comutatorul de comandă de la distanță

COMENZI – TOATE MODELELE (MODELUL AFIŞAT ESTE URW 547)

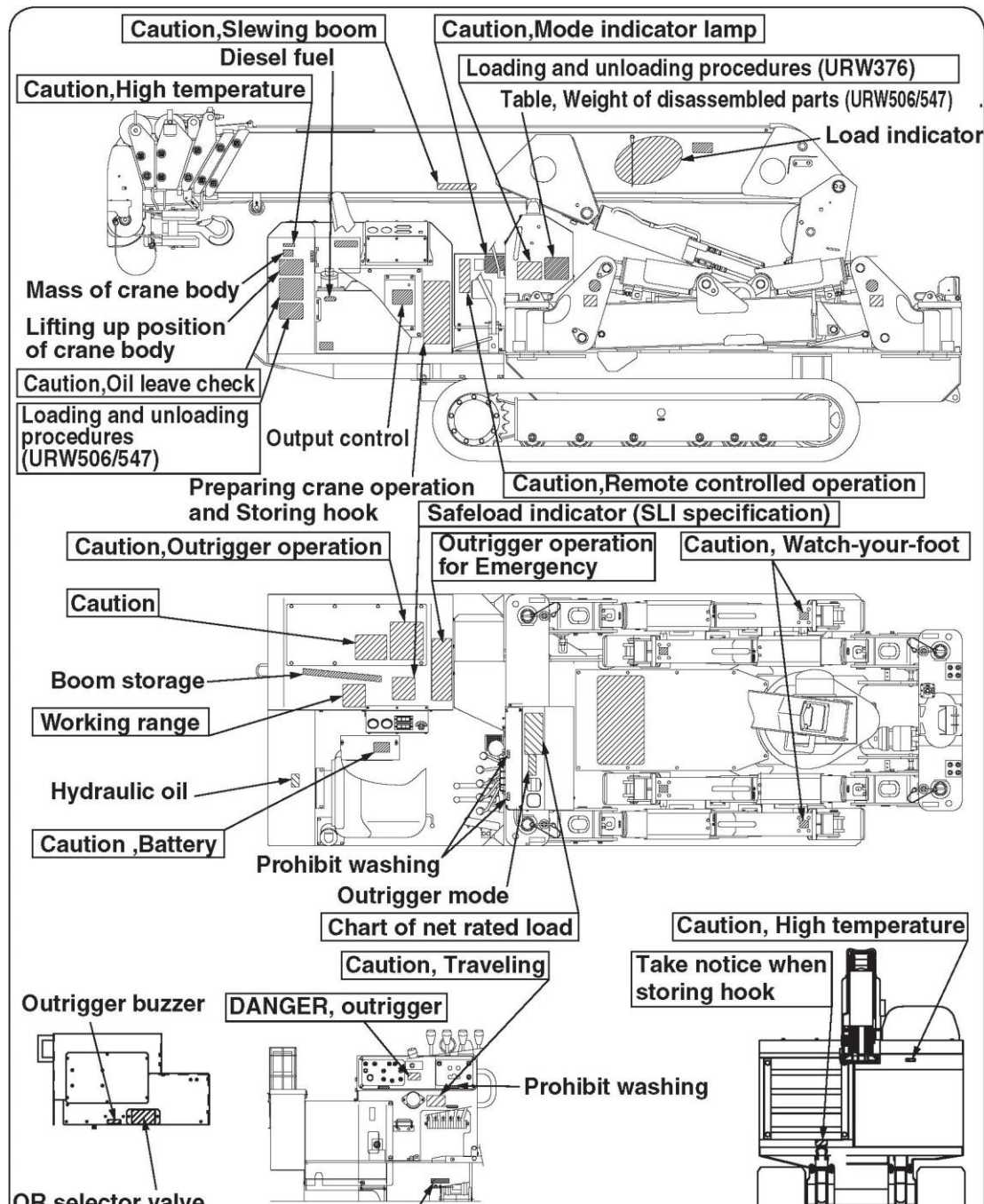


Pagină lăsată goală intenționat

6 PLĂCUȚE DE INFORMAȚII

a. Poziția plăcuțelor de informații (toate modelele)

(Modelul afișat este URW 376)



Atenție, braț în mișcare; Combustibil Diesel; Atenție, temperatură ridicată; Atenție, lampă indicator de mod; Proceduri de încărcare și descărcare (URW376); Tabel greutatea pieselor demontate (URW506/547); Indicator sarcină; Masa corpului macaralei; Poziția de ridicare a corpului macaralei; Atenție, verificare ulei; Proceduri de încărcare și descărcare (URW 506/547); Control ieșire; Pregătirea funcționării macaralei și depozitării cârligului; Atenție, operațiune controlată de la distanță; Indicator sarcină sigură (specificație SLI); Atenție, funcționare catarg; Funcționare catarg de urgență; Atenție la picioare; Atenție, Depozitare braț; Raza de lucru; Ulei hidraulic; Atenție, baterie; Interzisă spălarea; Mod catarg; Grafic sarcină nominală; Atenție deplasare; Atenție, temperatură ridicată; Atenție la depozitarea cârligului; Alarmă catarg; PERICOL, catarg; Spălatul interzis, SAU supapă selector; Selector, Crawling/Crane

b. Indice etichete

Următorul indice de etichetă se referă numai la etichete de siguranță și cheie importante. Vă rugăm să contactați reprezentantul UNIC Cranes Europe pentru o listă cu toate etichetele pentru macaraua dumneavoastră.

Etichetă componentă număr	Descriere	Cantitate
UCE 01.01	Diesel	1
UCE 01.03	Atenție la picioare	4
UCE 01.04	Atenție, pericol de prindere în frânghie	2
UCE 01.05	Oprire de urgență	2
UCE 01.06	Atenție, componente rotative	1
UCE 01.07	Inflamabil	1
UCE 01.08	Ulei hidraulic de înaltă presiune	2
UCE 01.09	Ventilație adecvată	1
UCE 01.10	Atenție, pericol de prindere în curele	1
UCE 01.11	Nu deschideți radiatorul cald	1
UCE 01.12	Pericol de izbire	4
UCE 01.18	Greutate totală – URW 547	2
UCE 01.18e	Greutate totală - URW 547 (cu pachet electric)	2
UCE 01.19	Baterie	1
UCE 01.20	Coroziv	1
UCE 01.21	Pericol de captare	4
UCE 01.22	Avertisment general	4
UCE 01.23	Pericol electric	1
UCE 01.24	Suprafață fierbinte	2
UCE 01.26	Stați în vârf	1
UCE 01.27	Gradient maxim	1
UCE 01.28	Punct de ridicare	4
UCE 01.29	Citiți manualul	1
UCE 01.30	Citiți manualul de service	1
UCE 01.31	Nu introduceți degetele în găuri	4
UCE 01.34	Fără mâini	1
UCE 01.35	Fumatul interzis	1
UCE 02.15	Greutate totală – URW 376	2
UCE 02.16	Greutate totală - URW 376 (cu pachet electric)	2
UCE 02.17	Greutate totală – URW 506	2
UCE 02.18	Greutate totală - URW 506 (cu pachet electric)	2
UCE 02.72	Greutate totală – URW 706	2
UCE 0.8660	Greutate totală – URW 706-2	2
30C086020	Pericol (catarg)	1
09HA81221	Atenție (ulei hidraulic)	1
UCE 01.45	Personal instruit	1
UCE 01.47	Caracteristicile performanței	1
09HA81150	Puncte de ridicare	1
09HA81110	Atenție indicator mod	1
09HA81160	Atenție (general)	1
09HA81040	Atenție operare catarg (376)	1
09HT81041	Atenție operare catarg (506, 547)	1
094383150	Proceduri de încărcare și descărcare	1
09KK81040	Atenție operare catarg (706, 706-2)	1
094383160	Atenție deplasare	1
094383070	Cârlig depozitare	1
094383140	Atenție, baterie	1
094383110	Atenție la picioare	4
09HA81170	Atenție braț oscilant	1
09HA81010	Încărcături nominale nete (376)	1
09HA81190	Grafic privind intervalul de lucru (376)	1
09HT81010	Încărcături nominale nete (506)	1
09HT81050	Grafic privind intervalul de lucru (506)	1

Etichetă componentă număr	Descriere	Cantitate
09BT81010	Încărcături nominale nete (547)	1
09BT81070	Grafic privind intervalul de lucru (547)	1
09KK81011	Încărcături nominale nete (706, 706-2)	1
09KK81121	Grafic privind intervalul de lucru (706, 706-2)	1
09R886170	Lumină indicatoare pentru modul catarg	1
09EM86020	Comutator de selecție mod	1
09HA81120	Funcționare de urgență a catargului (376, 506, 547)	1
09KK81081	Funcționare de urgență a catargului (706, 706-2)	1
09HA81130	Funcționare supapă catarg	1
09HA81050	Pregătire macara	1
09R886350	Atenție comandă de la distanță	1
607845090	Încărcături nominale nete (376 braț de extensie)	1
09HA23060	Încărcături nominale nete (376 cârlig căutare (700 kg))	1
607875010	Încărcături nominale nete (506 braț de extensie)	1
09HT23210	Încărcături nominale nete (506 cârlig căutare (700 kg))	1
09HA37080	Încărcături nominale nete (376 cârlig căutare (500kg))	1
09HA37030	Încărcături nominale nete (506 cârlig căutare (500kg))	1
09TB37010	Încărcături nominale nete (547 cârlig căutare (500kg))	1
09KK23181	Grafic privind intervalul de lucru (706 braț de extensie)	1
09KK37031	Încărcături nominale nete (706 cârlig căutare)	1
303F03010	Încărcături nominale nete (706-2 braț de extensie)	1
303F03020	Grafic privind intervalul de lucru (706-2 braț de extensie)	1
303F03030	Încărcături nominale nete (706-2 cârlig căutare)	1
303F03060	Atenție braț telescopic	1
09EM23130	Capacitate de ridicare 700kg (376, 506)	2
303F03050	Atenție braț de extensie	1
303F03080	Instalare braț de extensie (706-2)	1
303F03090	Atenție braț de extensie ce se rotește în afară	1
09EM 86030	Poziție depozitare braț	1
09KK23470	Atenție Ajustarea/îndepărtarea brațului	1
09HA37070	Capacitate de ridicare 500kg (376, 506, 547)	2
09EM37090	Poziție unghi pentru cârligul de căutare	1
09EM37110	Poziție unghi pentru cârligul de căutare	1
SAF/JS	Avertisment braț de extensie	1
303H8120	Greutatea pieselor (506)	1
303K81020	Greutatea pieselor (547)	1
30LE03020	Centrul de gravitație / masă (706)	1
30LE03010	Centrul de gravitație / masă (706-2)	1



UCE 01.01



UCE 01.03



UCE 01.04



UCE 01.05



UCE 01.06



UCE 01.07



UCE 01.08



UCE 01.09



UCE 01.10



UCE 01.11



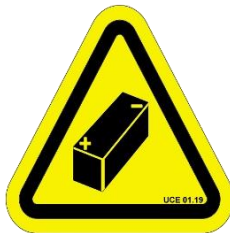
UCE 01.12



UCE 01.18



UCE 01.18e



UCE 01.19



UCE 01.20



UCE 01.21



UCE 01.22



UCE 01.23



UCE 01.24



UCE 01.26



UCE 01.27



UCE 01.28



UCE 01.29



UCE 01.30



UCE 01.31



UCE 01.34



UCE 01.35



UCE 02.15



UCE 02.16



UCE 02.17



UCE 02.18



UCE 02.72



UCE 0.8660

PERICOL, înainte de operarea macaralei, este obligatoriu să se instaleze toate catargele

30C086020

ATENȚIE

Parcați vehiculul pe teren nivelat și amplasați macaraua în poziție de depozitare pentru a opri motorul.

Dacă nivelul uleiului hidraulic este verificat la poziția de funcționare a macaralei, uleiul poate fi furnizat în exces, deoarece uleiul hidraulic din fiecare cilindru nu va fi returnat la rezervorul de ulei. Astfel, asigurați-vă că verificați nivelul uleiului în poziția de depozitare. Dat fiind că temperatura uleiului hidraulic este prea mare iar volumul său este expandat imediat după ce mașina s-a oprit, aparatul de măsurare al nivelului uleiului nu va indica cantitatea corectă de ulei. Astfel, asigurați-vă că verificați cantitatea de ulei atunci când temperatura revine la cea ambientală de 20-40 de grade C.

Un nivel adecvat de ulei ar trebui să se afle la mijlocul dintre limitele "Hi" și "Lo" de pe aparat. Există riscul ca uleiul hidraulic să fie ejectat dacă uleiul este furnizat în exces.

09HA81221

A se opera doar de către personal instruit
AVERTISMENT
Catargele trebuie să fie montate înainte
de începerea operațiunilor

UCE 01.45

CARACTERISTICI DE PERFORMANȚĂ

1. Cu aceeași rază de lucru, capacitatea de ridicare va varia în funcție de stadiul de extindere a brațului în utilizare. Chiar și modificări ușoare ale razei de lucru pot avea efecte mari asupra capacității
2. Capacitatea de ridicare a macaralei se reduce pe măsură ce crește raza de lucru
3. Capacitatea de ridicare a macaralei variază în funcție de extensia catargului
4. Stabilitatea macaralei variază în funcție de direcția brațului, înainte, înapoi sau lateral

REGULI GENERALE PENTRU UTILIZAREA MACARALEI

(1) Înainte de muncă

1. Asigurați-vă că ați citit și înțeles manualul înainte de utilizare
2. Efectuați întotdeauna inspecția înainte de utilizare în conformitate cu legislația
3. Dacă este posibil, setați întotdeauna catargele la extensia lor maximă
4. Asigurați-vă că pini de blocare ai catargelor sunt introduși corect și fixați înainte de a extinde catargele
5. Asigurați-vă că catargele sunt montate pe sol ferm și nivelat și că toate catargele sunt în contact cu solul
6. Folosiți catargele pentru a ridica șinele de cauciuc la 50 mm de pe sol
7. Folosiți catargele pentru a nivela transportorul
8. Asigurați-vă că funcționează alarma de suprasolicitare (avertizarea vocală și funcționarea se opresc)

(2) În timpul lucrului

1. Ridicarea stabilă și sigură depinde de setările catargelor și de condițiile de la sol. Nu trebuie să se efectueze niciodată o ridicare dacă unul sau mai multe catarge nu se află la sol
2. Asigurați-vă întotdeauna că motorul funcționează cu cea mai mică viteză posibilă pentru a efectua o operațiune dată
3. Utilizați comenzile încet, pentru a reduce la minimum orice încărcare a sarcinii. Sarcinile care se balansează pot modifica stabilitatea macaralei care duce la situații extrem de periculoase
4. Nu folosiți macaraua pentru a trage încărcături, lateral sau longitudinal și nici nu ar trebui să ridicați o sarcină în plan înclinat, este extrem de periculos și ar putea deteriora macaraua
5. Nu permiteți nimănui să staționeze sau să se plimbe sub catarg atunci când este atașată o sarcină. Nu lăsați niciodată încărcările suspendate nesupravegheate.

(3) În timpul deplasării

1. Brațul, cârligul și catargele trebuie depozitate în siguranță înainte de deplasare
2. Când întoarceți sau vă deplasați pe un teren accidentat, utilizați cea mai mică viteză
3. Când parcați, așezați întotdeauna opritoare sub șine
4. Când circulați în sus sau în jos pe pante asigurați-vă întotdeauna că șoferul / operatorul este așezat sau stă la capătul cel mai înalt al vehiculului

(4) Inspecția 1. Toate inspecțiile trebuie efectuate în conformitate cu legislația în vigoare.

Neefectuarea lucrărilor de reparații periodice, astfel cum este specificat în manualul de întreținere, va anula orice garanție în vigoare

2. Defecțiunile trebuie rectificate înainte de a folosi macaraua din nou

(3) Înlocuirea sau reînnoirea consumabilelor trebuie să fie efectuată în conformitate cu standardele din manualul de întreținere

UCE 01.47

Poziția de ridicare a macaralei (prindere cu 4 cabluri)

Nu ridicați macaraua utilizând poziții de prindere altele decât cele indicate mai jos. Poziții de prindere pentru ridicare macara

09HA81150

Atenție, indicator mod

Mod de funcționare (status), lampă indicator mod, posibilă operațiune Mod macara, mod catarg, suprasolicitare, depozitare cârlig, anularea opririi automate, oprirea automată, păstrare cablu minim, mod deplasare

Pornit, oprit

Comandă radio, manual

Indicatorul de mod este în partea stângă a etichetei.

Lampa indicatoare de mod se află în partea stângă a lămpii de reglaj.

Tabelul de mai sus prezintă indicația principală a modului. Pentru detalii, consultați instrucțiunile.

Comutatorul de selectare a modului opus luminii indicatorului de mod permite selectarea ON și OFF a funcționării controlate prin radio.

Când lampa indicatoare de mod este PORNITĂ, se poate efectua funcționarea controlată radio.

Când lampa indicatoare de mod este oprită, se poate efectua operarea manuală.

Lumina intermitentă a indicatorului de mod arată anormalitatea funcționării sau a echipamentului.

Urmați instrucțiunile din manualul de instrucțiuni.

09HA81110-W376CDE

09HA81110

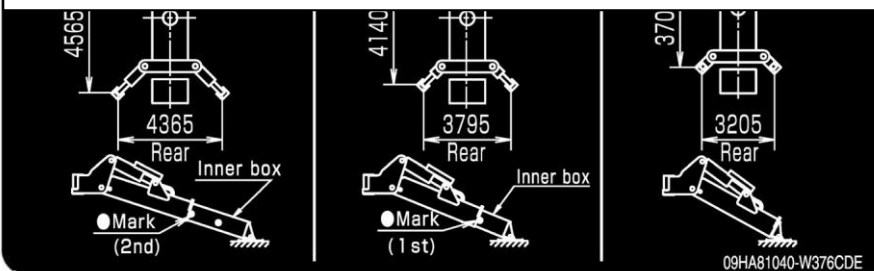
ATENȚIE!

Efectuați operațiunile după ce ați citit cu atenție manualul de instrucțiuni.
Confirmați siguranța în jurul macaralei înainte de începerea funcționării.
Asigurați-vă că efectuați inspecția și întreținerea înainte de a începe operațiunea.
Asigurați-vă că opriți alimentarea (motorul, sursa de alimentare) înainte de inspecție și întreținere.
Efectuați inspecția și întreținerea motorului după ce acesta s-a răcit.
Pe măsură ce motorul se încălzește, acordați atenție pentru a preveni incendiul, verificând întotdeauna zona înconjurătoare. configurați macaraua pe teren plat și nivelat.
Indicatorul de încărcare citește capacitatea macaralei atunci când macaraua a fost configurată pe teren nivelat și solid. Făcând referire la citirea contorului, nu încercați niciodată să acționați macaraua supraîncărcată.
Când ridicați o marfă care depășește sarcina nominală, macaraua poate fi în pericol de răsturnare.
Utilizați macaraua respectând sarcina nominală.
Nu circulați cu o sarcină ridicată și nu acționați macaraua fără catargele extinse, fiind foarte periculos.
Utilizați macaraua cu catargele extinse și cu cadrul ridicat la aprox. 50mm deasupra solului.
Operațiunea fără cadrul ridicat poate deteriora cadrul, iar operațiunea cu cadrul ridicat prea mult este foarte periculoasă, respectiv strict interzisă.
Mențineți o distanță adecvată între vârful brațului și cârlig în timp ce extindeți brațele.
Nu va fi posibilă operarea simultană pentru extinderea și retragerea catargelor.
Depozitați cârligul în siguranță înainte de a călători.
Asigurați-vă că opriți întrerupătorul cu cheie după ce operațiunea cu macaraua a fost finalizată.

09HA81160

Avertisment funcționare catarg

Când folosiți macaraua, asigurați-vă că folosiți catarge pentru a menține corpul macaralei la nivel.
Amplasați catargele pe un teren plat și solid și, în principiu, acționați macarale cu catargele complet extinse.
Când extindeți catargele la jumătate, aliniați cutia interioară extinsă fie cu extensia la jumătate, fie cu extensia minimă, în conformitate cu „aranjamentul extensiei catargelor” și acționați macaraua la jumătate de capacitate sau la capacitatea minimă specificată.
Nu extindeți cilindrul vertical și cutia interioară cu catargele retrase.
Retrageți cilindrul vertical înainte de a fi rotiți.
Catargele pot deveni greu de rotit atunci când floriile se ating pe partea inferioară a suporturilor.
Atunci când configurați catargele, asigurați-vă că le atingeți la sol cu cilindrul vertical după ce fiecare cutie interioară a fost extinsă.
La balansarea brațului cu o marfă ridicată, stabilitatea macaralei este diferită în ce privește sarcina ridicată în față și în spate și în dreapta și stânga.
Utilizați macaraua cu raza de lucru cât mai scurtă și acordând atenție riscului de răsturnare.
Atunci când depozitați catargele, asigurați-vă că retrageți cutiile interioare la extremele lor după ce fiecare cilindru vertical a fost retras complet.
Când se vor extinde sau depozita catargele, asigurați-vă că inserați pini pentru a preveni rotire acestora în mod neașteptat.
Asigurați-vă că depozitați catargele înainte de o deplasare.
DISPUNEREA EXTENSIEI CATARGELOR
Catarge extinse la maximum, Catarge extinse la jumătate, Catarge extinse la minimum
Față, Față, Față
Cutie interioară, cutie interioară, spate



09HA81040 – URW 376

Avertisment funcționare catarg

Când folosiți macaraua, asigurați-vă că folosiți catarge pentru a menține corpul macaralei la nivel.

Amplasați catargele pe un teren plat și solid și, în principiu, acționați macarale cu catargele complet extinse.

Când extindeți catargele la jumătate, aliniați cutia interioară extinsă fie cu extensia la jumătate, fie cu extensia minimă, în conformitate cu „aranjamentul extensiei catargelor” și acționați macaraua la jumătate de capacitate sau la capacitatea minimă specificată. Nu extindeți cilindrul vertical și cutia interioară cu catargele retrase.

Retrageți cilindrii verticali înainte de a fi roțiți.

Catargele pot deveni greu de rotit atunci când flotorii se ating pe partea inferioară a suporturilor.

Atunci când configurați catargele, asigurați-vă că le atingeți la sol cu cilindrii verticali după ce fiecare cutie interioară a fost extinsă.

La balansarea brațului cu o marfă ridicată, stabilitatea macaralei este diferită în ce privește sarcina ridicată în față și în spate și în dreapta și stânga.

Utilizați macaraua cu raza de lucru cât mai scurtă și acordând atenție riscului de răsturnare.

Atunci când depozitați catargele, asigurați-vă că retrageți cutiile interioare la extremele lor după ce fiecare cilindru vertical a fost retras complet.

Când se vor extinde sau depozita catargele, asigurați-vă că inserați pini pentru a preveni rotire acestora în mod neașteptat.

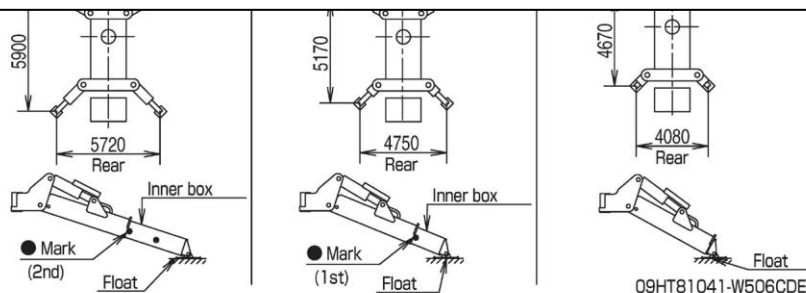
Asigurați-vă că depozitați catargele înainte de o deplasare.

DISPUNEREA EXTENSIERI CATARGELOR

Catarge extinse la maximum, Catarge extinse la jumătate, Catarge extinse la minimum
Față, Față, Față

Spare, cutie interioară, flotor, spate, cutie interioară, flotor, spate, flotor

Al doilea marcaj, primul marcaj



09HT81041 (URW 506 și 547)

Proceduri de încărcare și descărcare UNIC

Când se folosesc plăci, cum ar fi atunci când se încarcă sau se descarcă macaraua pe / din vehicul sau se trece peste o creastă, atenție la evitarea oricărei condiții critice.

(1) Lungimea plăcii trebuie să fie mai mare de patru ori decât înălțimea platformei.

2. Instalați plăcuțele în siguranță, astfel încât acestea să nu se încline într-o parte.

Opriti funcționarea motorului de camion. Aplicați frână de parcare și puneți opritoare la roți.

3. Poziționați macaraua pentru a se alinia cu plăcile.

4. Nu realizați o schimbare de direcție.

5. Mutați macaraua în sus / în jos cu angrenajul la prima viteză.

6. Asigurați-vă că utilizați un ghid.

7. Aveți grijă când macaraua ajunge la cea mai mare înălțime, deoarece greutatea acestora trebuie să fie deplasată brusc.

8. Fixați macaraua punând opritoare și strângând cu frânghia.

Înălțimea platformei camionului

Lungimea minimă a plăcii trebuie să fie mai mare de patru ori decât înălțimea platformei.

Cerințe pentru placă

Material: Placă metalică antiderapantă

Forța: cu capacitatea de a rezista la greutatea brută a corpului macaralei pe o singură placă

Lungime: mai mult de 4 ori înălțimea platformei camionului

094383150

Avertisment funcționare catarg

Când folosiți macaraua, asigurați-vă că folosiți catarge pentru a menține corpul macaralei la nivel.

Amplasați catargele pe un teren plat și solid și, în principiu, acționați macarale cu catargele complet extinse.

Când extindeți catargele la jumătate, aliniați cutia interioară extinsă fie cu extensia la jumătate, fie cu extensia minimă, în conformitate cu „aranjamentul extensiei catargelor” și acționați macaraua la jumătate de capacitate sau la capacitatea minimă specificată. Nu extindeți cilindrul vertical și cutia interioară cu catargele retrase.

Retrageți cilindrii verticali înainte de a fi rotiți.

Catargele pot deveni greu de rotit atunci când flotorii se ating pe partea inferioară a suporturilor.

Atunci când configurați catargele, asigurați-vă că le atingeți la sol cu cilindrii verticali după ce fiecare cutie interioară a fost extinsă.

La balansarea brațului cu o marfă ridicată, stabilitatea macaralei este diferită în ce privește sarcina ridicată în față și în spate și în dreapta și stânga.

Utilizați macaraua cu raza de lucru cât mai scurtă și acordând atenție riscului de răsturnare.

Atunci când depozitați catargele, asigurați-vă că retrageți cutiile interioare la extremele lor după ce fiecare cilindru vertical a fost retras complet.

Când se vor extinde sau depozita catargele, asigurați-vă că inserați pini pentru a preveni rotire acestora în mod neașteptat.

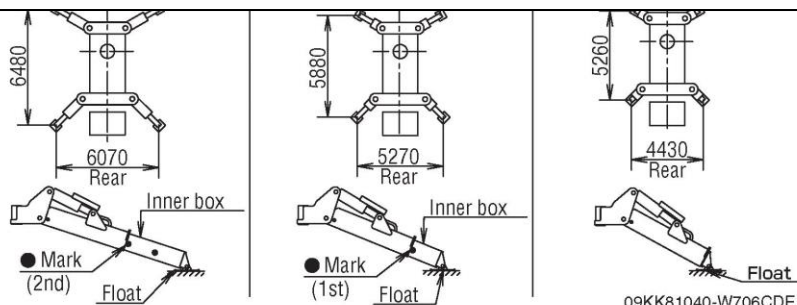
Asigurați-vă că depozitați catargele înainte de o deplasare.

DISPUNEREA EXTENSIERI CATARGELOR

Catarge extinse la maximum, Catarge extinse la jumătate, Catarge extinse la minimum
Față, Față, Față

Spare, cutie interioară, flotor, spate, cutie interioară, flotor, spate, flotor

Al doilea marcaj, primul marcaj



09KK81040 – URW 706

Atenție, deplasare UNIC

Camionul ar putea cădea sau s-ar putea răsturna în timpul deplasării. Încetiniți vehiculul și concentrați-vă atunci când vă deplasați pe marginea drumului sau pe pământ moale

094383160

094383160

Atenție când depozitați cârligul

Operați maneta pentru depozitarea cârligului pentru a ridica cârligul atunci când îl depozitați. Este strict interzis să trageți o încărcătură sau orice altceva.

094383070

Atenție, baterie

Manevrarea greșită a bateriei poate cauza incendii care duc la explozii.

Nu facilitați scurtcircuitarea, apariția de scântei și nu apropiați bateria de surse de foc.

În plus, este posibil să fiți orbit sau ars de soluția electrolitică a bateriei.

Dacă soluția intră în contact cu ochii, pielea sau hainele, spălați-vă imediat cu multă apă.

În cazul în care soluția a intrat în ochi din greșală, consultați un medic pentru a primi tratament, după spălarea cu apă.

094383140**Atenție la****picioare****Atenție la****picioare arunci****când extindeți****catargele****094383110****Atenție, braț în mișcare****09HA81170****Sarcini nominale nete**

Secțiune braț, rază de lucru, Sarcină nominală netă, Catarge extinse la minimum, jumătate, maximum

ATENȚIE Sarcină nominală netă

Sarcinile nominale nete reprezintă performanța atunci când macaraua este amplasată la nivel și se bazează pe raza efectivă de lucru, inclusiv deflecția brațului sub sarcină. Sarcinile nominale nete de asemenea sunt bazate pe puterea și stabilitatea macaralei.

Catargele extinse la maximum înseamnă că cutia interioară este extinsă în poziția în care este vizibil al doilea marcaj.

Catargele extinse la jumătate înseamnă că cutia interioară este extinsă în poziția în care este vizibil primul marcaj.

Catargele extinse la minimum înseamnă că cutia interioară este extinsă în poziția în care primul marcaj este vizibil. Atunci când fiecare dintre cele 4 catarge a fost setat la extensii diferite, se operează macaraua folosindu-se ce mai slab extinsă capacitate.

Când fiecare secțiune de braț extinsă este depășită chiar și cu puțin, se operează prin aplicarea capacității pentru următoarea secțiune de braț.

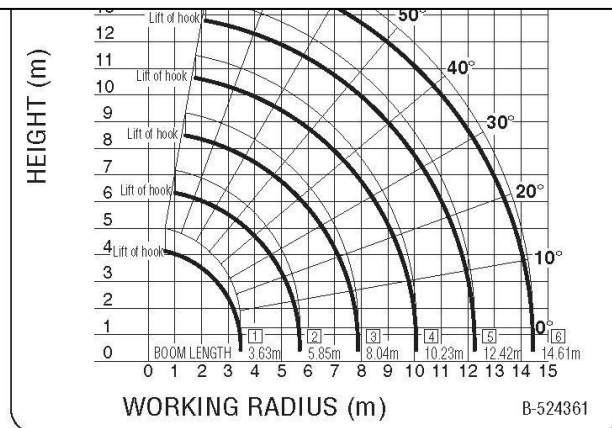
Brațul 1+2+3 înseamnă că brațul este extins într-o poziție în care primul marcaj este vizibil pe secțiunea de braț 3.

Brațul 1+2+3+4 înseamnă că brațul este extins într-o poziție în care este vizibil al doilea marcaj pe secțiunea de braț 3.

Brațul 1+2+3+4+5 înseamnă că brațul este extins într-o poziție în care este vizibil al treilea marcaj pe secțiunea de braț 3.

09HA81010 – URW 376**INTERVALUL DE LUCRU**

Notă: Graficul afișează datele aferente funcționării macaralei fără sarcină și schimbarea datorită deflecției nu este luată în considerare

Unghi braț**Înălțime (m), Rază de lucru (m)****09HA81190 – URW 376**

Sarcini nominale nete

Sarcinile nominale nete reprezintă capacitățile de ridicare cu excepția masei cârligului

Secțiune braț, rază de lucru, Sarcină nominală netă, Catarge extinse la minimum, jumătate, maximum

ATENȚIE Sarcină nominală netă

Sarcinile nominale nete reprezintă performanța atunci când macaraua este amplasată la nivel și se bazează pe raza efectivă de lucru, inclusiv deflecția brațului sub sarcină. Sarcinile nominale nete de asemenea sunt bazate pe puterea și stabilitatea macaralei.

Catargele extinse la maximum înseamnă că cutia interioară este extinsă în poziția în care este vizibil al doilea marcaj.

Catargele extinse la jumătate înseamnă că cutia interioară este extinsă în poziția în care este vizibil primul marcaj.

Catargele extinse la minimum înseamnă că cutia interioară este extinsă în poziția în care primul marcaj este vizibil

Atunci când fiecare dintre cele 4 catarge a fost setat la extensii diferite, se operează macaraua folosindu-se ce mai slab extinsă capacitate.

Când fiecare secțiune de braț extinsă este depășită chiar și cu puțin, se operează prin aplicarea capacității pentru următoarea secțiune de braț.

Brațul 1+2+3+4 înseamnă că brațul este extins într-o poziție în care este vizibil al primul marcaj pe secțiunea de braț 4.

Brațul 1+2+3+4+5 înseamnă că brațul este extins într-o poziție în care este vizibil al doilea marcaj pe secțiunea de braț 4.

Operați macaraua folosind datele privind capacitatea nominală pe baza extensiei brațului de 1+2+3+4, când marcajul de pe a treia

secțiune de braț trece de a doua secțiune de braț, indiferent de dispunere, 1+2+3+4+5 când primul marcaj de pe placa laterală pe a

patra secțiune de braț trece de a treia secțiune de braț, indiferent de dispunere, 1+2+3+4+5+6 când al doilea marcaj pe placa laterală pe a

patra secțiune de braț trece de a treia secțiune de braț, indiferent de dispunere.

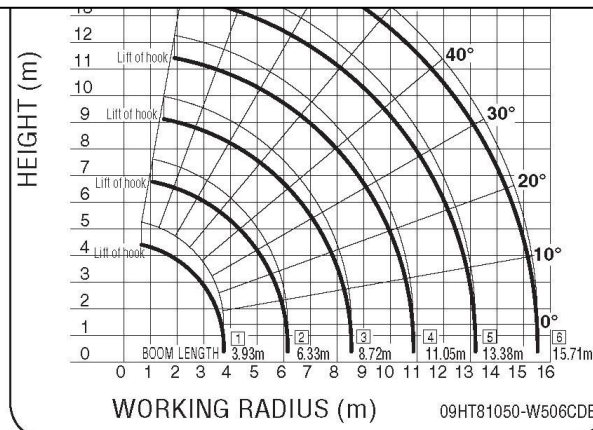
09HT81010 – URW 506

INTERVALUL DE LUCRU

Notă: Graficul afișează datele aferente funcționării macaralei fără sarcină și schimbarea datorită deflecției nu este luată în considerare

Unghi braț

Înălțime (m), Rază de lucru (m)



09HT81050 – URW 506

Sarcinile nominale nete reprezintă performanța atunci când macaraua este amplasată la nivel și se bazează pe raza efectivă de lucru, inclusiv deflecția brațului sub sarcină. Sarcinile nominale nete de asemenea sunt bazate pe puterea și stabilitatea macaralei.

Catargele extinse la maximum înseamnă că cutia interioară este extinsă în poziția în care este vizibil al doilea marcaj.

Catargele extinse la jumătate înseamnă că cutia interioară este extinsă în poziția în care este vizibil primul marcaj.

Catargele extinse la minimum înseamnă că cutia interioară este extinsă în poziția în care primul marcaj este vizibil

Atunci când fiecare dintre cele 4 catarge a fost setat la extensii diferite, se operează macaraua folosindu-se ce mai slab extinsă capacitate.

Când fiecare secțiune de braț extinsă este depășită chiar și cu puțin, se operează prin aplicarea capacității pentru următoarea secțiune de braț.

Brațul 4.74m înseamnă că brațul este extins într-o poziție în care este vizibil marcajul pe secțiunea de braț 2.

Brațul 7.70m înseamnă că brațul este extins într-o poziție în care este vizibil marcajul pe secțiunea de braț 3.

Brațul 10.66m înseamnă că brațul este extins într-o poziție în care este vizibil primul marcaj pe secțiunea de braț 4.

Brațul 13.57m înseamnă că brațul este extins într-o poziție în care este vizibil al doilea marcaj pe secțiunea de braț 4.

Brațul 16.48m înseamnă că brațul este extins într-o poziție în care este vizibil al treilea marcaj pe secțiunea de braț 4

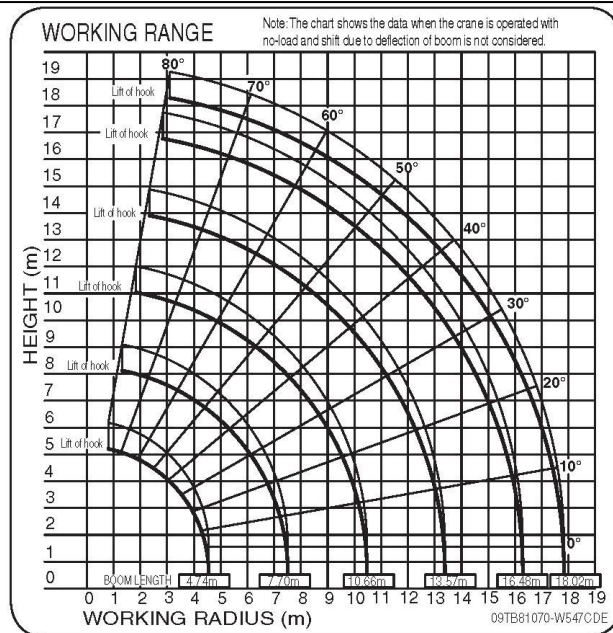
09BT81010 – URW 547

INTERVALUL DE LUCRU

Notă: Graficul afișează datele aferente funcționării macaralei fără sarcină și schimbarea datorită deflecției nu este luată în considerare

Ridicare braț

Înălțime (m), Rază de lucru (m)



09BT81070 – URW 547

Sarcini nominale nete

Secțiune braț, Raza de lucru (m), Sarcină nominală netă, catargele extinse la maximum, jumătate, minimum

ATENȚIE Sarcini nominale nete

Sarcinile nominale nete reprezintă performanța atunci când macaraua este amplasată la nivel și se bazează pe raza efectivă de lucru, inclusiv deflecția brațului sub sarcină. Sarcinile nominale nete de asemenea sunt bazate pe puterea și stabilitatea macaralei.

Catargele extinse la maximum înseamnă că cutia interioară este extinsă în poziția în care este vizibil al doilea marcaj.

Catargele extinse la jumătate înseamnă că cutia interioară este extinsă în poziția în care este vizibil primul marcaj.

Catargele extinse la minimum înseamnă că cutia interioară este extinsă în poziția în care primul marcaj este vizibil

Atunci când fiecare dintre cele 4 catarge a fost setat la extensii diferite, se operează macaraua folosindu-se ce mai slab extinsă capacitate.

Când fiecare secțiune de braț extinsă este depășită chiar și cu puțin, se operează prin aplicarea capacității pentru următoarea secțiune de braț.

Brațul 1+2+3+4 înseamnă că brațul este extins într-o poziție în care este vizibil al primul marcaj pe secțiunea de braț 4.

Brațul 1+2+3+4+5 înseamnă că brațul este extins într-o poziție în care este vizibil al doilea marcaj pe secțiunea de braț 4.

Operați macaraua folosind datele privind capacitatea nominală pe baza extensiei brațului de 1+2+3+4, când marcajul de pe a treia secțiune de braț trece de a doua secțiune de braț, indiferent de dispunere, 1+2+3+4+5 când primul marcaj de pe placa laterală pe a patra secțiune de braț trece de a treia secțiune de braț, indiferent de dispunere, 1+2+3+4+5+6 când al doilea marcaj pe placa laterală pe a patra secțiune de braț trece de a treia secțiune de braț, indiferent de dispunere.

09KK81011-W706CDE

09KK81011 – URW 706

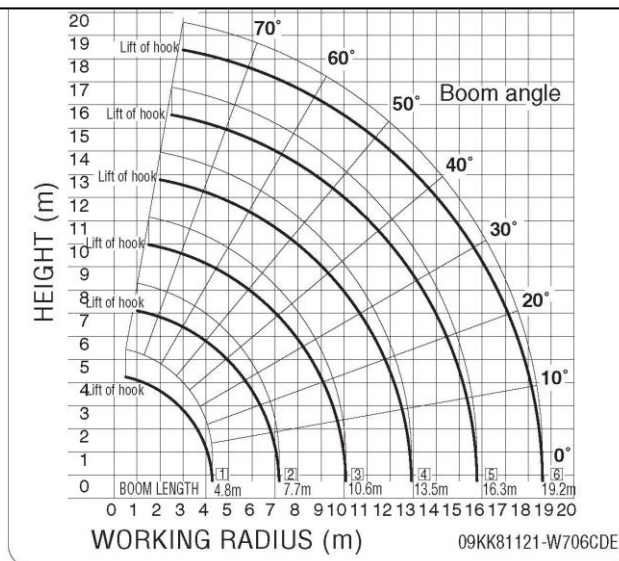
INTERVALUL DE LUCRU

Notă: Graficul afișează datele aferente funcționării macaralei fără sarcină și schimbarea datorită deflecției nu este luată în considerare

Unghi braț

Ridicare braț

Înălțime (m), Rază de lucru (m)



09KK81121 – URW 706

Lampă indicator de mod catarg

Atunci când lampa indicatorului este aprinsă, modul a fost comutat la modul catarg. Aveți grijă să nu faceți o eroare de operare.

Lampă	Mod de funcționare	Posibilă funcționare
ON	mod catarg	exclusiv catarge
OFF	mod macara	macarale (cu excepția catargelor)

09R886170-W295CR

09R886170

Comandă manuală / radio de la distanță,
lampă indicator de mod
Comutator de selecție mod
Modul de funcționare este schimbat prin intermediul comutatorului de selecție mod.

Lampă	Posibilă funcționare
ON	comandă radio
OFF	manual

09EM86020

Funcționarea catargelor în caz de urgență
 Dacă catargele nu vor funcționa în mod normal, operați-le temporar, urmând pașii următori.
 După finalizarea procedurilor, cereți unui atelier de service autorizat UNIC din vecinătatea dumneavoastră să inspecteze și să efectueze reparațiile cât mai curând posibil.

1. Scoateți capacele în 2 locuri, așa cum este ilustrat în figura 1.
2. Apăsați comutatorul de selectare mod, și comutați la modul manual.
3. Întoarceți brațul în poziția de depozitare. (Se aprinde lampa de depozitare a brațului de pe monitorul catargului.)
4. Determinați extinderea sau retragerea catargului de către supapa de catarg în cauză.

Consultați tabelul 1 și figura e.
 Rotiți butonul supapei la 90°, cu butonul apăsat în jos, pentru a îl bloca.

5. Determinați cilindrul pentru acționarea elementului vertical sau orizontal al catargului, selectând supapa de control a catargului pentru funcționarea elementului vertical sau orizontal.

Apăsați butonul electrovalvei cu o bară subțire, cum ar fi o șurubelniță.

6. Comutați maneta de control a catargului cu butonul electrovalvei apăsat.

Îndepărtați capacele cu eticheta indicată de săgeți.
 Partea coloanei
 Partea operatorului
 Figura 1. Capace de înlăturat
 Tabelul 1 Cum se operează supapa catargului pentru extensie și retragere

Direcția de acționare a catargului	Funcționare
Extensie	Comutați la 90° cu butonul "B" apăsat pentru a bloca
Retragere	Comutați la 90° cu butonul "A" apăsat pentru a bloca

(Notă) Comutați înapoi la 90° pentru a debloca butonul.
 Comutați la 90° cu butonul apăsat pentru a bloca
 Partea operatorului, Partea coloanei
 Figura 2 Supapele catargului pentru extensie și retragere
 Catarg de operat, vertical, orizontal, funcționare, Maneta de control, cu butonul "1" apăsat.
 Catarg de operat, vertical, orizontal, funcționare, Maneta de control, cu butonul "2" apăsat.
 Catarg de operat, vertical, orizontal, funcționare, Maneta de control, cu butonul "5" apăsat.
 Catarg de operat, vertical, orizontal, funcționare, Maneta de control, cu butonul "6" apăsat.
 Catarg de operat, vertical, orizontal, funcționare, Maneta de control, cu butonul "7" apăsat.
 Catarg de operat, vertical, orizontal, funcționare, Maneta de control, cu butonul "8" apăsat.
 Catarg de operat, vertical, orizontal, funcționare, Maneta de control, cu butonul "3" apăsat.
 Catarg de operat, vertical, orizontal, funcționare, Maneta de control, cu butonul "4" apăsat.
APĂSAȚI BUTONUL
 Figura 3. Supapele catargului pentru funcționarea componentelor verticale
 (Notă) Când îndepărtați capacele sau apăsați comutatoarele electrovalvei, acordați atenție cablajelor.

09HA81120 – URW 376, 506, 547

Funcționarea catargelor în caz de urgență
 Dacă catargele nu vor funcționa în mod normal, operați-le temporar, urmând pașii următori.
 După finalizarea procedurilor, cereți unui atelier de service autorizat UNIC din vecinătatea dumneavoastră să inspecteze și să efectueze reparațiile cât mai curând posibil.

1. Scoateți capacele în 2 locuri, așa cum este ilustrat în figura 1.
2. Apăsați comutatorul de selectare mod, și comutați la modul manual.
3. Întoarceți brațul în poziția de depozitare. (Se aprinde lampa de depozitare a brațului de pe monitorul catargului.)
4. Determinați extinderea sau retragerea catargului de către supapa de catarg în cauză.

Consultați tabelul 1 și figura e.
 Rotiți butonul supapei la 90°, cu butonul apăsat în jos, pentru a îl bloca.

5. Determinați cilindrul pentru acționarea elementului vertical sau orizontal al catargului, selectând supapa de control a catargului pentru funcționarea elementului vertical sau orizontal.

Apăsați butonul electrovalvei cu o bară subțire, cum ar fi o șurubelniță.

6. Comutați maneta de control a catargului cu butonul electrovalvei apăsat.

Îndepărtați capacele cu eticheta indicată de săgeți.
 Partea coloanei
 Partea operatorului
 Figura 1. Capace de înlăturat
 Tabelul 1 Cum se operează supapa catargului pentru extensie și retragere

Direcția de acționare a catargului	Funcționare
Extensie	Comutați la 90° cu butonul "B" apăsat pentru a bloca
Retragere	Comutați la 90° cu butonul "A" apăsat pentru a bloca

(Notă) Comutați înapoi la 90° pentru a debloca butonul.
 Comutați la 90° cu butonul apăsat pentru a bloca
 Partea operatorului, Partea coloanei
 Figura 2 Supapele catargului pentru extensie și retragere
 Catarg de operat, vertical, orizontal, funcționare, Maneta de control, cu butonul "1" apăsat.
 Catarg de operat, vertical, orizontal, funcționare, Maneta de control, cu butonul "2" apăsat.
 Catarg de operat, vertical, orizontal, funcționare, Maneta de control, cu butonul "5" apăsat.
 Catarg de operat, vertical, orizontal, funcționare, Maneta de control, cu butonul "6" apăsat.
 Catarg de operat, vertical, orizontal, funcționare, Maneta de control, cu butonul "7" apăsat.
 Catarg de operat, vertical, orizontal, funcționare, Maneta de control, cu butonul "8" apăsat.
 Catarg de operat, vertical, orizontal, funcționare, Maneta de control, cu butonul "3" apăsat.
 Catarg de operat, vertical, orizontal, funcționare, Maneta de control, cu butonul "4" apăsat.
APĂSAȚI BUTONUL
 Figura 3. Supapele catargului pentru funcționarea componentelor verticale
 (Notă) Când îndepărtați capacele sau apăsați comutatoarele electrovalvei, acordați atenție cablajelor.

09KK81081 – URW 706

Poziția supapei catargului pentru extensie și retragere
 Îndepărtați capacul pentru a opera supapa catargului pentru extensie și retragere.
 Componenta verticală și orizontală a catargului poate fi extinsă de pe partea capacului.
 (Consultați eticheta "Funcționarea catargului în situații de urgență", pentru detalii)
 Apăsați butonul pe supapa de extensie, atunci când extindeți catargul. (Comutați la 90 de grade, cu butonul apăsat, pentru blocare)
 Partea operatorului, Partea coloanei, Apăsați (Comutați la 90 de grade, cu butonul apăsat, pentru blocare)
 Pentru a debloca, comutați butonul înapoi la 90 de grade, pentru ca acesta să revină în poziția sa inițială

A-529006

09HA81130

Pregătirea înainte de funcționarea și deplasarea macaralei

Pregătirea înainte de operarea macaralei

1. Schimbați interblocarea pentru manivela crane-crawl în poziția "CRANE".
 2. Porniți comutatorul voce. (Asigurați-vă că porniți comutatorul vocal în timpul funcționării macaralei.)
 3. Rotiți catargele manual și introduceți pinii de fixare la locul lor. (Verificați că funcționează toate lămpile de pe monitorul catarg)
 4. Puneți comutatorul modului de funcționare în poziția „C”. (Se redă mesajul vocal "Outrigger mode, Outrigger mode" - Modul catarg, mișcare catarg, din difuzor, și lampa indicatoare a modului catarg (galben) se aprinde.)
 5. După ce cutiile interioare au fost extinse cu ajutorul comutatorului de comandă al catargului și al manetei catargului, lăsați catargele să facă contact cu solul cu cilindrii verticali.
- Instalați macaraua pe teren nivelat, la sol și pe teren solid, făcând referire la un nivel.
6. Puneți comutatorul modului de funcționare în poziția „CRANE”. (Mesajul vocal "Crane mode" – mod macara, este auzit din difuzoare și lampa indicatorului de mod catarg (galben) se aprinde.)
 7. Derulați cârligul până când este detașată greutatea pentru detectarea alarmei de suprasolicitare.

Astfel se finalizează pregătirea funcționării macaralei.

Pregătire înainte de a deplasa macaraua (depozitare cârlig)

1. Retrageți secțiunile de braț la extreme și oscilați brațul la marcajul care indică „poziția de depozitare a brațului”, apoi coborâți complet brațul. (Verificați dacă se aprinde lampa de depozitare a brațului de pe monitorul catargului)
 2. Când cârligul atinge greutatea pentru detectarea alarmei de suprasolicitare, în timp ce cârligul este derulat în sus, cârligul încetează să fie desfășurat automat.
 3. Țineți comutatorul de depozitare cârlig în poziția „STORAGE” după ce cârligul se află în poziție de repaus, pentru a depozita cârligul în poziție.
 4. Puneți comutatorul modului de funcționare în poziția „OUTRIGGER”. (Mesaj vocal "Outrigger mode, Outrigger moving" – mod catarg, mișcare catarg, se aude din difuzoare și lampa indicatorului de mod catarg (galben) se aprinde.)
 5. După ce cilindrii verticali s-au retras complet cu comutatorul de comandă al catargului și maneta catargului, permiteți retragerea completă a cutiilor interioare.
 6. Rotiți fiecare catarg manual în poziția de depozitare și introduceți pinul său de fixare în poziție. (Verificați dacă toate lămpile, cu excepția lămpii de depozitare a brațului, de pe monitorul catargului s-au aprins)
 7. Schimbați interblocarea manetei crane-crawl în poziția "CRAWL". Astfel se finalizează pregătirea macaralei pentru deplasare (depozitare cârlig).
- (Notă)
- Când cârligul a lovit greutatea pentru detectarea alarmei de suprasolicitare, fie operarea de ridicare, extinderea brațului, fie ridicarea brațului nu vor permite exploatarea macaralei.
- Macaraua nu poate fi acționată decât dacă toate catargele introduc pinii de fixare în poziția corespunzătoare.
- (Condiție ca toate lămpile catargului de pe monitorul catargului să fie aprinse)
- Catargele pot fi acționate numai atunci când brațul se află în poziție de depozitare și este coborât la limita maximă.
- (Condiție ca toate lămpile catargului de pe monitorul catargului să fie aprinse)
- Mesajul vocal "Change control mode" - Modificarea modului de comandă, este redat în difuzor, atunci când componentele verticale și orizontale ale catargului sunt comutate.

Atenție comandă de la distanță

La aprox. două secunde de la pornirea cheii, sistemul este analizat. Nu folosiți macaraua în această perioadă. Dacă macaraua este acționată în timpul analizei sistemului, este anunțat un mesaj care solicită "Reset main switch" - Resetați comutatorul principal. În acest caz, comutați din nou pe poziția ON cu ajutorul cheii.

Când comutatorul de oprire de urgență de pe panoul de comutare sau emițător (telecomandă) este comutat în „STOP”, toate mișcările macaralei opereză o oprire de urgență. Dacă macaraua nu funcționează în ciuda unei voci care spune "Remote control active" - Telecomandă activă, după ce comutatorul cheie este poziționat pe ON, este posibil ca întrerupătorul de oprire de urgență să fie comutat pe „STOP”. În acest caz, macaraua poate fi acționată dacă comutatorul de oprire de urgență este comutat la „RESET”.

Aveți grijă că, în cazul efectuării unei operațiuni de depozitare a cârligului cu panoul de comutare al macaralei, maneta de acționare manuală se deplasează cu comutatorul întors în poziția „STORE”.

Aveți grijă ca, în cazul funcționării macaralei cu un emițător de comandă radio (telecomandă), maneta de acționare manuală să se miște simultan.

Dacă maneta de acționare manuală este deplasată în timpul funcționării cu telecomandă, macaraua se oprește automat.

Funcționarea cu emițătorul (telecomandă) nu poate fi efectuată în modul manual. (Lampa indicatoare de mod este în poziția OFF)

09R886350

09HA81050-W376CDE

09HA81050

Sarcini nominale nete (pentru brațul de extensie)

De la secțiunea 1 la secțiunea 4 a brațului (unitate: kg)

Unghi de înclinare, Unghi al brațului (grade), zonă interzisă în ce privește funcționarea macaralei,

Doar secțiunea 5 a brațului (unitate: kg)

Unghi de înclinare, Unghi al brațului (grade), zonă interzisă în ce privește funcționarea macaralei,

Doar secțiunea 6 a brațului (unitate: kg)

Unghi de înclinare, Unghi al brațului (grade), zonă interzisă în ce privește funcționarea macaralei,

Atenție

Sarcinile nominale nete se referă la performanța atunci când macaraua este amplasată la nivel și se bazează e raza de lucru efectivă, inclusiv deflecția brațului sub sarcină. Sarcinile nominale nete de asemenea sunt bazate pe puterea și stabilitatea macaralei.

Graficele indică informații aferente operării macaralei fără sarcină și mișcarea cauzată de deflecția brațului nu este luată în considerare

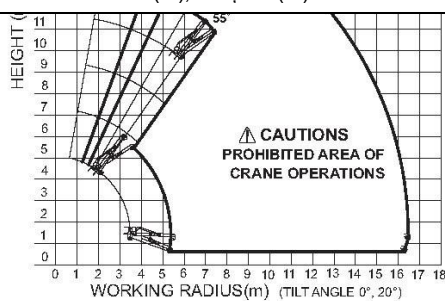
Grafic privind intervalul de lucru (pentru brațul de extensie)

Unghi de înclinație, Unghi braț

Atenție

Zonă interzisă în ce privește funcționarea macaralei

Raza de lucru (m), Înălțime (m)

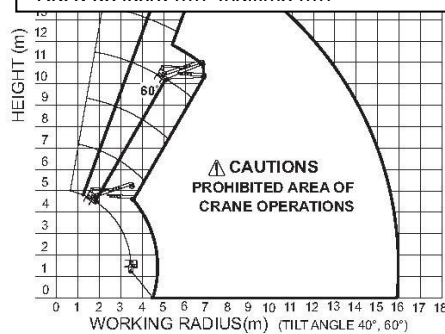


Unghi de înclinație, Unghi braț

Atenție

Zonă interzisă în ce privește funcționarea macaralei

Raza de lucru (m) Înălțime (m)



607845090-EJ-02E

607845090 – URW 376 braț de extensie

Sarcini nominale nete (pentru cârligul de căutare)

De la secțiunea 1 la secțiunea 4 a brațului

Raza de lucru (m), Catarge extinse la maximum, catarge extinse la jumătate, catarge extinse la minimum, zonă interzisă în ce privește funcționarea macaralei

Doar secțiunea 5 a brațului

Raza de lucru (m), Catarge extinse la maximum, catarge extinse la jumătate, catarge extinse la minimum, zonă interzisă în ce privește funcționarea macaralei

Doar secțiunea 6 a brațului

Raza de lucru (m), Catarge extinse la maximum, catarge extinse la jumătate, catarge extinse la minimum, zonă interzisă în ce privește funcționarea macaralei

Atenție

Sarcinile nominale nete se referă la performanța atunci când macaraua este amplasată la nivel și se bazează e raza de lucru efectivă, inclusiv deflecția brațului sub sarcină.

Sarcinile nominale nete de asemenea sunt bazate pe puterea și stabilitatea macaralei.

Sarcinile nominale nete trebuie reduse în conformitate cu condițiile de vânt, la sol și viteza de funcționare.

Pentru a asigura o funcționare corectă, citiți manualul de instrucțiuni cu atenție înainte de a opera macaraua.

09HA23060 – URW 376 cârlig de căutare (700kg)

Sarcini nominale nete (pentru brațul de extensie)

De la secțiunea 1 la secțiunea 5 a brațului (unitate: kg)

Unghi de înclinare, Unghi al brațului (grade), zonă interzisă în ce privește funcționarea macaralei,

Doar secțiunea 6 a brațului (unitate: kg)

Unghi de înclinare, Unghi al brațului (grade), zonă interzisă în ce privește funcționarea macaralei,

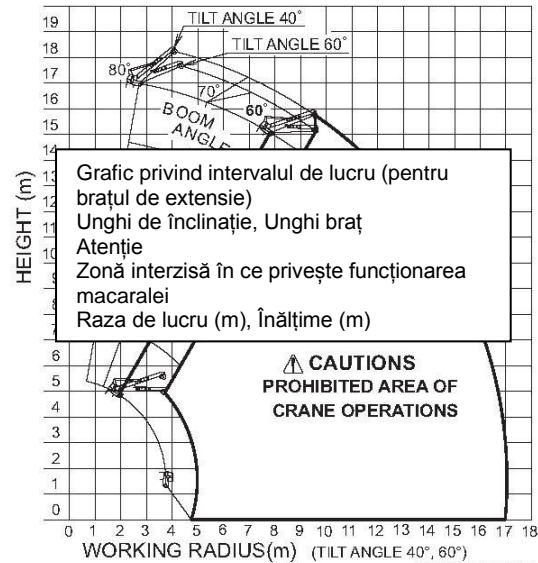
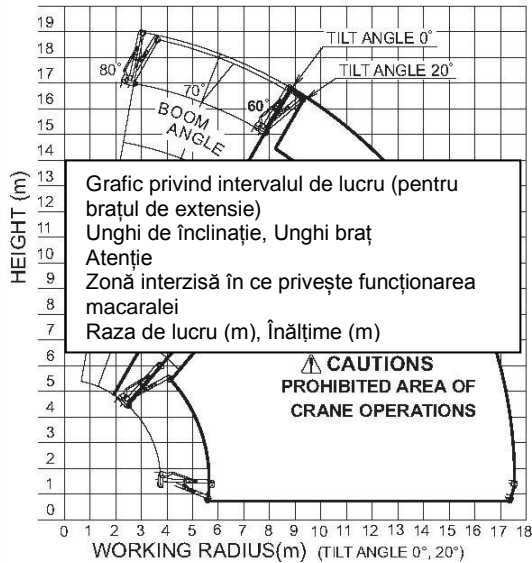
Atenție

Sarcinile nominale nete se referă la performanța atunci când macaraua este amplasată la nivel și se bazează pe raza de lucru efectivă, inclusiv deflecția brațului sub sarcină.

Sarcinile nominale nete de asemenea sunt bazate pe puterea și stabilitatea macaralei.

Graficele indică informații aferente operării macaralei fără sarcină și mișcarea cauzată de deflecția brațului nu este luată în considerare

WORKING RANGE CHART (FOR EXTENSION JIB)



607875010 – URW 506 braț de extensie

Sarcini nominale nete (pentru cârligul de căutare)

De la secțiunea 1 la secțiunea 5 a brațului

Raza de lucru (m), Cătarce extinse la maximum, cătarce extinse la jumătate, cătarce extinse la minimum, zonă interzisă în ce privește funcționarea macaralei

Doar secțiunea 6 a brațului

Raza de lucru (m), Cătarce extinse la maximum, cătarce extinse la jumătate, cătarce extinse la minimum, zonă interzisă în ce privește funcționarea macaralei

Atenție

Sarcinile nominale nete se referă la performanța atunci când macaraua este amplasată la nivel și se bazează pe raza de lucru efectivă, inclusiv deflecția brațului sub sarcină.

Sarcinile nominale nete de asemenea sunt bazate pe puterea și stabilitatea macaralei.

Sarcinile nominale nete trebuie reduse în conformitate cu condițiile de vânt, la sol și viteza de funcționare.

Pentru a asigura o funcționare corectă, citiți manualul de instrucțiuni cu atenție înainte de a opera macaraua.

09HT23210-URW506CDE

09HT23210 – URW 506 cârlig de căutare (700kg)

Grafic sarcină nominală netă pentru cârligul de căutare

Pentru brațe extinse până la treapta 5

Raza de lucru, catargele extinse la maximum, catargele extinse la jumătate, catargele extinse la minimum, zonă interzisă în ce privește funcționarea macaralei

Atenție

Sarcinile nominale nete reprezintă performanța atunci când macaraua este amplasată la nivel și se bazează pe raza efectivă de lucru, inclusiv deflecția brațului sub sarcină.

Sarcinile nominale nete de asemenea sunt bazate pe puterea și stabilitatea macaralei.

Sarcinile nominale nete trebuie reduse în conformitate cu condițiile de cânt, teren și viteza de funcționare.

Macaralele trebuie să fie operate conform graficelor adecvate de mai sus.

Nu operați niciodată o macara fără a vă asigura de lungimea brațului și fără a ști ce grafic trebuie să fie utilizat.

Pentru a putea efectua o funcționare corectă, citiți manualul de instrucțiuni cu atenție înainte de operarea macaralei.

Pentru brațe extinse la treapta 6 exclusiv

11.0	110	70
12.0	100	50
13.0	80	PROHIBITED AREA OF CRANE OPERATIONS
14.0	70	
15.25	50	

09HA37080-11376CODE

09HA37080 URW 376
Cârlig de căutare (500kg)

NET RATED LOAD CHART FOR SEARCHER HOOK

Grafic sarcină nominală netă pentru cârligul de căutare

Pentru brațe extinse până la treapta 5

Raza de lucru, catargele extinse la maximum, catargele extinse la jumătate, catargele extinse la minimum, zonă interzisă în ce privește funcționarea macaralei

Atenție

Sarcinile nominale nete reprezintă performanța atunci când macaraua este amplasată la nivel și se bazează pe raza efectivă de lucru, inclusiv deflecția brațului sub sarcină.

Sarcinile nominale nete de asemenea sunt bazate pe puterea și stabilitatea macaralei.

Sarcinile nominale nete trebuie reduse în conformitate cu condițiile de cânt, teren și viteza de funcționare.

Macaralele trebuie să fie operate conform graficelor adecvate de mai sus.

Nu operați niciodată o macara fără a vă asigura de lungimea brațului și fără a ști ce grafic trebuie să fie utilizat.

Pentru a putea efectua o funcționare corectă, citiți manualul de instrucțiuni cu atenție înainte de operarea macaralei.

Pentru brațe extinse la treapta 6 exclusiv

11.0	110	70
12.0	100	50
13.0	150	150
14.0	120	120
15.0	100	100
16.32	80	80

09HT37030-11376CODE

09HA37030 URW 506
Cârlig de căutare (500kg)

NET RATED LOAD CHART FOR CRAWLER HOOK

Grafic sarcină nominală netă pentru cârligul de căutare

Pentru brațe mai scurte de 16.48 m (inclusiv brațele de 16.48)

Raza de lucru, catargele extinse la maximum, catargele extinse la jumătate, catargele extinse la minimum, zonă interzisă în ce privește funcționarea macaralei

Atenție

Sarcinile nominale nete reprezintă performanță atunci când macaraua este amplasată la nivel și se bazează pe raza efectivă de lucru, inclusiv deflecția brațului sub sarcină.

Sarcinile nominale nete de asemenea sunt bazate pe puterea și stabilitatea macaralei.

Sarcinile nominale nete trebuie reduse în conformitate cu condițiile de cânt, teren și viteza de funcționare.

Macaralele trebuie să fie operate conform graficelor adecvate de mai sus.

Nu operați niciodată o macara fără a vă asigura de lungimea brațului și fără a știți ce grafic trebuie să fie utilizat.

Pentru a putea efectua o funcționare corectă, citiți manualul de instrucțiuni cu atenție înainte de operarea macaralei.

Pentru brațe mai lungi de 16.48 m

Raza de lucru, catargele extinse la maximum, catargele extinse la jumătate, catargele extinse la minimum, zonă interzisă în ce privește funcționarea macaralei

09TB37010 URW 547
Cârlig de căutare (500kg)

Interval de lucru (pentru brațul de extensie)

Unghi de înclinare, Înălțime (m), Raza de lucru (m), Unghi de înclinare de 20 de grade, zonă interzisă în ce privește funcționarea macaralei,

Unghi de înclinare, Înălțime (m), Raza de lucru (m), Unghi de înclinare de 40, 60 de grade, zonă interzisă în ce privește funcționarea macaralei,

Sarcini nominale nete (pentru brațul de extensie) (unitate: kg)

Unghi de înclinare, Unghi braț, zonă interzisă în ce privește funcționarea macaralei

Atenție

Sarcinile nominale nete se referă la performanța atunci când macaraua este amplasată la nivel și se bazează pe raza de lucru efectivă, inclusiv deflecția brațului sub sarcină.

Sarcinile nominale nete de asemenea sunt bazate pe puterea și stabilitatea macaralei.

Graficele indică informații aferente operării macaralei fără sarcină și mișcarea cauzată de deflecția brațului nu este luată în considerare

The chart shows the data when the crane is operated with no load and shift due to deflection of boom is not considered.

09KK23181 – URW 706 braț de extensie

Sarcini nominale nete (pentru cârligul de căutare)

Sarcină nominală netă (kg)

Raza de lucru (m), Catarge extinse la maximum, catarge extinse la jumătate, catarge extinse la minimum, zonă interzisă în ce privește funcționarea macaralei

Atenție

Sarcinile nominale nete se referă la performanța atunci când macaraua este amplasată la nivel și se bazează pe raza de lucru efectivă, inclusiv deflecția brațului sub sarcină.

Sarcinile nominale nete de asemenea sunt bazate pe puterea și stabilitatea macaralei.

Sarcinile nominale nete trebuie reduse în conformitate cu condițiile de vânt, la sol și viteza de funcționare.

Pentru a asigura o funcționare corectă, citiți manualul de instrucțiuni cu atenție înainte de a opera macaraua.

09KK37031-W706CDE

09KK37031 – URW 706 cârlig de căutare

Sarcini nominale nete,
 Unghi braț principal
 Catarge extinse la maximum, jumătate, minimum
 Zonă interzisă în ce privește funcționarea macaralei

ATENȚIE

Sarcinile nominale nete reprezintă performanță atunci când macaraua este amplasată la nivel și se bazează pe raza efectivă de lucru, inclusiv deflecția brațului sub sarcină.

Sarcinile nominale nete de asemenea sunt bazate pe puterea și stabilitatea macaralei.

Sarcinile nominale nete trebuie reduse în conformitate cu condițiile de cânt, teren și viteza de funcționare.

Pentru a putea manevra corect macaraua, citiți manualul de instrucțiuni cu atenție înainte de a opera macaraua.

Catargele extinse la minimum înseamnă că cutia interioară este extinsă în poziția în care este vizibil al doilea marcaj.

Catargele extinse la jumătate înseamnă că cutia interioară este extinsă în poziția în care este vizibil primul marcaj.

Catargele extinse la minimum înseamnă că cutia interioară este extinsă în poziția în care primul marcaj este vizibil

Atunci când fiecare dintre cele 4 catarge a fost setat la extensii diferite, se operează macaraua folosindu-se ce mai slab extinsă capacitate.

Când se folosește un braț de extensie sau cârlig de căutare, nu se folosește prinderea în 4 părți.

Când se folosește prinderea în 4 părți, trebuie să aveți grijă să depozitați corect brațul de extensie și cârligul de căutare.

303F03010 – URW 706-2 braț de extensie

<p>Interval de lucru (pentru brațul de extensie) Unghi de înclinare 0 grade, unghi de înclinare 40 de grade Înălțime (m), Raza de lucru (m), Zonă interzisă în ce privește funcționarea macaralei (Catargele extinse la maximum și la jumătate) Unghi de înclinare între 0 și 40 de grade)</p>	<p>Graficele indică informații aferente operării macaralei fără sarcină și mișcarea cauzată de deflecția brațului nu este luată în considerare</p> <p>Unghi de înclinare 50 grade, unghi de înclinare 60 de grade Înălțime (m), Raza de lucru (m), Zonă interzisă în ce privește funcționarea macaralei (Catargele extinse la minimum) Unghi de înclinare între 40 și 60 de grade)</p>	<p>Unghi de înclinare 50 grade, unghi de înclinare 60 de grade Înălțime (m), Raza de lucru (m), Zonă interzisă în ce privește funcționarea macaralei (Catargele extinse la minimum și la jumătate) Unghi de înclinare între 40 și 60 de grade)</p>
---	--	--

303F03020 – URW 706-2 braț de extensie

Sarcini nominale nete,
Unghi braț principal
Catarge extinse la maximum, jumătate, minimum
Zonă interzisă în ce privește funcționarea macaralei

ATENȚIE

Sarcinile nominale nete reprezintă performanță atunci când macaraua este amplasată la nivel și se bazează pe raza efectivă de lucru, inclusiv deflecția brațului sub sarcină.

Sarcinile nominale nete de asemenea sunt bazate pe puterea și stabilitatea macaralei.

Sarcinile nominale nete trebuie reduse în conformitate cu condițiile de cânt, teren și viteza de funcționare.

Pentru a putea manevra corect macaraua, citiți manualul de instrucțiuni cu atenție înainte de a opera macaraua.

Catargele extinse la minimum înseamnă că cutia interioară este extinsă în poziția în care este vizibil al doilea marcaj.

Catargele extinse la jumătate înseamnă că cutia interioară este extinsă în poziția în care este vizibil primul marcaj.

Catargele extinse la minimum înseamnă că cutia interioară este extinsă în poziția în care primul marcaj este vizibil

Atunci când fiecare dintre cele 4 catarge a fost setat la extensii diferite, se operează macaraua folosindu-se ce mai slab extinsă capacitate.

Când se folosește un braț de extensie sau cârlig de căutare, nu se folosește prinderea în 4 părți.

Când se folosește prinderea în 4 părți, trebuie să aveți grijă să depozitați corect brațul de extensie și cârligul de căutare.

303F03030 – URW 706-2 cârlig de căutare

Atenție, braț în telescopare

Consola (3), consola (4)

Atunci când brațul se află în telescopare, cu brațul de extensie amplasat în poziția sa de depozitare, confirmați faptul că nu sunt pini introduși în consola (2)

Apoi confirmați că sunt pini introduși în ambele console (3) și (4)

303F03060-W706C2E

303F03060 – URW 706 & 706-2 exclusiv

Capacitate de ridicare 700 kg

09EM23130-W295CE

09EM23130 – URW 376 & 506 exclusiv

Atenție, risc de cădere braț de extensie
Trebuie introdus fiecare pin de fixare, altfel va apărea pericolul de cădere al brațului de extensie din consolă.

303F3050 – URW 706 & 706-2

Cum se setează brațul de extensie

1. Catargele trebuie să fie activate înainte de instalare. Apoi verificați dacă boom-ul este complet retras.
2. Extrageți pinul (1) din consola (4).
3. După rotirea brațului, introduceți pini (1) în partea superioară și inferioară a consolei (2).
4. Extrageți pinul (1) din consola (3) pentru a roti bara de extensie cu consola (2) în centrul său.
5. După rotirea brațului, introduceți pini (1) în partea superioară și inferioară a consolei (1).
6. Introduceți conectorul îndepărtat de pe partea brațului de extensie în consola conectorului detectorului de alarmă de suprasolicitare la brațul de extensie.
7. Treceți furtunul hidraulic prin ghidajul furtunului. Introduceți articulația îndepărtată pe partea brațului de extensie în articulația furtunului hidraulic din partea superioară a brațului.
8. Scoateți apoi cablul din cârligul cu 4 părți. Treceți cablul prin ghidajul de pe partea inferioară a brațului de extensie. Și puneți cablul pe roata de cablu prin golul dintre roată și placă.
9. Setează greutatea ASSY (pentru brațul de extensie) pe cablul de sârmă.
10. Setează cârligul cu o singură linie.

Cum se depozitează brațul de extensie

1. Extindeți cilindrul de înclinare al brațului de extensie (unghiul de înclinare: 0°).
2. Retrageți brațul complet.
3. După ce scoateți cablul de sârmă din cârligul cu o singură linie, păstrați cârligul pentru o singură linie. Apoi setați cârligul cu 4 părți.
4. Scoateți furtunul hidraulic în partea brațului principal.
5. Deconectați apoi conectorul detectorului de alarmă de suprasolicitare de la braț la brațul principal.
6. Extrageți pini (1) din consolă (1) pentru a roti brațul de extensie cu consola (2) în centrul său.
7. Rotiți brațul de extensie pentru a îl aduce la poziția de depozitare. Puneți brațul de extensie pe ghidajul de depozitare.
8. Introduceți știftul (1) extras din consola (1) în consola (3) și depozitați celălalt pin (1) scos din consola (1) în placa de stocare pini în brațul de extensie.
9. Extrageți pini (1) din consola (2) pentru a roti brațul de extensie cu pinul introdus în consola (3) în centrul său.
10. Fixați brațul de extensie la consola (4) cu pinul (1). Depozitați celălalt pin în placa de depozitare a piniilor în brațul de extensie.

Poziția de funcționare, depozitare, setare, Pin (1), placă de depozitare pini,
Consola (3), Consola (4), Consola (2), Consola (1)
Poziția de depozitare

Atenție

Înainte de a roti brațul de extensie, verificați dacă au fost introduse 2 bucăți de pini în consola (2). Asigurați-vă că verificați dacă fiecare pin (1) a fost introdus în siguranță înainte de a începe funcționarea brațului de extensie. Când telescopați brațul cu brațul de extensie așezat în poziția de depozitare, confirmați că nu sunt introduși pini (1) în consola (2).

303F3080 – URW 706-2

Atenție, brațul de extensie se deplasează în exterior

303F3090 – URW 706 & 706-2

Poziție de depozitare braț Aliniați brațul cu această etichetă

09EM86030 – URW 376, 506 & 547

AVERTISMENT cu privire la instalarea și îndepărtarea brațului (fly)
Fiți atenți să nu vă prindeți degetele și să nu avariați macaraua atunci când se instalează sau îndepărtează brațul.

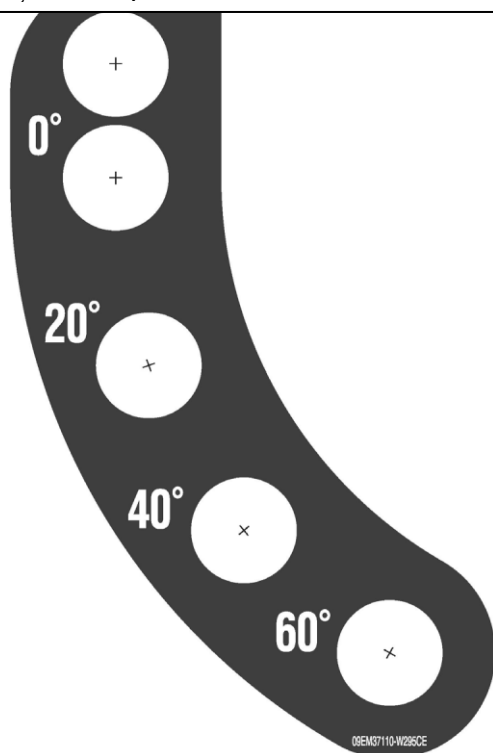
09KK23470-W706CDE

09KK23470

Capacitate de ridicare 500kg

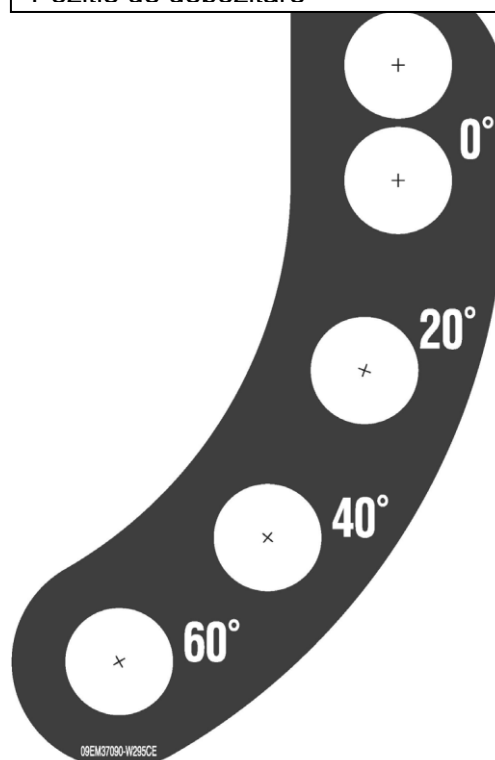
09HA37070 – URW 376, 506 & 547

Poziție de depozitare



09EM37090

Pozitie de depozitare



09EM37090-W295CDE

URW 376, 506 & 547

09EM37110

AVERTISMENT BRAȚ DE EXTENSIE

Trebuie activat și folosit doar de către personal instruit corespunzător și competent. Consultați întotdeauna Instrucțiunile producătorului înainte de instalare și operare. O instalare incorectă poate rezulta în vătămare și / sau daune la nivelul echipamentului.

SAFJ/S

Greutatea pieselor

- Braț
- cilindrii telescopici

- Catarg
- Cilindru catarg (vertical),
- cilindru catarg (orizontal), (dispozitiv de detectare contact la sol al catargului)

- Cadru,
- coloană,
- cilindru ridicare,
- unitate de putere

- Transportor

303H8120 – URW 506

Greutatea pieselor
Braț, cilindrii telescopici
Catarg
Cilindru catarg (vertical), cilindru catarg (orizontal), (dispozitiv de
detectare contact la sol al catargului)
Cadru, coloană, cilindru ridicare, unitate de putere
Transportor

303K81020 – URW 547

Centru de gravitație, masă
Braț
Cilindrii telescopici
Catarg
Cilindru catarg (vertical), cilindru catarg (orizontal), (dispozitiv de
detectare contact la sol al catargului)
Cadru, coloană, cilindru ridicare, unitate de putere
Transportor
Braț de extensie, cilindrii de înclinare
Cârlig 4 piese, Cârlig unic, Cârlig de căutare

30LE81020 – URW 706

Centru de gravitație, masă
Braț
Cilindrii telescopici
Catarg
Cilindru catarg (vertical), cilindru catarg (orizontal), (dispozitiv de
detectare contact la sol al catargului)
Cadru, coloană, cilindru ridicare, unitate de putere
Transportor
Braț de extensie, cilindri de înclinare
Cârlig 4 piese, Cârlig unic, Cârlig de căutare

30LE03010 – URW 706-2

Pagină lăsată goală intenționat

7 DEFINIREA TERMENILOR

a. Extensie catarg (Toate modelele)

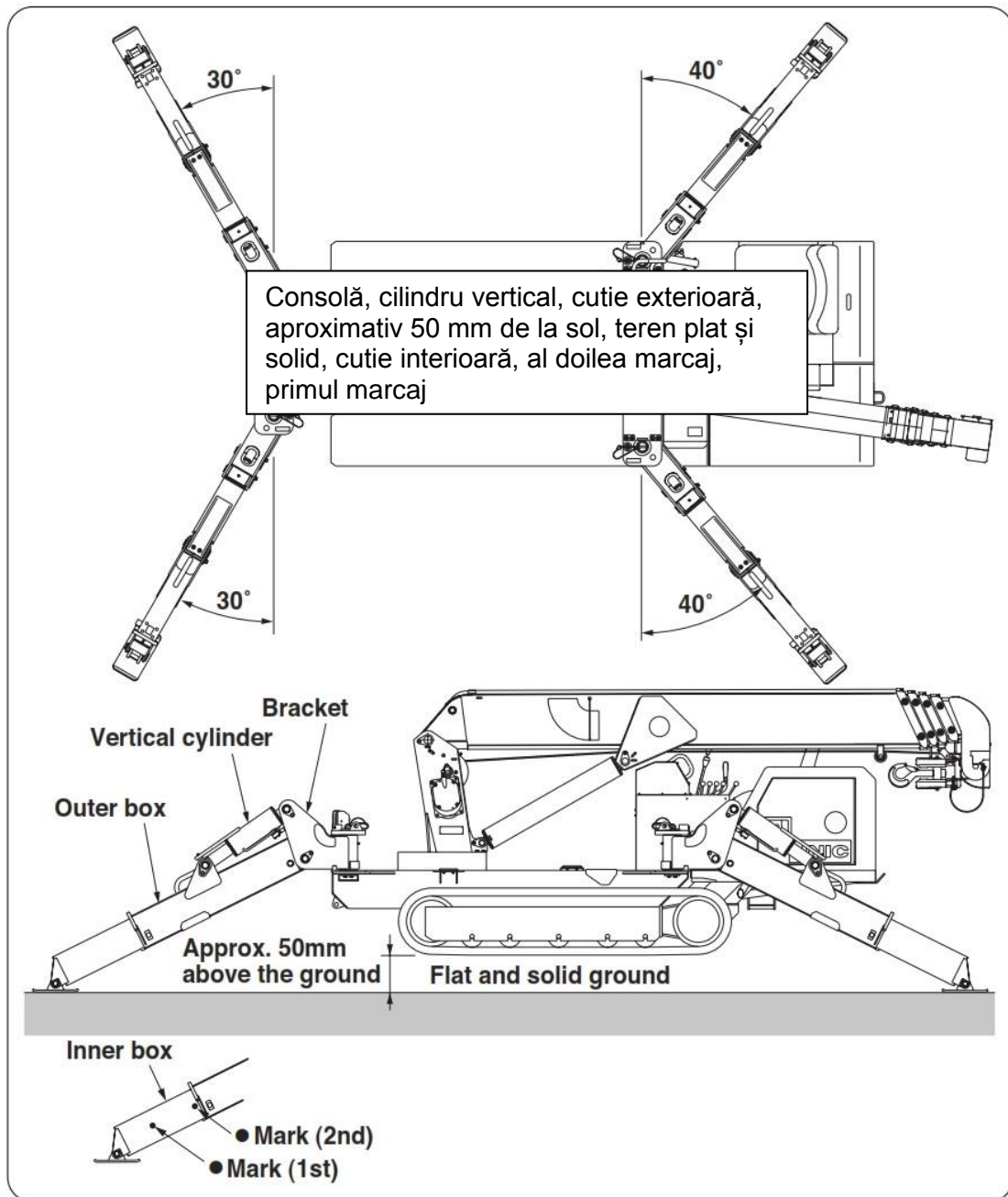


Figura de mai sus arată catargele extinse până la setarea maximă. Funcționarea macaralei poate începe numai după ce asigurați catargele extinse pe un teren ferm, nivelat și uniform. Aceasta poate necesita utilizarea materialului de susținere cu o portanță adecvată. Extindeți catargele la poziția lor maximă și ridicați șasiul macaralei la aproximativ 50 mm de la sol, asigurându-vă că este nivelată pe ambele axe orizontale.

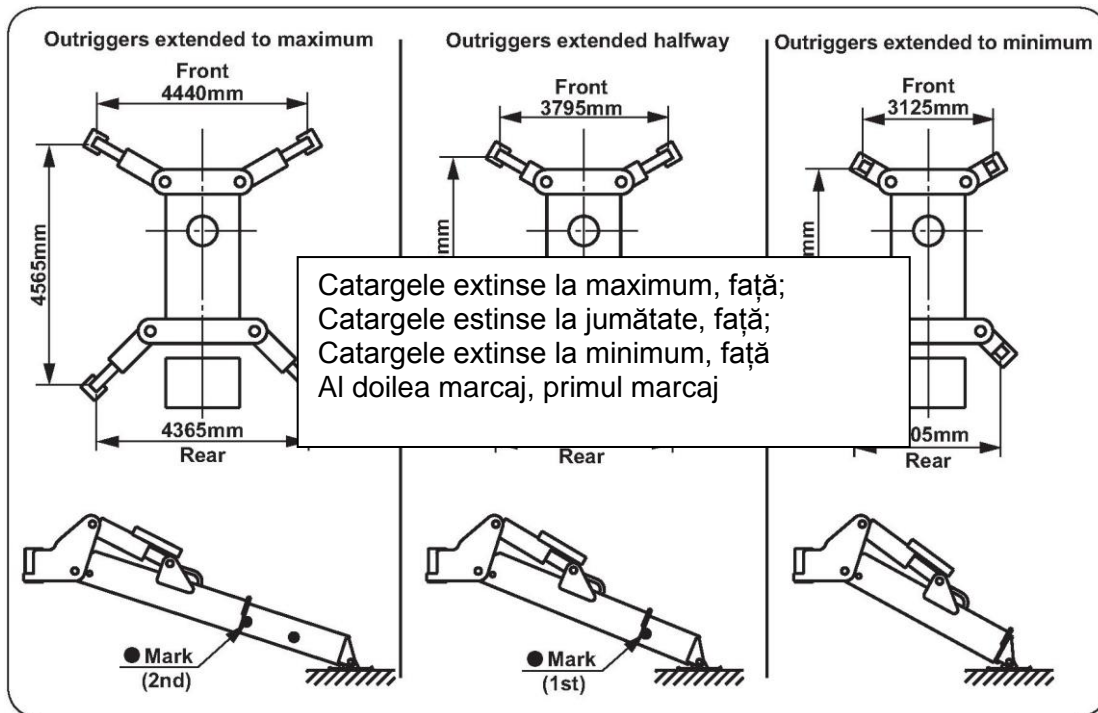
Capacitatea nominală va varia în funcție de instalarea și configurația catargului, de aceea capacitatea nominală a fost calculată pe 3 poziții de extensie predeterminate (Maximum, Intermediate („Halfway”) (intermediar) și Minimum).

Capacitățile de încărcare afișate pe graficul de sarcină nominală oferă informații referitoare la toate cele 3 configurații ale catargului.

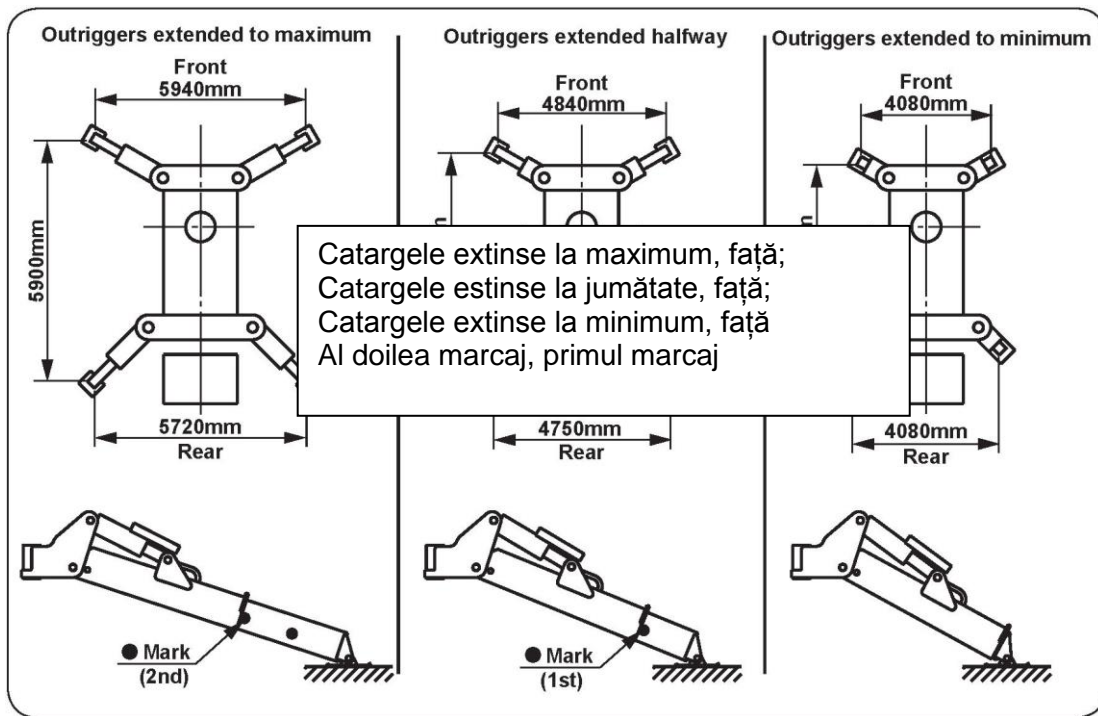
BOOM SECTION		1+2+3+4+				Secțiune braț, raza de lucru, sarcina nominală netă, catargele extinse la maximum, la jumătate, la minimum							
WORKING RADIUS(m)		4.9	5.5	6.0	7.0								
NET RATED LOAD (t)	OUTRIGGERS EXTENDED TO	MAXIMUM	0.3	0.27	0.25	0.22	0.2	0.18	0.16	0.14	0.13	0.11	0.1
		HALFWAY	0.3	0.27	0.25	0.22	0.2	0.18	0.16	0.12	0.09	0.06	0.04
		MINIMUM	0.3	0.27	0.25	0.22	0.17	0.11	0.08	0.05	0.03	0.02	0.01

Figurile de mai jos arată dimensiunile în care catargele sunt setate pe Maximum, Intermediate sau Minimum.

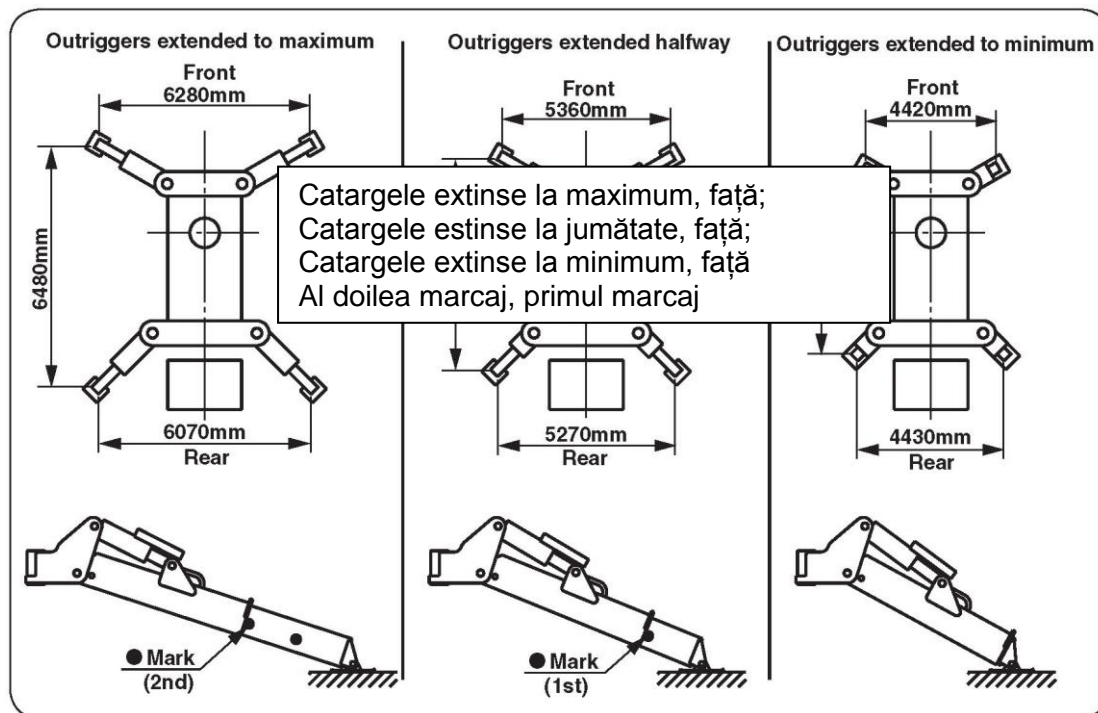
URW 376



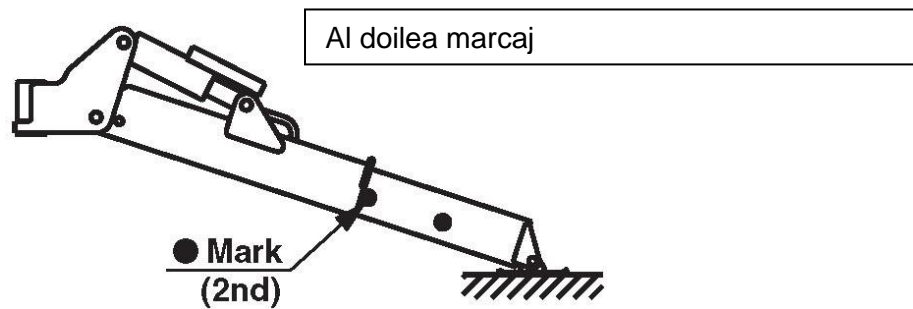
URW 506/547



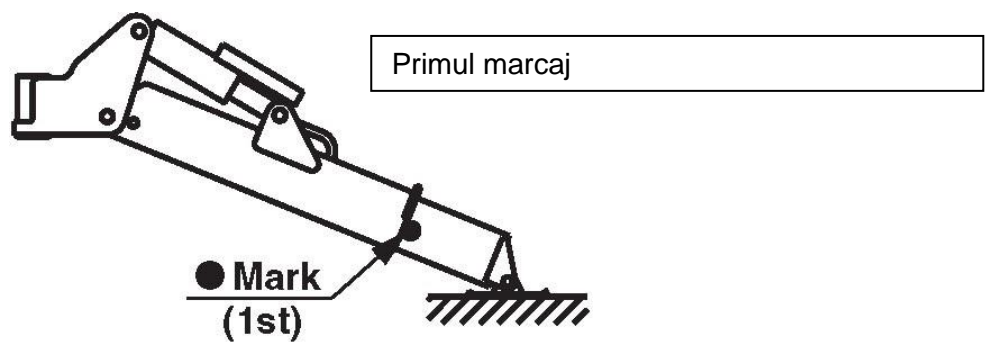
URW 706



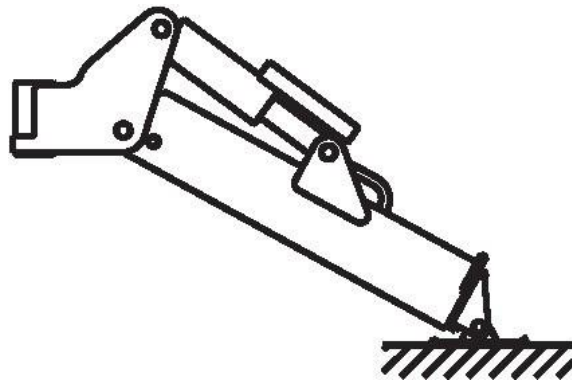
"Catarge extinse la maximum" înseamnă că cutia interioară este extinsă până la punctul în care sunt vizibile marcajele ● 1 și 2.



Brațele extinse la jumătate înseamnă că cutia interioară este extinsă în poziția în care este vizibil doar primul marcaj ●.



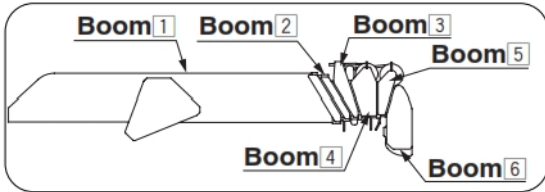
"Catarge extinse la minimum" înseamnă că cutia interioară nu este extinsă și nu sunt vizibile marcaje.



Indicatorul de capacitate nominală (RCI) este comutat automat la funcția corectă prin intermediul senzorilor de micro-comutare montați pe fiecare stabilizator. Operatorul macaralei nu are nici o posibilitate de a anula această funcție. Prin urmare, dacă oricare dintre catarge se află într-o extensie diferită față de celelalte, funcționarea macaralei este limitată în mod implicit la cea mai scurtă configurație și capacitate de încărcare.

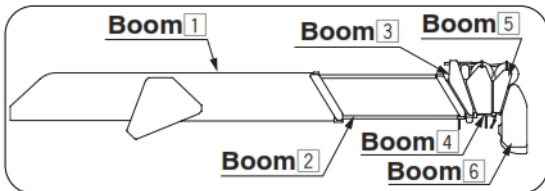
b. Cum sunt extinse secțiunile brațelor macaralei

URW 376



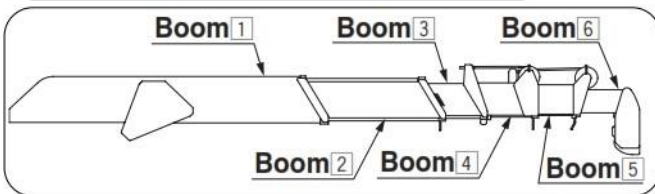
Braț:

Toate secțiunile brațelor sunt retrase



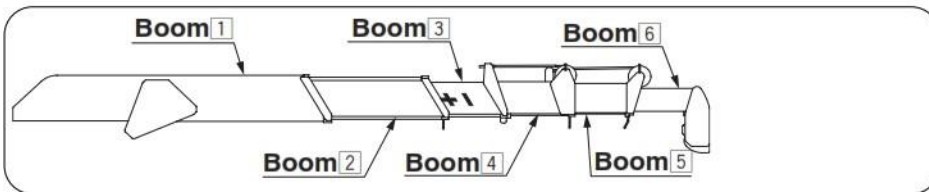
Braț: 1+2 sa 2

Doar secțiunea de braț a macaralei 2 este extinsă



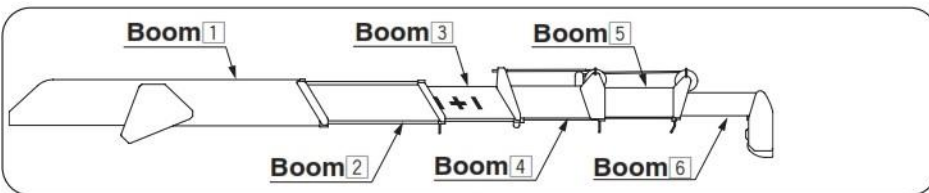
Braț: 1+2+3 sau 3

Secțiunile de braț 2 și 3 sunt extinse într-o poziție în care primul marcaj este vizibil pe secțiunea de braț 3



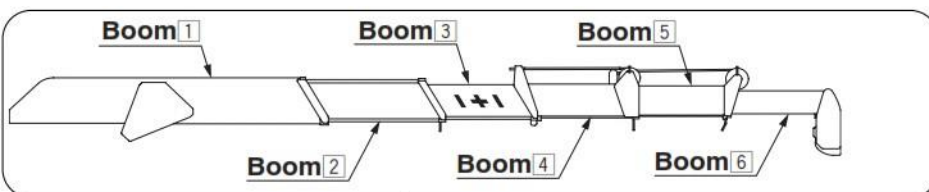
Braț: 1+2+3+4 sau 4

Secțiunile de braț sunt extinse până în poziția în care al doilea marcaj pe secțiunea de braț 3 este vizibil



Braț: 1+2+3+4+5 sau 5

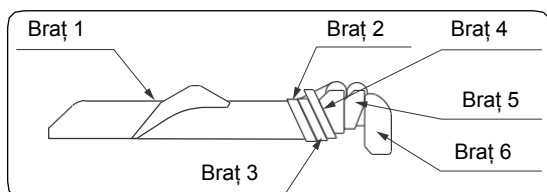
Secțiunile de braț sunt extinse până în poziția în care al treilea marcaj pe secțiunea de braț 4 este vizibil



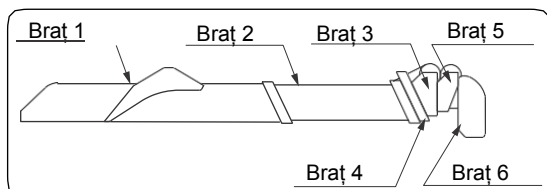
Braț: 1+2+3+4+5+6 sau 6

Toate secțiunile de braț sunt extinse complet

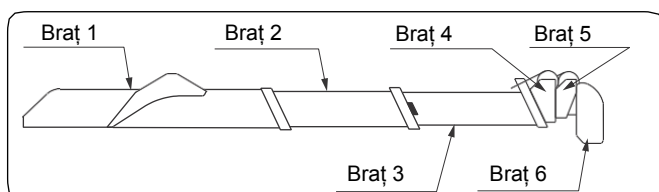
URW 506 / 706




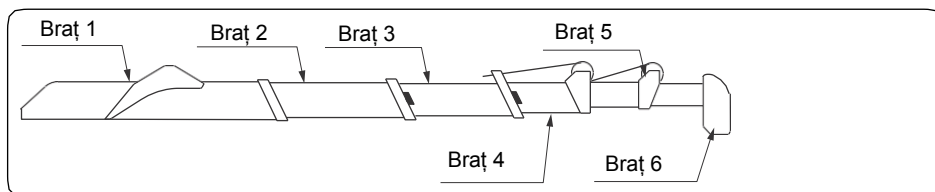
Braț: 1
Toate secțiunile brațelor sunt retrase




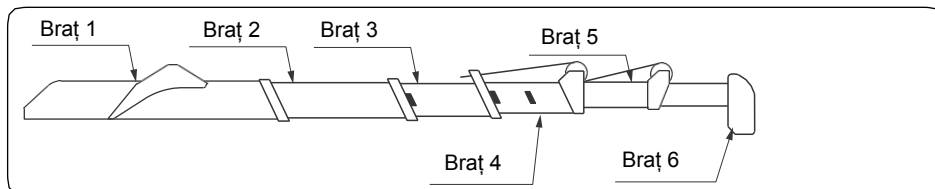
Braț: 1+2 sau 2
Secțiunea de braț 2 este extinsă




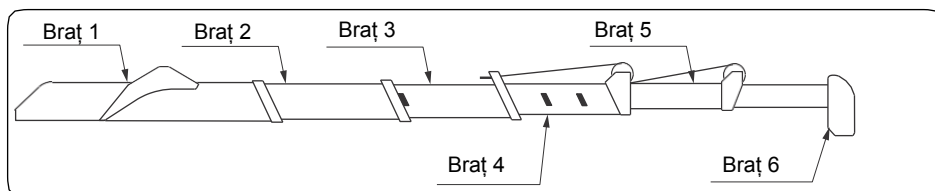
Braț: 1+2+3 sau 3
Secțiunile de braț (2) și (3) sunt extinse într-o poziție în care primul marcaj  pe secțiunea de braț 3 este vizibil.



Braț: 1+2+3+4 sau 4
Secțiunile de braț sunt extinse până în poziția în care primul marcaj  pe secțiunea de braț 4 este vizibil

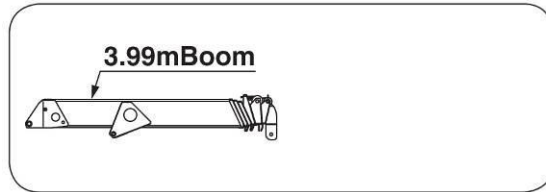


Braț: 1+2+3+4+5 sau 5
Secțiunile de braț sunt extinse până în poziția în care al doilea marcaj  pe secțiunea de braț 4 este vizibil

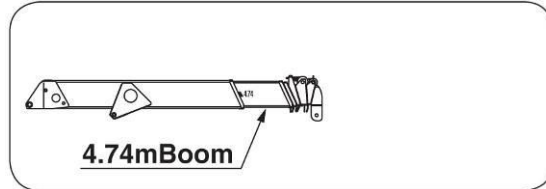


Braț: 1+2+3+4+5+6 sau 6
Secțiunile de braț 2, 3, 4, 5 și 6 sunt extinse complet.

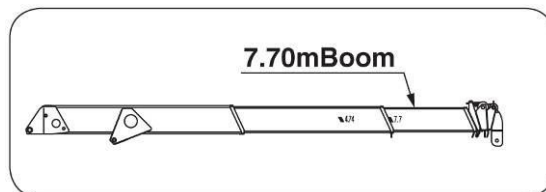
URW 547



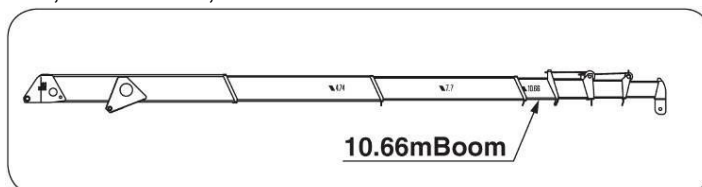
Braț 3.99m: Toate secțiunile brațelor sunt retrase



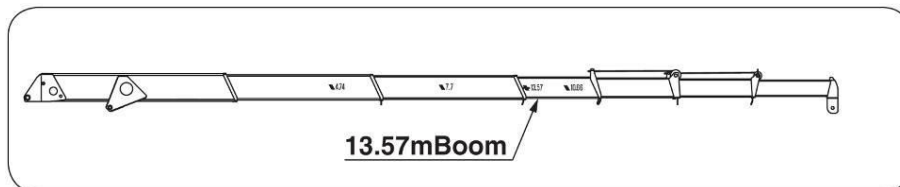
Braț 4.74m: Secțiunile de braț sunt extinse într-o poziție în care marcajul pe a doua secțiune de braț este vizibil



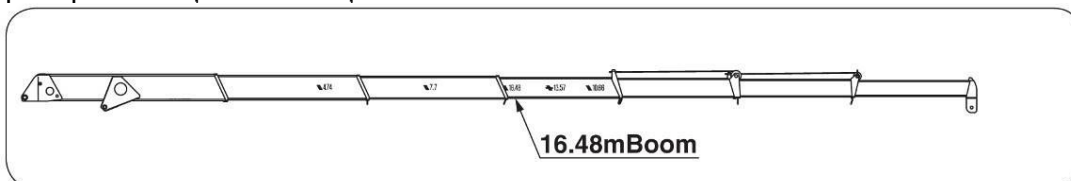
Braț 7.70m: Secțiunile de braț sunt extinse într-o poziție în care marcajul pe a treia secțiune de braț este vizibil.



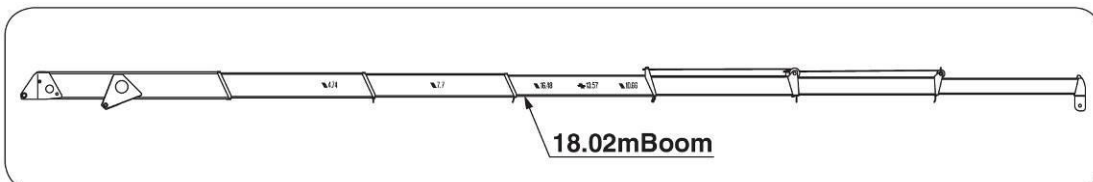
Braț 10.66m: Secțiunile de braț sunt extinse într-o poziție în care primul marcaj pe a patra secțiune de braț este vizibil.



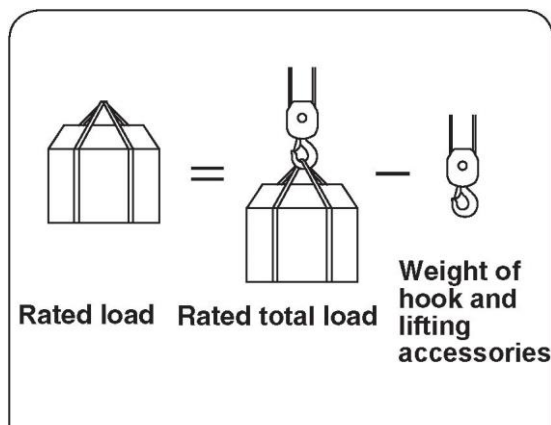
Braț 13.57m: Secțiunile de braț sunt extinse într-o poziție în care al doilea marcaj pe a patra secțiune de braț este vizibil.



Braț 16.48m: Secțiunile de braț sunt extinse într-o poziție în care al treilea marcaj pe a patra secțiune de braț este vizibil.



Braț 18.02m: Toate brațele sunt extinse complet



Sarcină nominală, Sarcină nominală totală, greutate a cârligului și a accesoriilor de ridicare

c. Sarcina nominală

Sarcina netă care poate fi ridicată determinată de configurația macaralei.

d. Sarcina nominală totală

Sarcina maximă, incluzând cârligul și accesoriile de ridicare, care pot fi ridicate la un unghi de braț și o lungime a brațului determinate în funcție de configurația macaralei.

e. Capacitatea de ridicare

Aceasta este sarcina nominală maximă pentru configurația macaralei, așa cum este descris la articolul d de mai sus.

f. Raza de lucru

Aceasta este distanța orizontală măsurată de la centrul de rotație al coloanei până la centrul cârligului.

g. Lungime braț

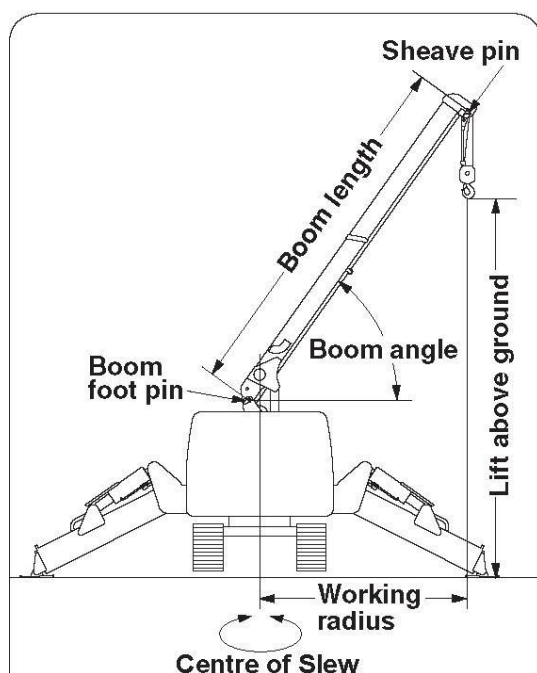
Aceasta este distanța de la pinul piciorului brațului până la pinul roții de sârmă din vârful brațului.

h. Unghi braț macara

Acesta este unghiul dintre o linie orizontală trasă de la pinul piciorului brațului și linia axei brațului.

i. Ridicare deasupra solului

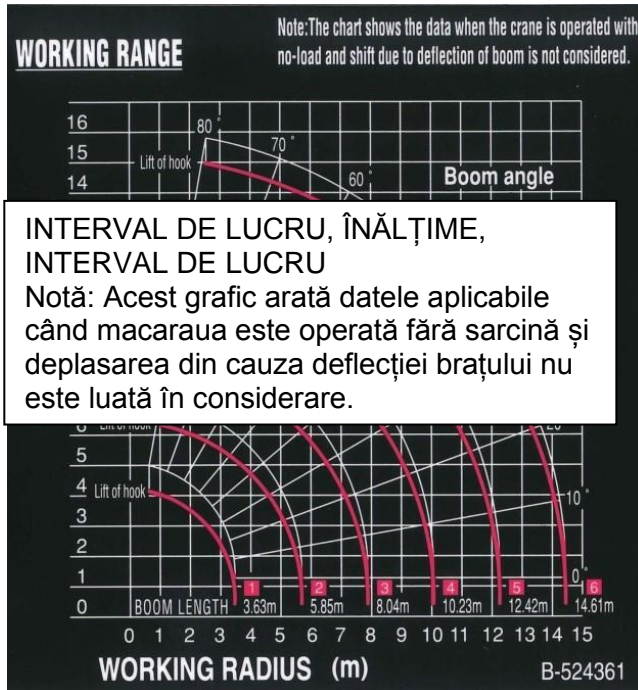
Aceasta se referă la distanța verticală dintre partea de jos a cârligului și nivelul solului, atunci când cârligul este înfășurat până când atinge greutatea de declanșare a detectorului de alarmă de suprasolicitare.



Pin rată de cablu, lungime braț, unghi braț, pin picior braț, ridicare de la sol, raza de lucru, centru răsucirii

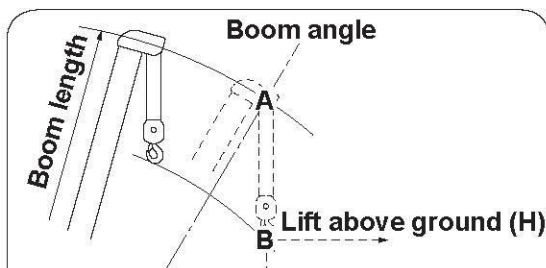
8 MODUL DE FOLOSIRE AL GRAFICULUI PRIVIND INTERVALUL DE LUCRU ȘI SARCINILE NOMINALE

Aceste grafice sunt afișate pe consola de control a macaralei în poziția de operare. Metoda de interpretare a acestor grafice este ilustrată mai jos.



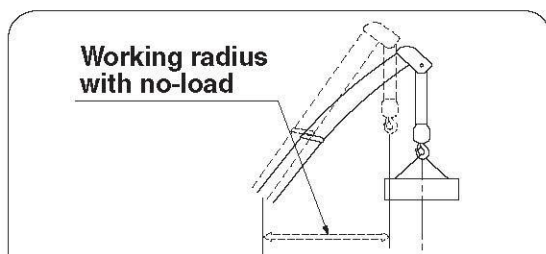
a. Grafic privind intervalul de lucru

Acest grafic arată relația dintre lungimea brațului și raza de lucru, unghiul brațului și ridicarea deasupra solului (Graficul afișat este utilizat pentru URW 376).



Lungime braț, unghi braț, ridicare de la sol (H), raza de lucru

Deși punctul A și punctul B urmează aceeași cale de-a lungul razei de lucru, din cauza deflecției brațului Punctul A se referă la unghiul brațului și punctul B se referă la ridicarea de la sol.



Raza de lucru fără sarcină, raza de lucru cu sarcină ridicată

Graficul privind raza de lucru nu ia în considerare vreo mișcare datorată de deflecția brațului.
Rețineți că raza efectivă de lucru este cumva mai mare, datorită deflecției la ridicarea unei sarcini.



b. Grafic privind sarcina nominală - Braț principal (URW 376)

Graficele prezintă capacitatea de ridicare atunci când macaraua este configurată la nivel cu catargele extinse. Datele se bazează pe condițiile de lucru efective, care încorporează mișcarea din cauza defectării brațului sub încărcătură. Sarcinile nominale specificate se bazează pe rezistența macaralei și stabilitatea transportorului. Asigurați-vă că sarcina nominală este corectă pentru extinderea catargelor. Graficele indică sarcina care poate fi ridicată pentru o combinație specificată dintre lungimea brațului și raza de lucru.

Secțiuni de braț extinse: 1 & 1+2

Raza de lucru (m)		2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.69
Sarcina nominală (t)	Catargele sunt extinse la maximum	2.9	2.9	2.35	1.95	1.67	1.45	1.3	1.07
	Catargele sunt extinse în poziția Intermedie	2.9	2.9	2.32	1.92	1.57	1.25	0.99	0.77
	Catargele sunt extinse la minimum	2.9	2.9	2.17	1.5	1.12	0.9	0.72	0.47

Secțiuni de braț extinse: 1+2+3

Raza de lucru (m)		2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	7.88
Sarcina nominală (t)	Catargele sunt extinse la maximum	2.24	2.09	1.65	1.4	1.22	1.07	0.95	0.84	0.69	0.59
	Catargele sunt extinse în poziția Intermedie	2.24	2.06	1.65	1.39	1.17	1.0	0.82	0.64	0.45	0.37
	Catargele sunt extinse la minimum	2.24	2.06	1.57	1.22	1.02	0.83	0.65	0.51	0.3	0.19

Secțiuni de braț extinse: 1+2+3+4

Raza de lucru (m)		4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.07
Sarcina nominală (t)	Catargele sunt extinse la maximum	1.04	0.93	0.84	0.73	0.62	0.52	0.47	0.38
	Catargele sunt extinse în poziția Intermedie	1.03	0.92	0.83	0.67	0.5	0.38	0.28	0.2
	Catargele sunt extinse la minimum	1.03	0.82	0.64	0.47	0.31	0.22	0.13	0.09

Secțiuni de braț extinse: 1+2+3+4+5

Raza de lucru (m)		4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.26
Sarcina nominală (t)	Catargele sunt extinse la maximum	0.75	0.62	0.48	0.39	0.34	0.3	0.27	0.24	0.23
	Catargele sunt extinse în poziția Intermedie	0.75	0.62	0.47	0.39	0.32	0.27	0.22	0.17	0.13
	Catargele sunt extinse la minimum	0.75	0.62	0.4	0.25	0.18	0.13	0.09	0.06	0.01

Extensie braț: 1+2+3+4+5+6

Raza de lucru (m)		4.9	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.45
Sarcina nominală (t)	Catargele sunt extinse la maximum	0.3	0.27	0.25	0.22	0.2	0.18	0.16	0.14	0.13	0.11	0.1
	Catargele sunt extinse în poziția Intermedie	0.3	0.27	0.25	0.22	0.2	0.18	0.16	0.12	0.09	0.06	0.04
	Catargele sunt extinse la minimum	0.3	0.27	0.25	0.22	0.17	0.11	0.08	0.05	0.03	0.02	0.01

c. **Grafic privind sarcina nominală - Braț principal (URW 506)**

Extensie braț: 1, 1+2, 1+2+3

Raza de lucru (m)		3.0	3.4	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.53
Sarcina nominală (t)	Catargele sunt extinse la maximum	3.0	3.0	2.4	2.1	1.85	1.7	1.55	1.4	1.3	1.2	1.0
	Catargele sunt extinse în poziția Intermedie	3.0	3.0	2.4	2.1	1.85	1.7	1.4	1.2	1.05	0.85	0.62
	Catargele sunt extinse în poziția Minimum	3.0	3.0	2.4	2.0	1.65	1.35	1.1	0.9	0.75	0.6	0.45

Extensie braț: 1+2+3+4

Raza de lucru (m)		4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.86
Sarcina nominală (t)	Catargele sunt extinse la maximum	2.0	1.8	1.6	1.45	1.3	1.1	0.95	0.85	0.75	0.64
	Catargele sunt extinse în poziția Intermedie	2.0	1.8	1.6	1.45	1.3	1.05	0.7	0.6	0.45	0.39
	Catargele sunt extinse în poziția Minimum	2.0	1.8	1.6	1.35	1.1	0.75	0.5	0.4	0.3	0.25

Extensie braț: 1+2+3+4+5

Raza de lucru (m)		5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.19
Sarcina nominală (t)	Catargele sunt extinse la maximum	1.0	0.92	0.85	0.7	0.6	0.55	0.5	0.45	0.4	0.35
	Catargele sunt extinse în poziția Intermedie	1.0	0.92	0.85	0.7	0.6	0.52	0.45	0.39	0.3	0.25
	Catargele sunt extinse în poziția Minimum	1.0	0.92	0.85	0.7	0.5	0.4	0.3	0.25	0.2	0.17

Extensie braț: 1+2+3+4+5+6

Raza de lucru (m)		6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.52
Sarcina nominală (t)	Catargele sunt extinse la maximum	0.5	0.4	0.35	0.3	0.25	0.25	0.2	0.2	0.15	0.15
	Catargele sunt extinse în poziția Intermedie	0.5	0.4	0.35	0.3	0.25	0.25	0.2	0.2	0.15	0.15
	Catargele sunt extinse în poziția Minimum	0.5	0.4	0.35	0.3	0.25	0.23	0.2	0.17	0.15	0.1

d. Grafic privind sarcina nominală - Braț principal (URW 547)

Extensie braț: 1, 1+2

Raza de lucru (m)		2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	7.51
Sarcina nominală (t)	Catargele sunt extinse la maximum	4.0	3.5	3.0	2.55	2.25	2.0	1.8	1.63	1.35	1.3
	Catargele sunt extinse în poziția Intermedie	4.0	3.5	3.0	2.55	2.2	1.85	1.63	1.4	1.01	0.85
	Catargele sunt extinse la minimum	4.0	3.5	3.0	2.55	2.1	1.64	1.32	1.08	0.75	0.62

Extensie braț: 1+2+3

Raza de lucru (m)		3.5	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.47
Sarcina nominală (t)	Catargele sunt extinse la maximum	3.0	2.55	2.0	1.65	1.35	1.1	0.85	0.6	0.52
	Catargele sunt extinse în poziția Intermedie	3.0	2.55	1.85	1.4	1.1	0.83	0.63	0.49	0.43
	Catargele sunt extinse la minimum	3.0	2.55	1.65	1.15	0.84	0.62	0.46	0.35	0.3

Extensie braț: 1+2+3+4

Raza de lucru (m)		4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	13.38
Sarcina nominală (t)	Catargele sunt extinse la maximum	2.2	1.9	1.7	1.37	1.15	1.0	0.9	0.8	0.66	0.5	0.41	0.38
	Catargele sunt extinse în poziția Intermedie	2.2	1.8	1.6	1.3	1.05	0.85	0.7	0.55	0.45	0.36	0.29	0.26
	Catargele sunt extinse la minimum	2.2	1.8	1.6	1.15	0.8	0.65	0.52	0.4	0.32	0.25	0.19	0.17

Extensie braț: 1+2+3+4+5

Raza de lucru (m)		5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.0	16.0	16.29
Sarcina nominală (t)	Catargele sunt extinse la maximum	1.1	0.95	0.88	0.73	0.62	0.57	0.52	0.46	0.41	0.35	0.29	0.23	0.18	0.17
	Catargele sunt extinse în poziția Intermedie	1.1	0.95	0.88	0.7	0.6	0.52	0.45	0.4	0.35	0.3	0.25	0.19	0.15	0.14
	Catargele sunt extinse la minimum	1.1	0.95	0.85	0.7	0.5	0.42	0.39	0.34	0.29	0.23	0.18	0.14	0.1	0.1

Extensie braț: 1+2+3+4+5+6

Raza de lucru (m)		6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.0	16.0	17.0	17.83
Sarcina nominală (t)	Catargele sunt extinse la maximum	0.3	0.25	0.23	0.2	0.17	0.16	0.15	0.14	0.13	0.12	0.11	0.08	0.05
	Catargele sunt extinse în poziția Intermedie	0.3	0.25	0.23	0.2	0.17	0.16	0.15	0.14	0.13	0.12	0.11	0.08	0.05
	Catargele sunt extinse la minimum	0.3	0.25	0.23	0.2	0.17	0.16	0.15	0.14	0.13	0.12	0.11	0.08	0.05

e. Grafic privind sarcina nominală - Braț principal (URW 706)

Extensie braț: 1

Raza de lucru (m)		2.7	3.0	3.5	4.0	4.3
Sarcina nominală (t)	Catargele sunt extinse la maximum	6.0	6.0	5.45	4.85	3.95
	Catargele sunt extinse în poziția Intermedie	6.0	6.0	5.45	4.85	3.95
	Catargele sunt extinse la minimum	6.0	6.0	5.45	4.55	3.75

Extensie braț: 1+2

Raza de lucru (m)		2.0	3.0	3.5	4.0	5.0	6.0	7.0	7.2
Sarcina nominală (t)	Catargele sunt extinse la maximum	6.0	6.0	5.35	4.75	3.75	2.95	2.25	2.0
	Catargele sunt extinse în poziția Intermedie	6.0	6.0	5.35	4.75	3.75	2.45	1.7	1.55
	Catargele sunt extinse la minimum	6.0	6.0	5.35	4.65	2.55	1.65	1.15	1.05

Extensie braț: 1+2+3

Raza de lucru (m)		2.7	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.1
Sarcina nominală (t)	Catargele sunt extinse la maximum	4.55	4.55	3.65	2.95	2.4	1.8	1.35	0.95	0.95
	Catargele sunt extinse în poziția Intermedie	4.55	4.55	3.65	2.95	1.75	1.3	0.95	0.7	0.7
	Catargele sunt extinse la minimum	4.55	4.55	2.65	1.7	1.2	0.85	0.65	0.45	0.4

Extensie braț: 1+2+3+4

Raza de lucru (m)		5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	12.9
Sarcina nominală (t)	Catargele sunt extinse la maximum	2.95	2.55	2.15	1.85	1.5	1.2	0.95	0.8	0.45
	Catargele sunt extinse în poziția Intermedie	2.95	2.55	1.85	1.4	1.1	0.85	0.65	0.55	0.4
	Catargele sunt extinse la minimum	2.75	1.85	1.3	1.0	0.75	0.55	0.43	0.33	0.24

Extensie braț: 1+2+3+4+5

Raza de lucru (m)		6.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.0	15.8
Sarcina nominală (t)	Catargele sunt extinse la maximum	2.35	1.7	1.4	1.2	1.0	0.85	0.7	0.6	0.5	0.4
	Catargele sunt extinse în poziția Intermedie	2.35	1.5	1.15	0.95	0.75	0.6	0.5	0.4	0.3	0.25
	Catargele sunt extinse la minimum	1.95	1.05	0.8	0.65	0.5	0.4	0.3	0.23	0.17	0.13

Extensie braț: 1+2+3+4+5+6

Raza de lucru (m)		8.0	10.0	12.0	14.0	16.0	18.0	18.6
Sarcina nominală (t)	Catargele sunt extinse la maximum	1.35	1.0	0.8	0.6	0.4	0.25	0.2
	Catargele sunt extinse în poziția Intermedie	1.35	1.0	0.65	0.45	0.3	0.2	0.15
	Catargele sunt extinse la minimum	1.1	0.7	0.45	0.28	0.17	0.09	0.06

f. Grafice privind sarcina nominală - Cârlig de căutare și braț de extensie URW 376

Cârlig de căutare 500 Kg doar

secțiunile de brațe principale 1

la 5 exclusiv

Raza de lucru (m)	Încărcături nominale nete (kg)		
	Catargele extinse la Maximum	Catargele extinse în poziția intermediară	Catargele extinse la Minimum
2.0	500	500	500
3.0	500	500	500
4.0	500	500	500
5.0	500	500	500
6.0	420	420	350
7.0	340	340	200
8.0	290	270	130
9.0	250	200	80
10.0	220	150	50
11.0	200	110	ZONĂ INTERZISĂ ÎN CE PRIVEȘTE ACȚIONAREA MACARALEI
12.0	180	80	
13.06	160	60	

Secțiunea de braț principal 6 exclusiv

Raza de lucru (m)	Încărcături nominale nete (kg)		
	Catargele extinse la Maximum	Catargele extinse în poziția intermediară	Catargele extinse la Minimum
2.0	280	280	280
3.0	280	280	280
4.0	280	280	280
5.0	250	250	250
6.0	220	220	220
7.0	190	190	170
8.0	170	150	120
9.0	150	120	80
10.0	130	100	50
11.0	110	70	ZONĂ INTERZISĂ ÎN CE PRIVEȘTE ACȚIONAREA MACARALEI
12.0	100	50	
13.0	80	ZONĂ INTERZISĂ ÎN CE PRIVEȘTE ACȚIONAREA MACARALEI	
14.0	70		
15.25	50		

Braț de extensie 700kg

Secțiunile de braț principal 1 la 4 exclusiv

BRĂȚ UNGHII	UNGHII DE ÎNCLINARE (°)			
	0°	20°	40°	60°
80°	700	700	700	700
75°	700	700	700	700
70°	500	500	400	400
65°	350	350	200	200
60°	200	200	100	100
55°	100	100	ZONĂ INTERZISĂ ÎN CE PRIVEȘTE ACȚIONAREA MACARALEI	
50°	ZONĂ INTERZISĂ ÎN CE PRIVEȘTE ACȚIONAREA MACARALEI			
40°				
30°				
20°				
10°				
0°				

Secțiunea de braț principal 5 exclusiv

BRĂȚ UNGHII	UNGHII DE ÎNCLINARE (°)			
	0°	20°	40°	60°
80°	450	450	450	450
75°	450	450	400	400
70°	300	300	200	200
65°	150	150	ZONĂ INTERZISĂ ÎN CE PRIVEȘTE ACȚIONAREA MACARALEI	
60°	ZONĂ INTERZISĂ ÎN CE PRIVEȘTE ACȚIONAREA MACARALEI			
55°				
50°				
40°				
30°				
20°				
10°				
0°				

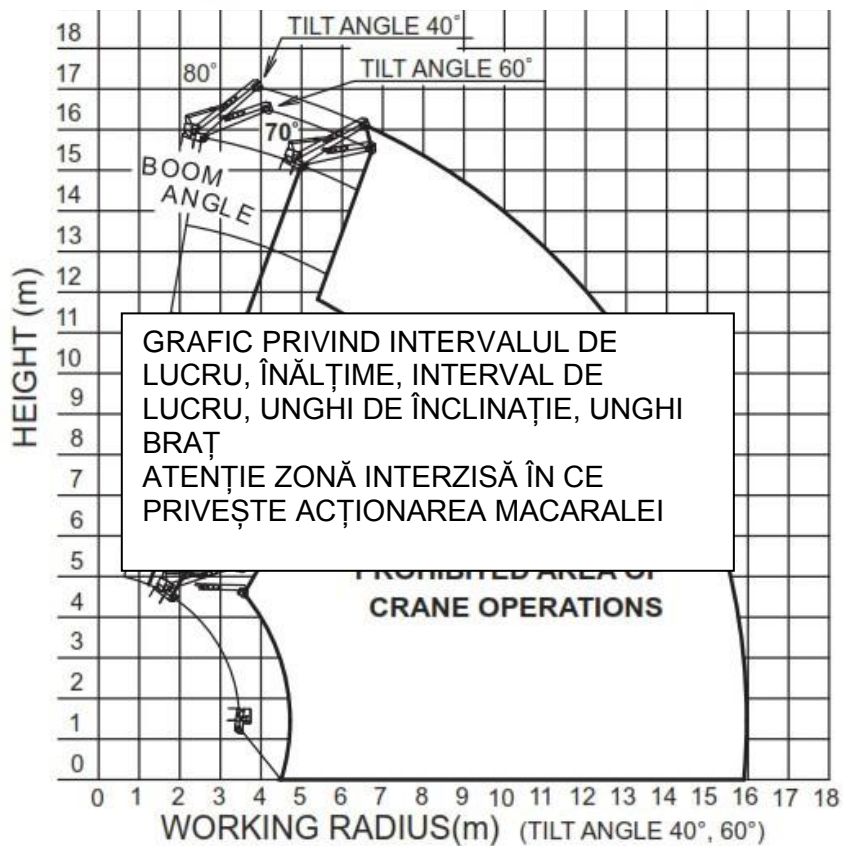
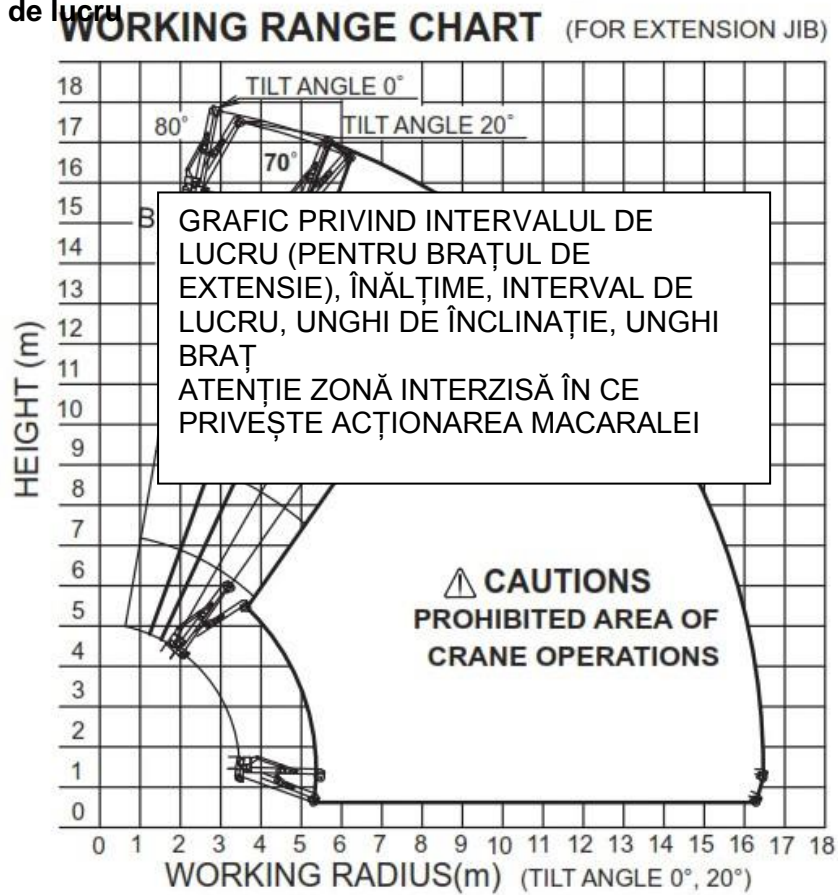
Secțiunea de braț principal 6 exclusiv

BRĂȚ UNGHII	UNGHII DE ÎNCLINARE (°)			
	0°	20°	40°	60°
80°	150	150	150	150
75°	150	150	150	150
70°	100	100	100	100
65°	ZONĂ INTERZISĂ ÎN CE PRIVEȘTE ACȚIONAREA MACARALEI		ZONĂ INTERZISĂ ÎN CE PRIVEȘTE ACȚIONAREA MACARALEI	
60°				
55°				
50°				
40°				
30°				
20°				
10°				
0°				

Braț de extensie 700kg

Grafice privind

intervalul de lucru



Braț de extensie 700kg Cârlig de căutare

secțiunile de braț principal 1 la 4

exclusiv Raza de lucru (m)	Încărcături nominale nete (kg)		
	Catargele extinse la Maximum	Catargele extinse în poziția Intermediate	Catargele extinse la Minimum
4.5	700	700	700
5.0	500	500	450
6.0	400	400	300
7.0	350	300	100
8.0	300	200	ZONĂ INTERZISĂ ÎN CE PRIVEȘTE ACȚIONAREA MACARALEI
9.0	250	100	
10.0	150		
11.0	100		
12.1			

Secțiunea de braț principal 5 exclusiv

Raza de lucru (m)	Încărcături nominale nete (kg)		
	Catargele extinse la Maximum	Catargele extinse în poziția Intermediate	Catargele extinse la Minimum
4.0	450	450	450
5.0	400	400	400
6.0	300	300	200
7.0	250	250	100
8.0	200	200	ZONĂ INTERZISĂ ÎN CE PRIVEȘTE ACȚIONAREA MACARALEI
9.0	150	150	
10.0	130	100	
11.0	100		
12.0			
13.0			
14.2			

Secțiunea de braț principal 6 exclusiv

Raza de lucru (m)	Încărcături nominale nete (kg)		
	Catargele extinse la Maximum	Catargele extinse în poziția Intermediate	Catargele extinse la Minimum
5.0	150	150	150
5.5	150	150	150
6.0	130	130	130
7.0	100	100	100
8.0	ZONĂ INTERZISĂ ÎN CE PRIVEȘTE ACȚIONAREA MACARALEI		
9.0			
10.0			
11.0			
12.0			
13.0			
14.0			
15.0			
16.4			

g. Grafice privind sarcina nominală - Cârlig de căutare și braț de extensie URW 506

Cârlig de căutare 500 Kg doar

secțiunile de brațe principale 1

la 5 exclusiv

Raza de lucru (m)	Încărcături nominale nete (kg)		
	Catargele extinse la Maximum	Catargele extinse în poziția intermediară	Catargele extinse la Minimum
2.0	500	500	500
3.0	500	500	500
4.0	500	500	500
5.0	500	500	500
6.0	500	500	500
7.0	500	500	500
8.0	500	500	450
9.0	500	470	350
10.0	450	400	250
11.0	400	330	200
12.0	350	250	150
13.0	300	200	130
13.99	250	150	100

Secțiunea de braț principal 6 exclusiv

Raza de lucru (m)	Încărcături nominale nete (kg)		
	Catargele extinse la Maximum	Catargele extinse în poziția intermediară	Catargele extinse la Minimum
2.0	480	480	480
3.0	480	480	480
4.0	480	480	480
5.0	480	480	480
6.0	480	480	480
7.0	360	360	360
8.0	300	300	300
9.0	250	250	250
10.0	220	220	220
11.0	200	200	180
12.0	170	170	150
13.0	150	150	130
14.0	120	120	100
15.0	100	100	80
16.32	80	80	50

Braț de extensie 700kg

Secțiunile de braț principal 1 la 5 exclusiv

BRĂȚ UNGHII	UNGHII DE ÎNCLINARE (°)			
	0°	20°	40°	60°
80°	700	700	700	700
75°	700	700	700	700
70°	600	600	550	550
65°	450	450	350	350
60°	250	250	200	200
55°	150	150	ZONĂ INTERZISĂ ÎN CE PRIVEȘTE ACȚIONAREA MACARALEI	
50°	100	100		
40°				
30°				
20°				
10°				
0°				

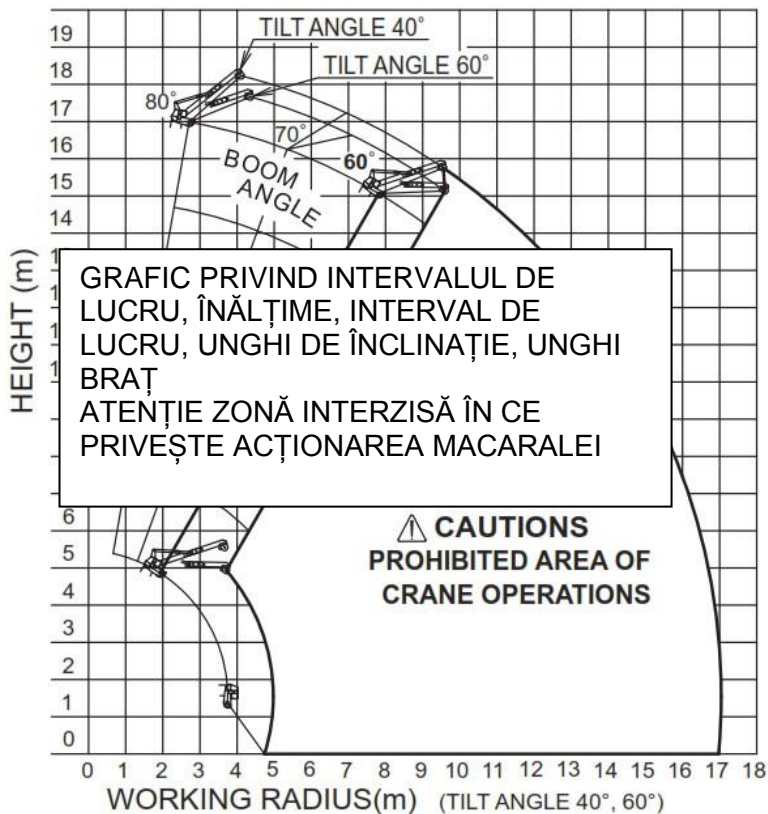
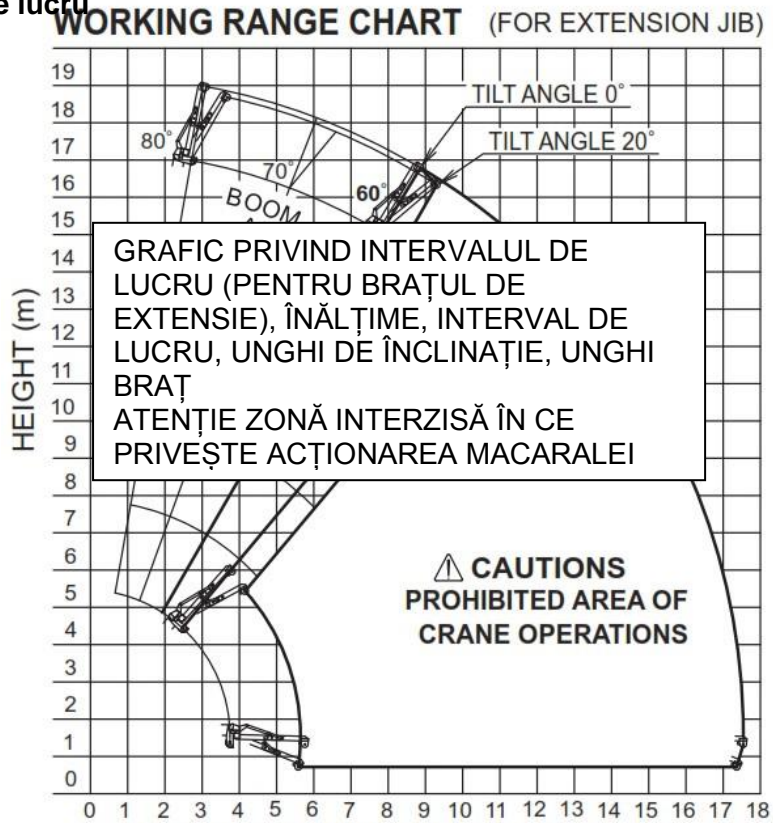
Secțiunea de braț principal 6 exclusiv

BRĂȚ UNGHII	UNGHII DE ÎNCLINARE (°)			
	0°	20°	40°	60°
80°	350	350	350	350
75°	350	350	350	350
70°	300	300	250	250
65°	200	200	150	150
60°	100	100	100	100
55°	ZONĂ INTERZISĂ ÎN CE PRIVEȘTE ACȚIONAREA MACARALEI			
50°				
40°				
30°				
20°				
10°				
0°				

Braț de extensie (Fly)

700kg Grafice privind

intervalul de lucru



**700kg
de extensie (Fly) cârlig
de căutare exclusiv**

Braț

Secțiunile de braț principal 1 la 5 exclusiv

Raza de lucru (m)	Încărcături nominale nete (kg)		
	Catargele extinse la Maximum	Catargele extinse în poziția intermediară	Catargele extinse la Minimum
5.0	700	700	700
6.0	600	600	600
7.0	450	450	450
8.0	300	300	300
9.0	250	200	200
10.0	150	100	100
11.0	100	ZONĂ INTERZISĂ ÎN CE PRIVEȘTE ACȚIONAREA MACARALEI	
12.0			
13.0			
14.0			
15.0			
15.21			

Secțiunea de braț principal 6 exclusiv

Raza de lucru (m)	Încărcături nominale nete (kg)		
	Catargele extinse la Maximum	Catargele extinse în poziția intermediară	Catargele extinse la Minimum
6.0	350	350	350
7.0	250	250	250
8.0	200	200	200
9.0	100	100	100
10.0	ZONĂ INTERZISĂ ÎN CE PRIVEȘTE ACȚIONAREA MACARALEI		
11.0			
12.0			
13.0			
14.0			
15.0			
16.0			
17.0			
17.54			

h. Grafic privind sarcina nominală - Cârlig de căutare 500 kg URW 547

Pentru extensie a brațelor de până la și egală cu 16.48m

Raza de lucru (m)	Încărcături nominale nete (kg)		
	Catargele extinse la Maximum	Catargele extinse în poziția Intermedie	Catargele extinse la Minimum
3.0	500	500	500
4.0	500	500	500
5.0	500	500	500
6.0	500	500	500
7.0	400	350	320
8.0	330	280	220
9.0	270	230	180
10.0	220	190	130
11.0	180	160	100
12.0	150	130	ZONĂ INTERZISĂ ÎN CE PRIVEȘTE ACȚIONAREA MACARALEI
13.0	130	100	
14.0	120	ZONĂ INTERZISĂ ÎN CE PRIVEȘTE ACȚIONAREA MACARALEI	
15.0	110		
16.48	100		

Pentru extensii ale brațelor de peste 16.48m

Raza de lucru (m)	Încărcături nominale nete (kg)		
	Catargele extinse la Maximum	Catargele extinse în poziția Intermedie	Catargele extinse la Minimum
3.0	280	280	280
4.0	280	280	280
5.0	280	280	280
6.0	280	280	280
7.0	210	210	210
8.0	170	170	170
9.0	130	130	130
10.0	100	100	100
11.0	ZONĂ INTERZISĂ ÎN CE PRIVEȘTE ACȚIONAREA MACARALEI		
12.0			
13.0			
14.0			
15.0			
16.0			
17.0			
17.83			

i. Grafice privind sarcina nominală - Cârlig de căutare și braț de extensie URW 706

Braț de extensie (Fly) 800kg cârlig de căutare exclusiv

Raza de lucru (m)	Încărcături nominale nete (kg)		
	Catargele extinse la Maximum	Catargele extinse în poziția Intermedie	Catargele extinse la Minimum
7.0	800	800	800
8.0	800	800	610
9.0	800	700	420
10.0	800	550	250
10.5	800	490	200
11.0	650	430	160
11.5	550	370	120
12.0	470	310	100
13.0	330	230	ZONĂ INTERZISĂ ÎN CE PRIVEȘTE ACȚIONAREA MACARALEI
14.0	260	150	
15.0	210	100	
16.0	170		
17.0	130		
18.0	100		
20.8			

Braț de extensie 800kg

UNGHII BRAȚ MACARA	UNGHII DE ÎNCLINARE (°)			
	0°	20°	40°	60°
80°	800	800	600	600
75°	800	800	600	600
70°	700	700	500	500
65°	600	600	400	400
60°	500	500	ZONĂ INTERZISĂ ÎN CE PRIVEȘTE ACȚIONAREA MACARALEI	
55°	400	400		
50°	300	300		
40°	ZONĂ INTERZISĂ ÎN CE PRIVEȘTE ACȚIONAREA MACARALEI			
30°				
20°				
10°				
0°				

Braț de extensie (Fly)

800kg Grafice privind

intervalul de lucru



k. Grafice privind sarcina nominală - Cârlig de căutare și braț de extensie URW 706-2

Braț de extensie hidraulic 800kg

Braț 1		Încărcături nominale nete (kg)											
Unghi braț principal	Unghi de înclinare	Catargele extinse la Maximum				Catargele extinse în poziția Intermedie				Catargele extinse la Minimum			
		0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°
80°		800	800	560	360	800	800	560	360	800	800	560	360
70°		800	620	480	330	800	620	480	330	800	620	480	330
60°		620	490	390	330	620	490	390	330	470	410	390	330
50°		400	330	290		350	310	290		200	190	180	
40°		270	230	210		180	170	160					
30°		Zonă interzisă în ce privește operarea macaralei				Zonă interzisă în ce privește operarea macaralei				Zonă interzisă în ce privește operarea macaralei			
20°													
10°													
0°													

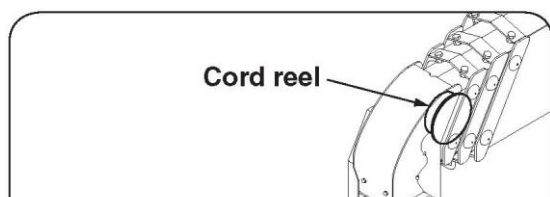
Braț 1+2		Încărcături nominale nete (kg)											
Unghi braț principal	Unghi de înclinare	Catargele extinse la Maximum				Catargele extinse în poziția Intermedie				Catargele extinse la Minimum			
		0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°
80°		800	550	310	170	800	550	310	170	800	550	310	170
70°		800	390	260	150	800	390	260	150	800	390	260	150
60°		540	310	230	150	540	310	230	150	430	310	230	150
50°		340	260	210		300	260	210		180	160	150	
40°		230	180	210		180	170	160					
30°		Zonă interzisă în ce privește operarea macaralei				Zonă interzisă în ce privește operarea macaralei				Zonă interzisă în ce privește operarea macaralei			
20°													
10°													
0°													

Cârlig de căutare hidraulic 800kg

		Braț 1		Încărcături nominale nete (kg)											
		Unghi braț principal	Unghi de înclinare	Catargele extinse la Maximum				Catargele extinse în poziția intermediată				Catargele extinse la Minimum			
				0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°
RAZA DE LUCRU	13m	80°		800	800	620	410	800	800	620	410	800	800	620	410
		70°		800	750	550	390	800	750	550	390	800	750	550	390
		60°		580	580	500	390	580	580	500	390	470	430	400	390
		50°		580	550	480	390	420	460	470	400	260	310	310	320
		40°		530	500	480	390	370	420	430	400	220	270	280	280
		30°		520	500	480	390	360	370	370	370	210	220	220	220
		20°		500	480	480	390	360	370	320	320	210	220	170	170
		10°		480	480	480	390	350	350	320	280	200	200	170	140
	0°		480	480	430	390	340	340	270	270	190	190	130	120	
	14m		380	380	380	380	240	240	230	230	110	110	100	Zonă interzisă în ce privește operarea macaralei	
	15m		340	330	330	270	210	200	200	150					
	16m		300	290	240	240	180	180	130	120					
	17m		220	220	210	210	110	110	110	100					
	18m		190	190	190	140									
	19m		170	170	130	120									
	20m		110	110	110	110									
	21m		Zonă interzisă în ce privește operarea macaralei				Zonă interzisă în ce privește operarea macaralei								
	22m		Zonă interzisă în ce privește operarea macaralei				Zonă interzisă în ce privește operarea macaralei								
	22,3m		Zonă interzisă în ce privește operarea macaralei				Zonă interzisă în ce privește operarea macaralei								

		Braț 1		Încărcături nominale nete (kg)											
		Unghi braț principal	Unghi de înclinare	Catargele extinse la Maximum				Catargele extinse în poziția intermediată				Catargele extinse la Minimum			
				0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°
RAZA DE LUCRU	14m	80°		800	600	370	220	800	600	370	220	800	600	370	220
		70°		800	450	320	200	800	450	320	200	800	450	320	200
		60°		500	370	290	200	500	370	290	200	410	350	290	200
		50°		450	320	270	200	370	320	270	200	240	280	270	200
		40°		370	290	270	200	370	290	270	200	240	250	260	200
		30°		320	270	270	200	320	270	270	200	190	240	250	200
		20°		290	270	270	200	290	270	270	200	190	210	210	150
		10°		270	270	270	200	270	270	270	200	180	180	180	120
	0°		270	270	270	200	270	270	270	200	170	170	160	100	
	15m		270	270	270	200	270	270	210	200	150	140		Zonă interzisă în ce privește operarea macaralei	
	16m		270	270	270	200	240	190	180	130	120				
	17m		270	270	270	200	170	160	160	110					
	18m		250	240	200	190	140	140	100						
	19m		180	180	170	130									
	20m		160	160	150	110									
	21m		140	140	100										
	22m		Zonă interzisă în ce privește operarea macaralei				Zonă interzisă în ce privește operarea macaralei								
	23m		Zonă interzisă în ce privește operarea macaralei				Zonă interzisă în ce privește operarea macaralei								
	24,6m		Zonă interzisă în ce privește operarea macaralei				Zonă interzisă în ce privește operarea macaralei								

9 DESCRIEREA COMENZILOR DE SIGURANȚĂ



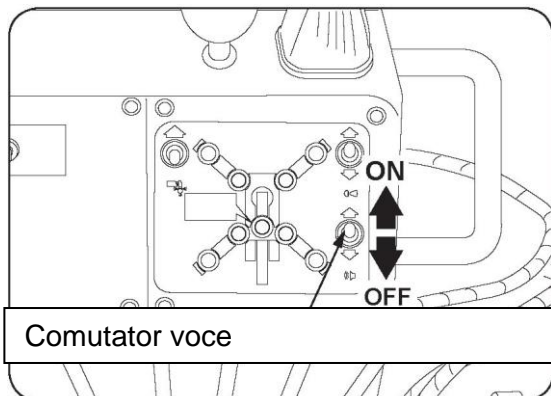
Conector tambur, detector suprasolicitare, greutate pentru alarma de suprasolicitare



a. Alarmă de suprasolicitare

i. Funcția alarmei de suprasolicitare

Dispozitivul semnalează automat sistemul de avertizare vocală (dacă funcția vocală este dezactivată, se aude un semnal sonor pulsant) și oprește funcția selectată pentru a împiedica operatorul să suprasolicite sfoara și să provoace deteriorarea roții de sârmă, a cablului, a blocului cârlig și posibil pierderea încărcăturii.



Comutator voce

ii. Proceduri operaționale

- Asigurați-vă că întrerupătorul de avertizare vocală este setat pe ON (pornire) înainte de începerea funcționării macaralei.
- În cazul în care alarma vocală pornește în timpul ridicării sau telescopării brațului, opriți imediat funcționarea și coborâți cârligul sau retrageți brațul.



Nu modificați lungimea cablului detectorului alarmei de suprasolicitare. Acest proces contravine specificațiilor producătorilor și ar putea pune în pericol viața.

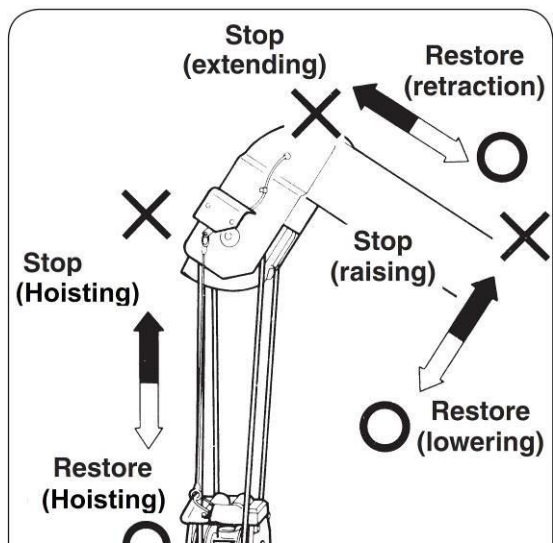


Dacă firele care conectează alarma din partea de sus a brațului sunt rupte sau deteriorate, alarma nu va funcționa.

Verificați dacă firele sunt rupte, ca parte a inspecției dumneavoastră înainte de utilizare.

INTERVENȚIILE ÎN CE PRIVEȘTE SISTEMUL DE SIGURANȚĂ, ÎN SPECIAL ÎN CE PRIVEȘTE SISTEMUL DE BLOCARE (SUPRASOLICITARE), POATE CONDUCÊ LA VĂTĂMARE SAU DECES ȘI POATE REZULTA ÎN CONDAMNARE PENALĂ ȘI AMENZI AFERENTE SAU ÎNCARCERARE.

b. Oprire automată în caz de suprasolicitare



Stop (extensie), restaurare (retragere), stop (ridicare), stop (ridicare), restaurare (ridicare), restaurare (coborâre)

i. Funcția de oprire automată

Când detectorul alarmei de suprasolicitare este atins de cârlig, oprirea automată va opri următoarele funcții, ridicarea cârligului, ridicarea sau extinderea brațului.

Pentru a permite continuarea acțiunilor normale, cârligul trebuie să fie coborât sau brațul trebuie să fie retras, pentru a opri alarma, și a redobândi funcția normală a macaralei.

N.B. Deoarece vâscozitatea uleiului hidraulic crește în condiții reci, ridicarea și coborârea cârligului s-ar putea să nu se oprească exact în punctul în care eliberați comenzile. Acest aspect poate duce la lovirea inadecvată a detectorului de oprire automată. **Așteptați până când uleiul a atins intervalul de temperatură de funcționare, înainte de a continua operațiunile.**



Anularea opririi automate

ii. Anularea opririi automate, în cazul funcționării defectuoase a acestora

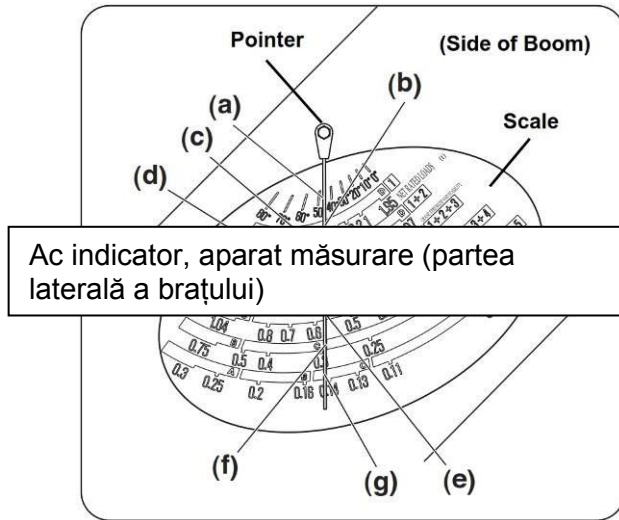
Dacă macaraua nu poate fi acționată din cauza defecțiunii opririi automate, este posibil să se anuleze oprirea automată.

- Comutați comutatorul de anulare a opririi automate la "Off" (oprire). **(Rețineți că întrerupătorul este acoperit pentru a preveni utilizarea accidentală sau neautorizată.)** Cârligul poate fi acționat acum de maneta macaralei, pentru a ridica / coborî cârligul, pentru a extinde sau ridica brațul și a depozita macaraua. Aveți grijă deosebită să vă asigurați că blocul cârlig nu face contact cu capul brațului în timpul funcționării, înainte de depozitarea cârligului.



Comutatorul este menit numai pentru utilizare de urgență, facilitând depozitarea macaralei. Asigurați-vă că macaraua este reparată de un reprezentant UNIC autorizat înainte de a o folosi din nou.

c. **Indicator al sarcinii (cu indicator unghi)**



Ac indicator, aparat măsurare (partea laterală a brațului)

Exemplul de mai sus este se referă la URW 376

Indicatorul citește sarcina nominală corespunzătoare extensiei și unghiului brațului. Aceasta reprezintă sarcina maximă care poate fi ridicată în acel moment. Citirea reprezintă o sarcină nominală netă.

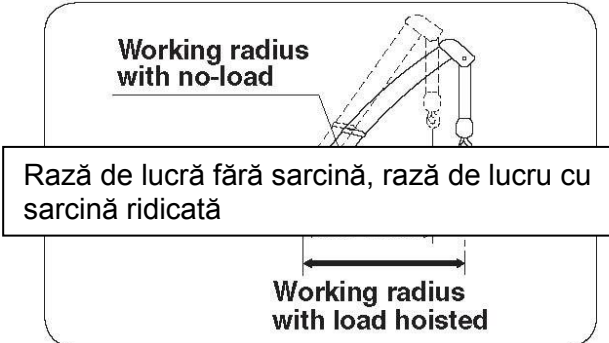
Exemplu

Acul indicator indică 45°

(a) pe cititorul unghiului brațului.

Sarcina maximă care poate fi ridicată (sarcină nominală) este:

Braț 1 2.7t la (b) braț 2 1.5t la (c) braț 3 0.9t la (d) braț 4 0.57t la (e) braț 5 0.3t la (f) braț 6 0.14t la (g)



Rază de lucră fără sarcină, rază de lucru cu sarcină ridicată

Working radius with load hoisted

Indicatorul de sarcină citește sarcina nominală maximă pentru catargele complet extinse și folosind configurația standard a blocului cu cârlig 4 componente. Nu poate fi utilizat atunci când catargele sunt fie în poziția "halfway" (la jumătate), nici la "minimum", nici atunci când este montat un bloc cârlig non-standard.

Folosiți banda de măsurare, în funcție de numărul de brațe extinse.



În momentul în care orice secțiune de braț este parțial extinsă, tratați-o ca o secțiune complet extinsă.

- Când secțiunea de braț 2 este extinsă din secțiunea 1, luați sarcina nominală pentru 1 + 2 (1.5t în exemplul de mai sus)

Deoarece raza de lucru crește pe baza devierii brațului, atunci când o sarcină începe să fie ridicată, setați unghiul de braț ușor în interiorul valorii dorite.

Cum se poate obține capacitatea de ridicare corectă, atunci când catargele sunt extinse, nu la maximum

Ca regulă generală, catargele ar trebui extinse la maximum.

În caz contrar, se obține capacitatea așa cum este prezentat mai jos. (Exemplul prezentat - URW 376)

- Identificați raza de lucru.
- Sarcina nominală se identifică folosind rândul "Catargele sunt extinse în poziția halfway" sau "minimum", în funcție de numărul de secțiuni de braț extinse.
- Operând cu o rază de lucru de 3,5 m, cu catarge de 1+2 și și secțiuni de braț extinse la minimum; capacitatea este de 1,5t
- Operând cu o rază de lucru de 5,0m, cu catarge de secțiuni 1+2+3 de braț extinse halfway (la jumătate); capacitatea este de 1,0t

Secțiuni de braț extinse: 1 & 1+2

Raza de lucru (m)		2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,69
Sarcina nominală (t)	Catargele sunt extinse la maximum	2,9	2,9	2,35	1,95	1,67	1,45	1,3	1,07
	Catargele extinse la jumătate	2,9	2,9	2,32	1,92	1,57	1,25	0,99	0,77
	Catargele sunt extinse la minimum	2,9	2,9	2,17	1,5	1,12	0,9	0,72	0,47

Secțiuni de braț extinse: 1+2+3

Raza de lucru (m)		2,7	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	7,0	7,88
Sarcina nominală (t)	Catargele sunt extinse la maximum	2,24	2,09	1,65	1,4	1,22	1,07	0,95	0,84	0,69	0,59
	Catargele extinse la jumătate	2,24	2,06	1,65	1,39	1,17	1,0	0,82	0,64	0,45	0,37
	Catargele sunt extinse la minimum	2,24	2,06	1,57	1,22	1,02	0,83	0,65	0,51	0,3	0,19



Indicatorul de sarcină de pe partea laterală a brațului nu poate fi utilizat cu catargele setate halfway (la jumătate) sau la minimum sau atunci când se utilizează un bloc cârlig non-standard.



Atunci când catargele sunt setate la extensii inegale, sarcina nominală este determinată folosind cea mai scurtă extensie.



Notă importantă: Indicatorul de capacitate nominală va selecta automat tabelul de sarcini corespunzător în funcție de extensia catargului, după cum urmează:

Maximum: Regim 3
Intermediate: Regim 2
Minimum: Regim 1

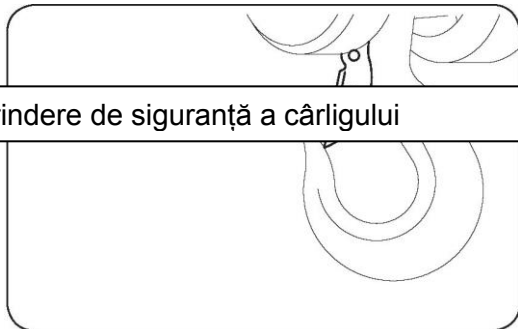
d. Claxon de avertizare



Comutator claxon de avertizare

Apăsați butonul claxonului de avertizare pentru a avertiza oamenii că o operațiune, cum ar fi răsucirea, este pe cale să înceapă sau în cazul operațiunilor de deplasare cu macaraua.

e. Prindere de siguranță pentru cârlig



Prindere de siguranță a cârligului

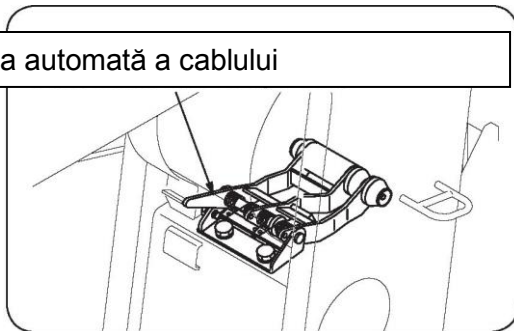
Prinderea de siguranță a cârligului este utilizată pentru a reține accesoriile de ridicare în locul corespunzător pe cârlig

Este esențial ca toate accesoriile de ridicare să fie așezate corect pe cârlig și ca prinderea de siguranță să fie închisă complet. În cazul în care prinderea de siguranță este deteriorată sau defectuoasă, aceasta trebuie să fie reparată înainte de orice operațiune ulterioară a macaralei.



f. Oprire automată a cablului

Oprirea automată a cablului



Acest dispozitiv împiedică cablul de sârmă de pe tambur să se slăbească atunci când cârligul se oprește brusc sau când cârligul / încărcarea sunt coborâte la sol.

În plus, acesta oprește derularea tamburului, atunci când frânghia se apropie de ultimele 3 rotiri rămase pe tambur, împiedicând cablul să se deruleze complet.



Anularea opririi automate

În cazul în care oprirea automată este defectă și împiedică funcționarea macaralei, comutatorul de anulare a opririi automate poate fi acționat pentru a restabili funcționarea macaralei, pentru a facilita depozitarea brațului și a cârligului.

Luați legătura cu distribuitorul dumneavoastră UNIC pentru a repara defecțiunea cât mai curând posibil.

g. Sistem de anunțuri vocale

Sistemul de anunțuri vocale furnizează indicații verbale ale diferitelor moduri de operare. În plus, emite și o avertizare, atunci când macaraua este acționată într-un mod care ar putea duce la o situație periculoasă.

1. Când comutatorul "macara-catarg" este comutat la macara, sistemul anunță:

CRANE MODE, CRANE MODE (MOD MACARA, MOD MACARA)

2. Când comutatorul de funcționare macara-catarg este comutat la "macara", sistemul anunță:

"OUTRIGGER MODE, OUTRIGGERS MOVING" (MOD CATARG, CATARGELE SE MIȘCĂ)

3. Atunci când greutatea aferentă alarmei de suprasolicitare este ridicată de bloc cârlig, fie prin ridicarea frânghiei, fie prin extinderea brațului, acțiunea este oprită de întrerupătorul de oprire în caz de suprasolicitare și sistemul anunță:

"STOP WINCH UP, STOP WINCH UP" (OPRIRE RIDICARE, OPRIRE RIDICARE)

4. Când butonul de depozitare a cârligului este acționat, fie pe macara, fie prin comanda la distanță, sistemul anunță

"SECURING LIFTING HOOK, SECURING LIFTING HOOK" (SECURIZARE CÂRLIG RIDICARE, SECURIZARE CÂRLIG RIDICARE)

5. Când brațul este ridicat și atinge un unghi de aproximativ 78°, acțiunea este oprită și sistemul anunță:

"STOP WINCH UP, STOP WINCH UP" (OPRIRE RIDICARE, OPRIRE RIDICARE)

6. Când comanda de la distanță radio este activată sau comanda de la distanță prin cablu (dacă este montată) este conectată și butonul aferent este apăsat, sistemul anunță:

"REMOTE CONTROL READY, REMOTE CONTROL READY" (CONTROL LA DISTANȚĂ PREGĂTIT, CONTROL LA DISTANȚĂ PREGĂTIT)

7. Dacă puterea bateriei de pe telecomanda radio scade, sistemul va anunța:

"LOW TRANSMITTER BATTERY, LOW TRANSMITTER BATTERY" (BATERIE SCĂZUTĂ EMIȚĂTOR, BATERIE SCĂZUTĂ EMIȚĂTOR)

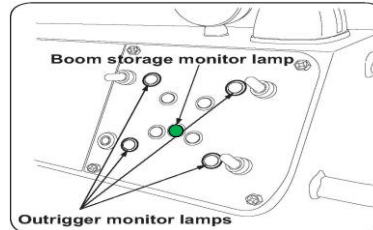
8. Dacă se detectează o problemă în ce privește cutia de comandă în timpul funcționării, sistemul va anunța:

"CHECK ERROR CODE, CHECK ERROR CODE" (VERIFICAȚI COD EROARE, VERIFICAȚI COD EROARE)

h. Senzori de contact la sol ai catargelor și depozitarea brațului

Catargele de pe toate modelele sunt prevăzute cu un sistem de detectare și monitorizare, permițând operatorului macaralei să confirme că toate catargele fac contact cu solul, la instalarea și utilizarea macaralei. Macara va funcționa numai după ce sistemul confirmă faptul că toate cele patru catarge se află în contact complet cu solul.

Lampă monitor depozitare braț, lampă monitor catarg

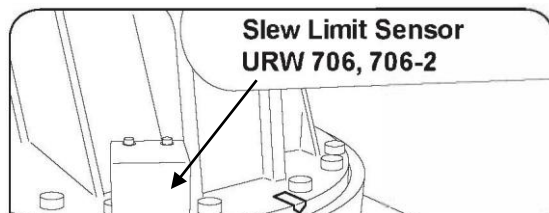


Brațul trebuie să fie în poziția corectă de depozitare și lumina de monitorizare a depozitării brațului trebuie să fie aprinsă (așa cum este prezentat mai sus). Senzorii vor fi activați, odată ce brațul va fi în poziție, ceea ce va conduce la aprinderea indicatorului luminos. Etichetele de pe macara vor indica poziția corectă a brațului (a se vedea imaginile de mai jos). O explicație completă cu privire la depozitarea brațului poate fi găsită în Capitolul 11 - (h).



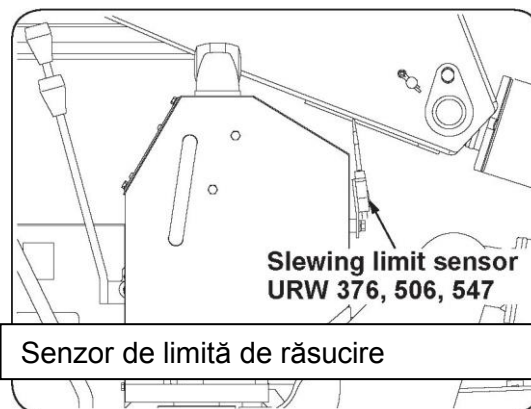
Etichetă care indică poziția de depozitare, braț, mască motor

Engine cover

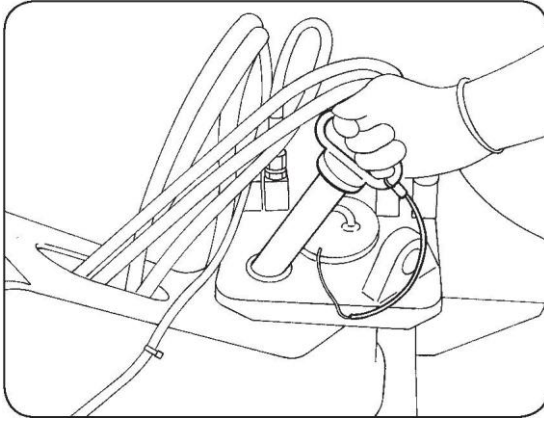


Senzor de limită de răsucire; etichetă care indică poziția de depozitare a brațului

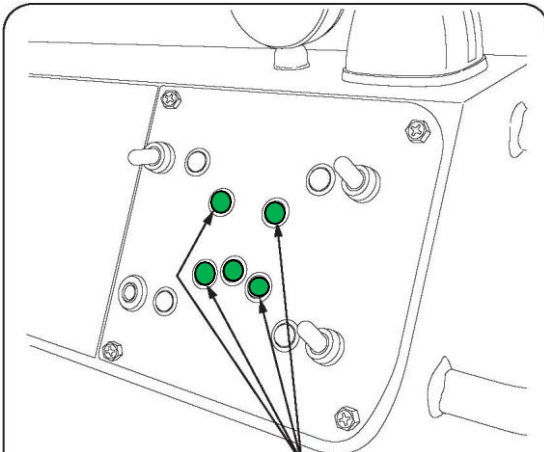
Decal indicating boom storing position URW 706/706-2



Senzor de limită de răsucire



Sistemul devine complet activ odată ce catargele au fost deschise manual și toți cei patru pini de fixare ai catargelor sunt introduși în pozițiile lor de funcționare. O explicație completă cu privire la instalarea catargelor poate fi găsită în Capitolul 11 - (h).



Odată ce pinii de fiecare a catargului sunt introduși în poziția lor de funcționare, cele patru lămpi "Pin Set" (set pini) se vor aprinde. Macaraua va trece implicit în modul de funcționare catarg. Combustia trebuie să fie aprinsă și motorul pornit.

Lampă pini de fixare



Odată ce toate cele patru catarge sunt în contact complet cu solul, cele patru lămpi de contact la sol trebuie să rămână aprinse pentru a putea activa modul de funcționare al macaralei. Prin urmare, toate lămpile vor fi acum aprinse.



Odată ce brațul este ridicat, lumina de stocare a brațului se va stinge până în momentul în care brațul va fi coborât și depozitat corect. **Nu este posibilă nici o funcționare a catargului în timp ce lumina de depozitare a brațului este stinsă.** Pentru a activa lumina de depozitare a brațului și pentru a vă asigura că brațul este depozitat corect, urmați instrucțiunile din capitolul 11 - (h).



În cazul unei defecțiuni a sistemului de blocare al contactului la sol / brațului (sau în situații de urgență), există un comutator de anulare, care va dezactiva acest sistem de siguranță, atunci când este acționat. Folosiți numai ca funcție de urgență!

Comutatorul de anulare al dispozitivului de siguranță este amplasat într-o canelură din stânga panoului principal de comandă al macaralei, pentru modelele URW 376, 506 și 547. Pentru modelele 706, în fața lăcășului se află o ușă, iar dispozitivul este anulat cu ajutorul unui comutator cu cheie (a se vedea imaginile de mai jos).



URW 376, 506, 547

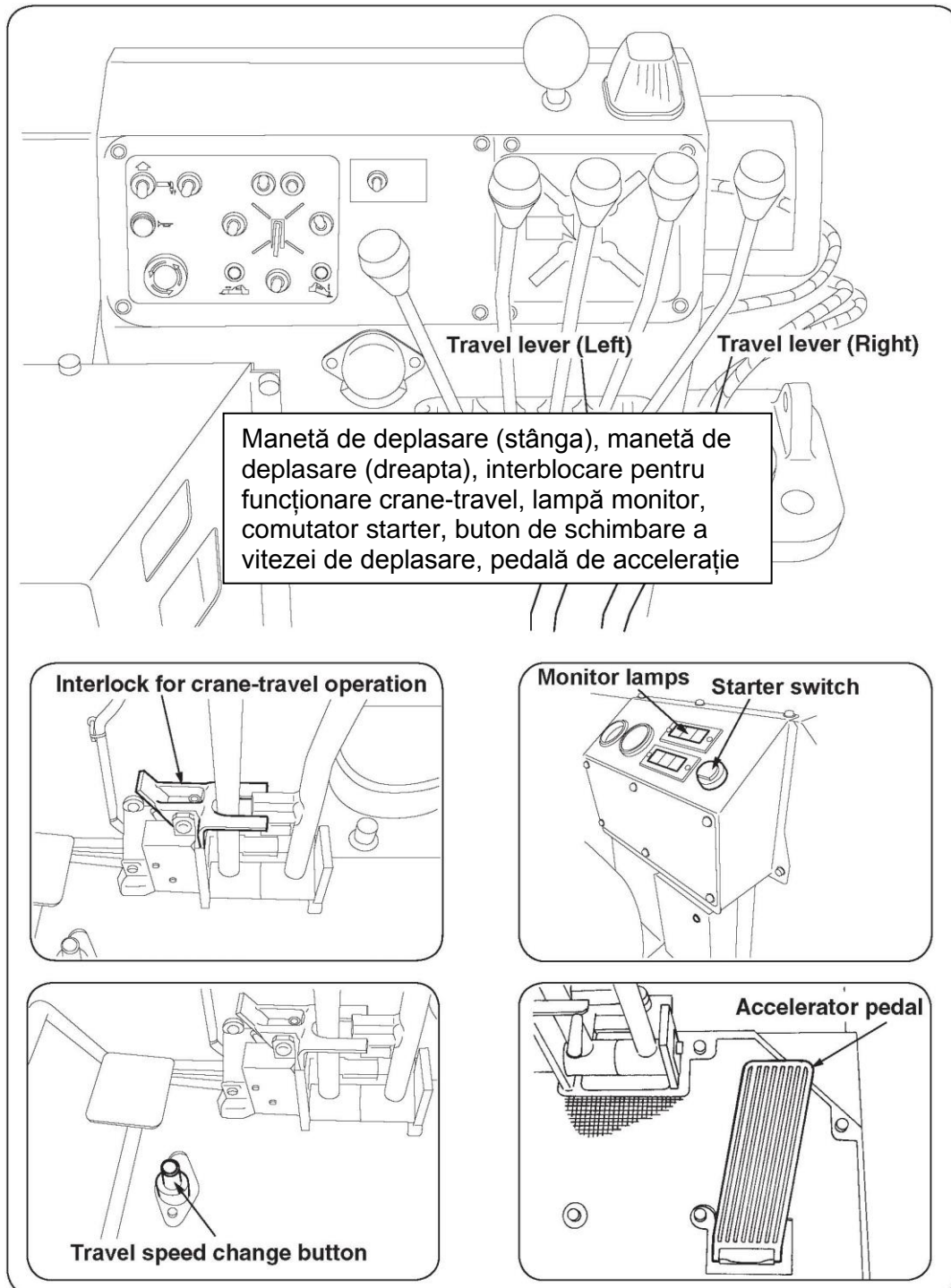


URW 706, 706-2

Pagină lăsată goală intenționat

10 **OPERATIUNI SUPORT**

a. **Descrierea și locația manetelor de control (toate modelele) (modelul prezentat - URW 506)**



b. **Înainte de folosire**



NU porniți sau operați motorul în spații închise. În toate cazurile, asigurați-vă că există o ventilație naturală adecvată, dacă nu, **TREBUIE** să fie asigurată o ventilație forțată.

Pericolul de deces din cauza fumurilor toxice și sufocante este **EXTREM** de ridicat.



NU porniți motorul manual din exteriorul locului operatorului. Există un potențial pericol din cauza oricărei mișcări inadvertente a macaralei. Când utilizați funcția motorului de pornire / oprire pe unitatea de comandă de la distanță, asigurați-vă că spațiul din jurul macaralei este liber.

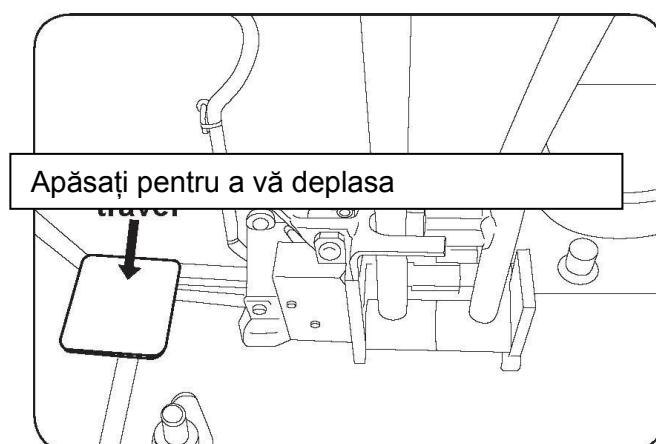


NU porniți motorul până când nu ați delimitat zona și ați confirmat că nu există personal neesențial în apropiere. Acest lucru va reduce riscul prezentat de orice mișcare inadvertentă a brațului sau a blocului cârlig.

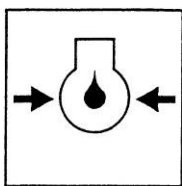


Funcționarea în regim de mare capacitate a macaralei, în timp ce reprezintă o funcționalitate nouă, poate duce la performanțe slabe și o durată de viață redusă dramatic. Evitați pornirea bruscă, accelerarea și funcționarea continuă în regim de mare capacitate pentru primele 100 de ore.

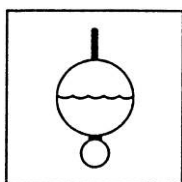
- Apăsarea pedalei de interblocare a macaralei împotriva deplasării cu piciorul va elibera manetele de control al deplasării și va angaja funcțiile de deplasare / antrenare.
- Asigurați-vă că ambele manete de deplasare sunt în poziția neutră
- Confirmați că mașina este configurată corect pentru deplasare
 - Brațul este complet coborât
 - Cătarcele sunt depozitate și blocate corect
 - Cârligul este depozitat corect



Descrierea lămpilor de avertizare (monitorizare):



Lampa de presiune a uleiului de motor: Aceasta se aprinde atunci când presiunea uleiului de motor scade sub limita prestabilită. Toate operațiunile cu macaraua trebuie să se OPREASCĂ imediat. Opriți motorul și cercetați cauza.

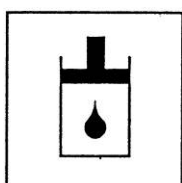


Lumina de temperatură a lichidului motorului: Aceasta se aprinde atunci când lichidul de răcire a motorului circulant a crescut deasupra unei temperaturi prestabilite.

Dacă lumina se aprinde în timpul funcționării, funcționarea macaralei TREBUIE să se oprească imediat. Țineți motorul în regim de ralanti până când se stinge lumina. Închideți motorul și așteptați până când sistemul este suficient de rece pentru a investiga.

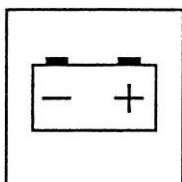


Lumina filtrului de curățare a aerului: Aceasta se aprinde atunci când filtrul de aer devine înfundat. Dacă este permis să continue, acest aspect ar putea supune motorul la un efort nejustificat, ceea ce poate provoca defectarea acestuia. Dacă se aprinde în timpul funcționării, toate operațiunile macaralei TREBUIE să se oprească. Opriți motorul, îndepărtați elementul înfundat și dispuneți curățarea sau înlocuirea



Lumina de temperatură a uleiului hidraulic: Aceasta se aprinde atunci când temperatura uleiului hidraulic a crescut peste limita prestabilită. Dacă se aprinde în timpul funcționării, toate operațiunile macaralei TREBUIE să se oprească imediat. Țineți motorul în regim de ralanti până când se stinge lumina.

Opriți motorul și lăsați uleiul să se răcească până când este suficient de sigur pentru a investiga.



Lampa de avertizare a alternatorului: Aceasta se aprinde atunci când există o defecțiune la nivelul alternatorului în sine sau sistemului de încărcare a bateriei. Dacă se aprinde în timpul funcționării, toate operațiunile macaralei TREBUIE să se oprească imediat. Opriți motorul și lăsați-l să se răcească. Când este suficient de răcorit, verificați etanșeitarea curelei ventilatorului. Verificați cablul la alternator și releele, pentru a vedea dacă există conexiuni rupte / libere sau de contact slab.



Lumina preîncălzitorului: Aceasta se aprinde atunci când comutatorul de pornire este rotit în poziția „HEAT”. Acesta indică faptul că se aplică putere la mufele de încălzire ale preîncălzitorului din camera de combustie a motorului. Acesta este un ajutor pentru pornirea motorului în condiții de frig.

Țineți butonul de pornire în poziția „HEAT” până când lumina se stinge (aproximativ 15 secunde) și motorul poate fi pornit normal.

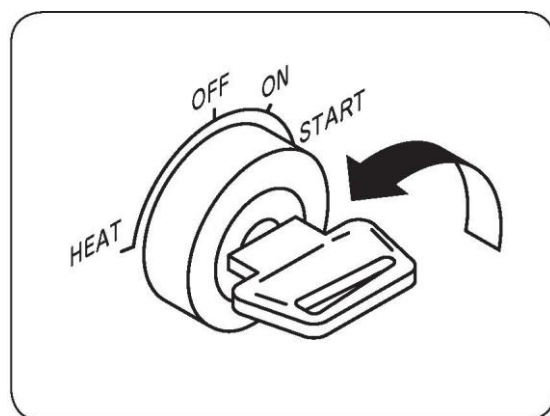
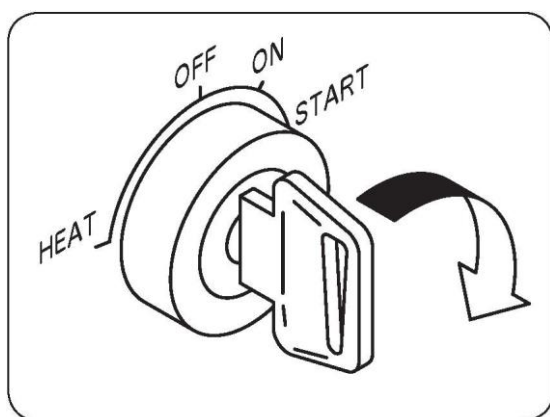
c. Operare



NU folosiți un lichid de pornire auxiliar, cum ar fi cel pentru pornirea la rece, deoarece există riscul de explozie.



Funcționarea continuă a motorului de pornire va descărca bateria și va deteriora motorul. Nu rulați starterul mai mult de 20 de secunde simultan. Dacă motorul nu pornește, așteptați cel puțin 1 minut înainte de a reporni.



i. Pornirea motorului în condiții normale

- Introduceți cheia și rotiți-o în poziția „ON”.
- Apăsați pedala de accelerație la $\frac{1}{3}$ din cursa sa.
- Rotiți cheia în poziția „START”.
- Eliberați cheia după ce motorul a început să funcționeze.

ii. Pornirea motorului pe vreme rece

- Introduceți cheia, întoarceți-o în poziția „HEAT” și țineți-o acolo până când lampa de avertizare preîncălzitor se stinge (aproximativ 15 secunde).
- Apăsați complet pedala de accelerație și rotiți cheia către „START”.
- Eliberați cheia.
- Reglați acceleratorul la cea mai lentă viteză la care motorul funcționează fără probleme.
- Odată ce motorul funcționează fără probleme, eliberați acceleratorul până când motorul este în ralanti.



**Încălziți motorul timp de
aproximativ 5
minute**

vii. După pornirea motorului

- Asigurați-vă că niciuna dintre lămpile de avertizare nu se aprinde după pornirea motorului. Dacă se aprinde una dintre acestea, opriți motorul și investigați.
- După ce țineți motorul în regim de ralanti timp de aproximativ 5 minute pentru încălzire, deplasați fiecare manetă cu acceleratorul apăsat la jumătate, pentru a încălzi sistemul hidraulic. Acest aspect permite uleiului hidraulic să circule și să unge sistemul, dar permite și motorului să se încălzească treptat până la temperatura de funcționare.
- Verificați motorul pentru vibrații neobișnuite, zgomote, miros și culoare ciudate ale gazelor de eșapament. Dacă există dubii, contactați UNIC Cranes Europe.
- Verificați dacă există semne de scurgeri de ulei ale echipamentului hidraulic și motorului.

iv. Golirea sistemului de combustibil (motorul nu pornește) (motor Kubota)

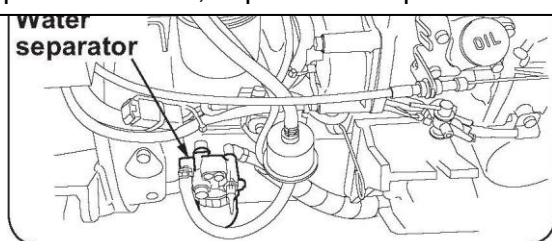
În cazul pierderii alimentării de combustibil către motor, este posibil ca aerul să intre în sistemul de combustibil și să prevină debitul normal de combustibil, după ce alimentarea cu combustibil este restabilită la motor.

Există mai multe motive pentru care aerul poate intra în sistem:

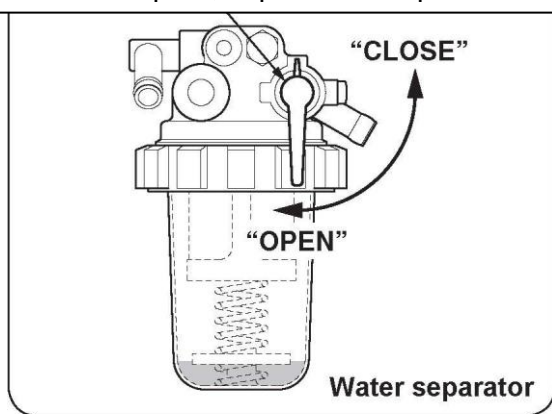
- Deoarece motorul a funcționat până la epuizarea combustibilului din rezervor
- Ca urmare a întreținerii sistemului de combustibil, spre exemplu drenarea sau înlocuirea separatorului de apă sau înlocuirea filtrului de combustibil.
- Deoarece motorul nu a funcționat o perioadă lungă de timp.

Pentru a îndepărta acumulările de aer din sistemul de combustibil, efectuați următoarea procedură:

Dop ventilator aer, separator de apă



Robinet de oprire, separator de apă



Dop ventilator aer



- Umpleți rezervorul până este complet. Deschideți robinetul de oprire situat în partea dreaptă sus a separatorului de apă.
- Deschideți dopul de aerisire situat în partea de sus a pompei de injecție de combustibil
- Porniți combustia (dar nu porniți motorul). Acest lucru va permite pompei de combustibil să acționeze.
- Opriți combustia și strângeți dopul de aerisire atunci când aerul nu mai este prezent (nu există bule) și combustibilul curge corect.



Nu trageți combustibil prin sistem pornind motorul cu motorul de pornire, acest lucru poate provoca deteriorarea altor componente ale motorului.



Nu deschideți dopul de aerisire în timp ce umpleți sistemul de combustibil.



Nu goliți un motor fierbinte, deoarece acest lucru poate duce la scurgerea combustibilului către componente fierbinți (galerie de evacuare etc.)

NB

Această procedură poate fi efectuată exclusiv de către angajați ingineri. Dacă problema nu poate fi remediată, contactați cel mai apropiat agent UNIC Cranes Europe.

d. Deplasarea macaralei



NU conduceți macaraua până când nu s-a verificat zona înconjurătoare în ce privește prezența persoanelor sau obstacolelor. Se recomandă utilizarea unui manipulant.



NU încercați să deplasați macaraua până când brațul nu este complet retras și depozitat corect.



NU încercați să deplasați macaraua până când catargele nu sunt complet retrase și depozitate corect.



NU parcați macaraua pe zonele care ar putea lua foc din cauza căldurii din eșapament, spre ex. iarbă uscată, paie, cârpe etc.



Călătoriți cât mai încet posibil când virați sau vă deplasați pe teren accidentat. Evaluați întotdeauna ruta înainte de a călători.



După activitatea de deplasare, asigurați-vă că motorul este oprit și izolat, îndepărtând cheia din contact. Asigurați-vă că manetele de deplasare sunt securizate de blocajul macaralei împotriva deplasării. Dacă lăsați macaraua inactivă pentru perioade lungi, blocați șinele. Dacă sunteți parcat pe un drum public, trebuie utilizate bariere și lumini intermitente pentru a avertiza alți participanți la trafic.



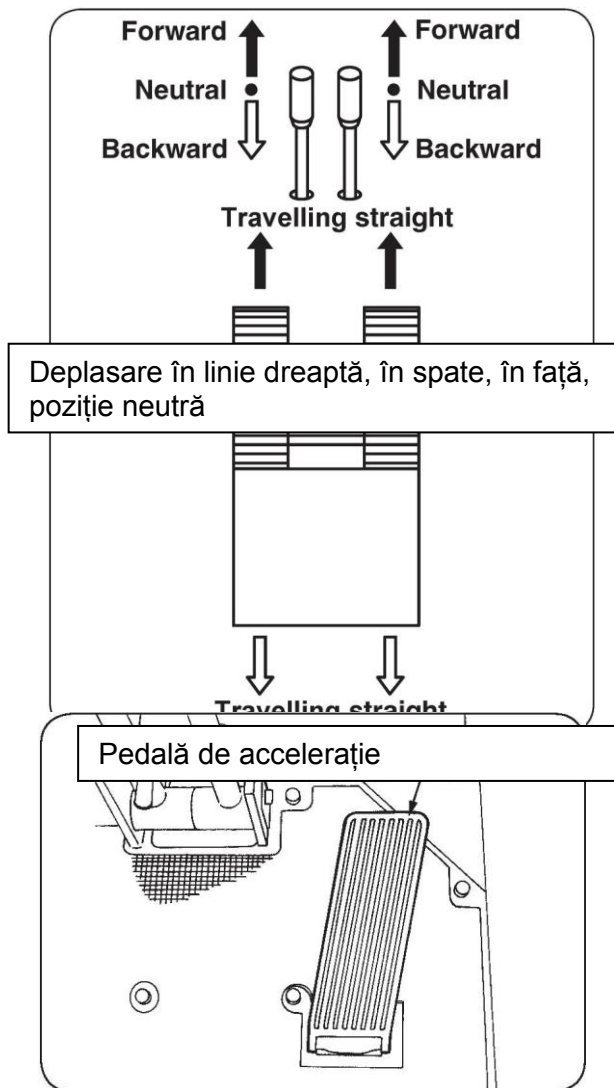
Această operațiune trebuie efectuată numai atunci când este absolut necesar. Dacă transportatorul trebuie să efectueze un viraj sau o întoarcere pe loc, asigurați-vă că motorul este la viteza de ralanti și rotiți transportorul lent și ușor. Mișcările dure sau abrupte vor scurta în mod semnificativ durata de viață a căilor de cauciuc și pot induce instabilitatea transportatorului („bouncing”) și pot provoca deteriorarea sau pierderea stabilității macaralei.



Atunci când funcționați în apă sau treceți prin apă, asigurați-vă că nu depășiți adâncimea maximă admisă, care este jumătate din adâncimea șinelor. Ori de câte ori este posibil, evitați trecerea prin apă, deoarece solul de sub apă poate fi neuniform sau instabil.



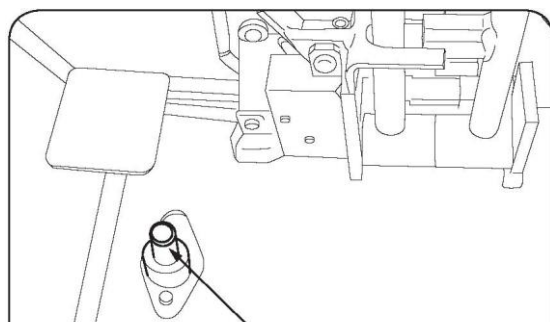
Când manevrați transportatorul, asigurați-vă că ambele manete de deplasare sunt acționate întotdeauna împreună, ori de câte ori este posibil. Nerespectarea acestui aspect va duce la uzură excesivă pe șinele de cauciuc și poate provoca fenomenul de „bouncing”, așa cum este descris mai sus.



i. Deplasarea în față și în sens invers

- Pentru a vă deplasa în față: împingeți ambele manete departe de dumneavoastră (înainte). Ambele ar trebui să parcurgă aceeași distanță pentru a vă asigura că nu vă deplasați în curbă.
- Pentru a călători în sens invers: trageți ambele manete către dumneavoastră.
- În timpul deplasării, reglarea rapidă a vitezei se realizează prin îndepărtarea manetelor din poziția neutră (mai rapid) sau către poziția neutră (mai lent).

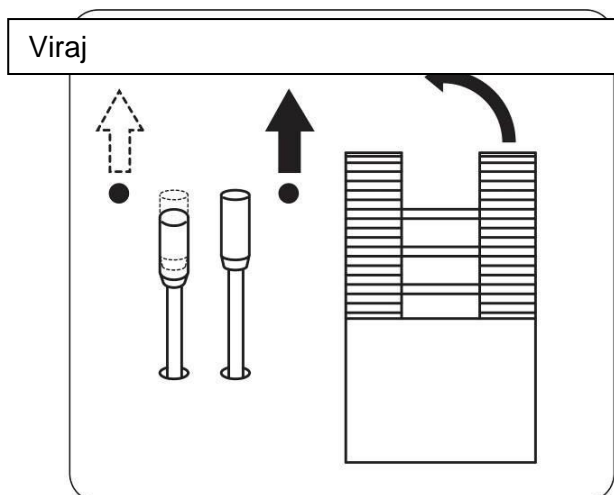
- Reglarea vitezei de deplasare se realizează prin apăsarea sau eliberarea pedalei de accelerație.



Buton pentru a schimba viteza de deplasare

Există două intervale de viteză disponibile pentru șofer. Intervalul normal este de viteză redusă (1,7 km / h). Pentru a accesa intervalul ridicat (3,0 km / h), apăsați butonul podelei în jos cu piciorul.

Butonul **NU TREBUIE** să fie utilizat la urcarea sau coborârea versanților, sau pe un teren neuniform unde rezistența la deplasare este mai mare sau la virarea transportorului.

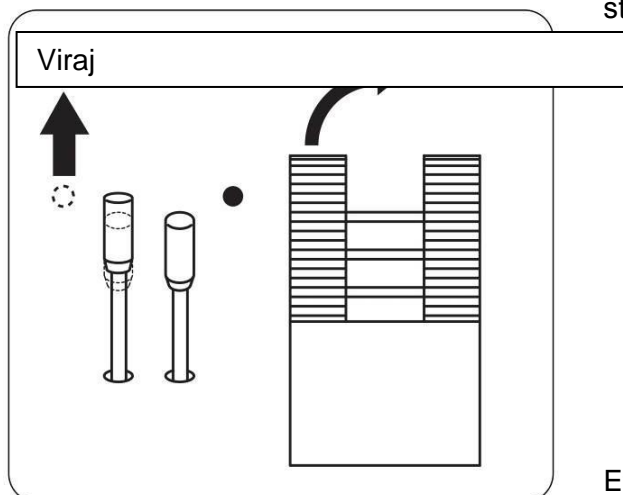


ii. Efectuarea unui viraj

Efectuarea unui viraj în timp ce macaraua se mișcă

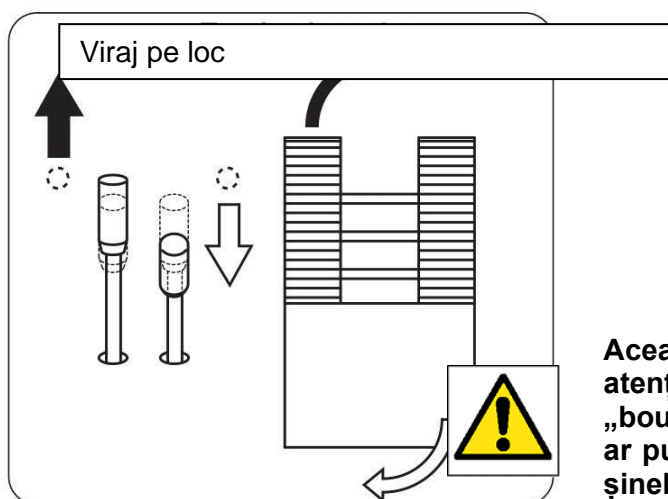
- La deplasarea în față: mișcarea manetei stângi spre poziția neutră face ca macaraua să se întoarcă spre stânga și invers.
- La deplasarea în spate: mișcarea manetei drepte spre poziția neutră face ca macaraua să se întoarcă spre stânga și invers.

Efectuarea unui viraj în timp ce macaraua este staționară



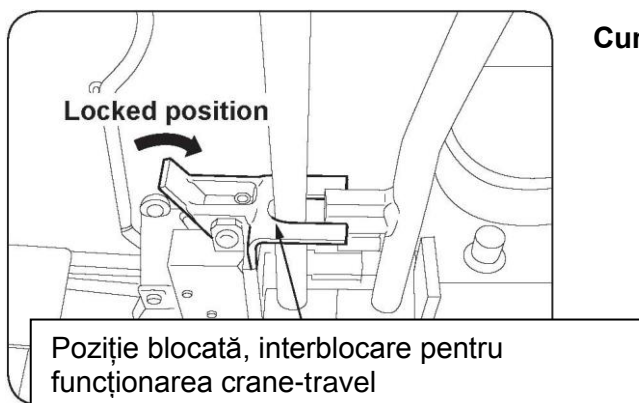
- Împingerea manetei stângi departe de dumneavoastră face ca macaraua să se întoarcă la dreapta și invers.
- Tragerea manetei stângi spre dumneavoastră face ca macaraua să se întoarcă spre stânga și invers.

Efectuarea unui viraj pe loc



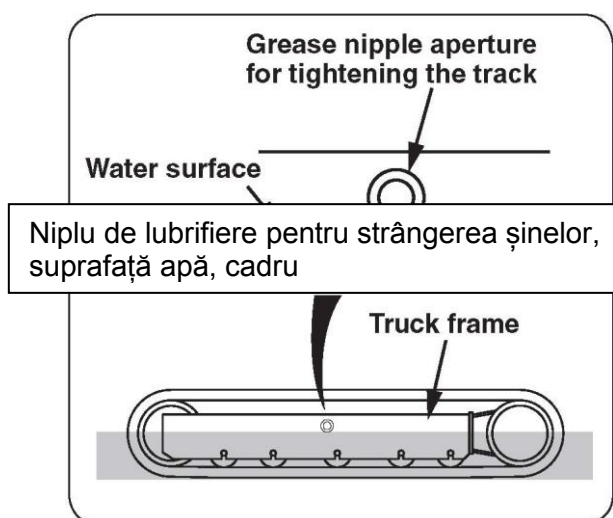
- Îndepărtarea manetei stângi de dumneavoastră, în timp ce trageți maneta dreaptă spre dumneavoastră în același timp face ca macaraua să se rotească pe axa sa centrală spre dreapta (sau în sensul acelor de ceasornic) și invers.

Această manevră trebuie efectuată doar cu o atenție extremă, pentru a evita fenomenul de „bounce” excesiv în timpul deplasării, ceea ce ar putea duce la deteriorarea solului și / sau a șinelor, și pentru a evita instabilitatea macaralei.



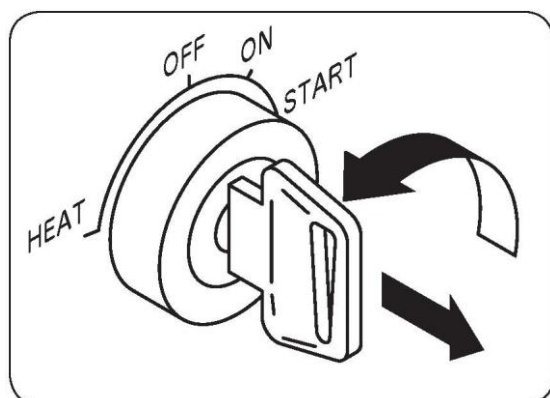
Cum se parchează macaraua

- Eliberați acceleratorul pentru a permite motorului să funcționeze în ralanti.
- Asigurați-vă că ambele manete de deplasare sunt în poziția neutră și eliberați pedala de blocare a macaralei împotriva deplasării, pentru a bloca manetele de deplasare.



Adâncimea apei permisibilă

- Când deplasați macaraua prin apă, asigurați-vă că nivelul apei este sub nivelul niplului de lubrifiere care se întinde pe șină, evitând scufundarea, în situațiile în care este posibil.



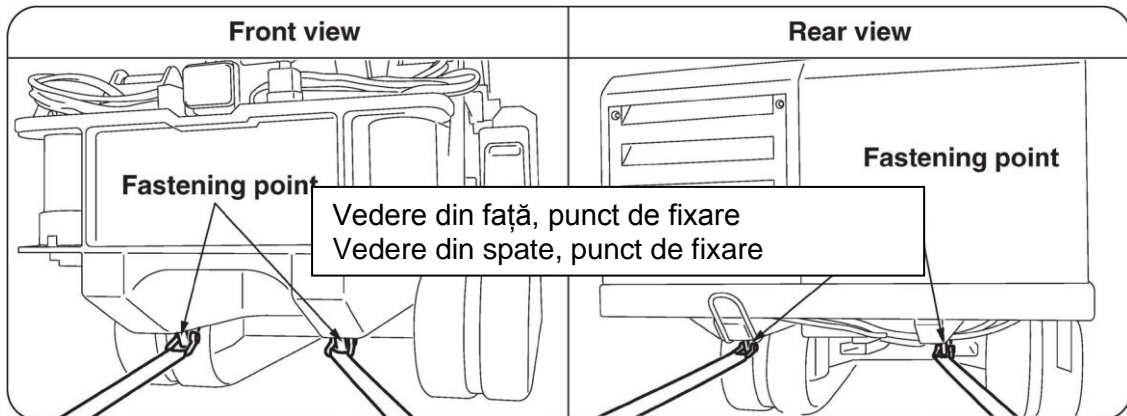
Oprirea motorului

- Îndepărtați piciorul de pe accelerator.
- Rotiți cheia în poziția OFF.
- Scoateți cheia, acest lucru asigură faptul că niciun angajat neautorizat nu poate folosi macaraua

e. **Asigurarea transportorului pentru transport (toate modelele)**



Asigurați-vă că transportatorul este fixat în siguranță pentru transport înainte de a pleca. Macaraua și transportorul trebuie depozitate corect înainte de a fi transportate. Respectați întotdeauna viteze de deplasare sigure când transportați transportatorul, pentru a reduce riscul de pierdere a încărcăturii.

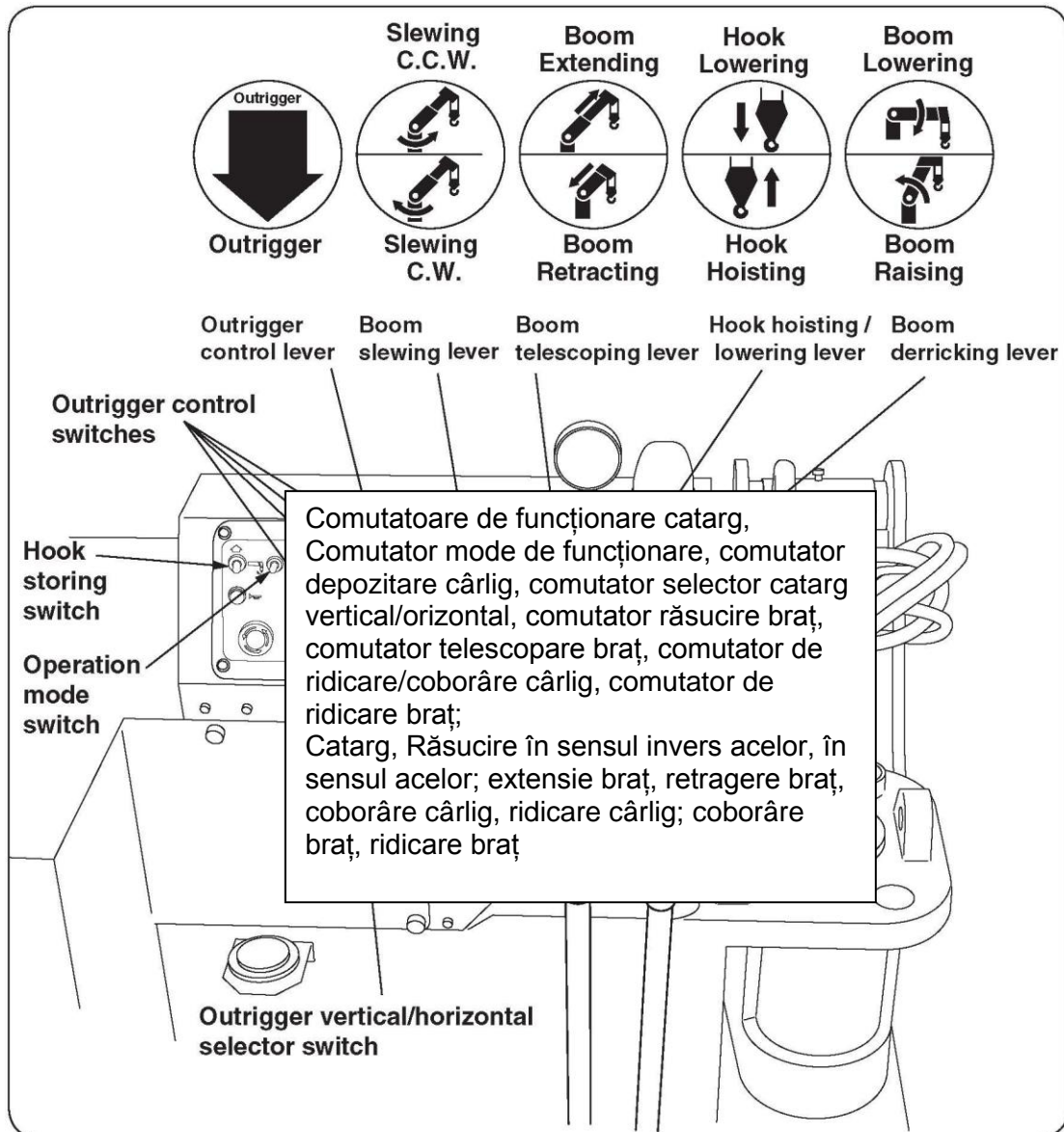


- Asigurați-vă că macaraua, cârligul și catargele sunt depozitate corect, conform instrucțiunilor detaliate în secțiunea 11 din acest manual
- Trebuie utilizate piedici în punctele de fixare, pentru a fixa lanțurile de fixare pe patul de transport.
- Se pot utiliza și bretele suplimentare, spre exemplu peste partea superioară a secțiunii de braț a macaralei

Pagină lăsată goală intenționat

11 OPERATIUNI MACARA

a. Descrierea și locația manetelor de control (toate modelele)



b. Înainte de funcționare



NU permiteți nimănui să stea lângă cârlig atunci când este eliberat din poziția de depozitare. Cârligul se poate balansa atunci când este eliberat și există riscul de a fi lovit de cârlig.



În vremea rece, lăsați întotdeauna motorul să funcționeze 5 minute după pornire. Acest aspect permite uleiului hidraulic să atingă temperatura de funcționare. Aceasta asigură funcționarea lină, consecventă, previzibilă și **SIGURĂ** a macaralei. De asemenea, având în vedere că vâscozitatea uleiului este mai mare pe vreme rece, rularea rapidă a pompei poate duce la circulația incorectă a uleiului și poate duce la defectarea pompei.

Pregătirea macaralei înainte de operare

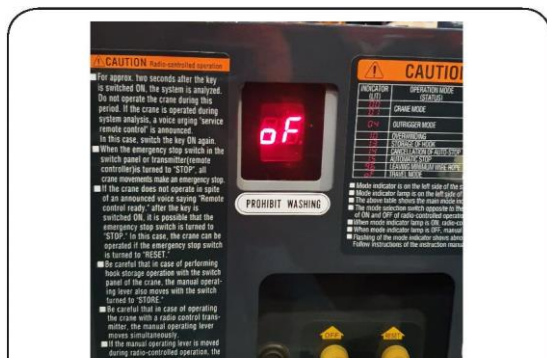


NU folosiți macaraua în timp ce procesul de diagnosticare al sistemului este în desfășurare (Acest diagnostic se efectuează automat după pornirea motorului). Dacă macaraua este acționată în timpul diagnosticării sistemului, sistemul de avertizare vocală va spune “Check Error Code, Check Error Code” (Verificați cod eroare, verificați cod eroare), iar macaraua va deveni nefuncțională. Pentru a reseta, reporniți motorul.

În condiții de vreme rece, acordați suficient timp pentru ca motorul și



sistemul hidraulic și uleiul să se încălzească înainte de a efectua operațiunile macaralei, pentru a reduce la minimum deteriorarea pompei hidraulice.



Indicator mod

Înainte de utilizare, asigurați-vă că cutia de comandă funcționează corect. Cutia de comandă este activată la pornirea motorului și va afișa **oF** pe lampa indicatoare a modului.



Indicator mod

Indicatorul de mod va afișa 8.8. timp de aproximativ 2 secunde la extragerea pinilor de fixare ale catargului din poziția depozitată și din nou la introducerea lor în poziția lor de funcționare

În timpul diagnosticării sistemului, se vor verifica următoarele aspecte:

- Dacă funcționează verificarea circuitelor electronice ale cutiei de comandă.
- Verificarea că ambele manete de funcționare ale macaralei sunt în poziția neutră
- Dacă totul funcționează normal, numărul **01** va fi afișat.
- Consultați Capitolul 18 pentru mai multe detalii.

c. Proceduri de configurare a catargului (Toate modelele)



Orice funcționare a macaralei fără instalarea catargelor în conformitate cu aceste instrucțiuni este STRICT INTERZISĂ.



NU instalați catargele pe un teren neuniform sau moale, și sau pe terenuri unde catargul s-ar putea afla în pantă. Dacă suprafața este moale, inegală sau înclinată, asigurați-vă întotdeauna că un suport, este amplasat sub piciorul catargului, spre exemplu o placă rutieră de oțel sau un grătar de aerisire din lemn cu portanță adecvată. Piciorul catargului nu trebuie să se poată deplasa, aluneca sau scufunda sub sarcină. Nerespectarea celor menționate mai sus poate duce la reducerea încărcării nominale și / sau bascularea macaralei.



Verificați ÎNTOTDEAUNA sarcina nominală și greutatea reală a sarcinii, în raport cu extensia maximă, la jumătate sau minimă. Nerespectarea acestor prevederi poate conduce la un pericol de basculare. Consultați graficul de sarcină nominală din fața poziției operatorului.



ÎNTOTDEAUNĂ asigurați-vă că toți pinii de blocare sunt în poziție atunci când extindeți sau depozitați catargele pentru a opri deschiderea / închiderea accidentală a acestora. Odată ce catargul este amplasat la sol, nerespectarea acestei reguli ar putea determina mișcarea catargului sub sarcină, ceea ce duce la prăbușirea macaralei. Nefolosirea pinilor de blocare în timpul depozitării poate duce la o deschidere a catargului în timpul deplasării și la generarea unui pericol de izbire.



NU așezați piciorul sau orice altă parte a corpului sub catarg, atunci când acesta se extinde. Există un pericol semnificativ de strivire.



NU puneți degetele în apropierea secțiunilor cutiei interioare când se retrage, aceasta presupune un pericol semnificativ de tăiere. În mod similar, atunci când se depozitează catargele, există un pericol potențial de strivire între catarg / transportor și între catarge în sine. Asigurați-vă întotdeauna că utilizați mânerele furnizate pentru a muta catargele.



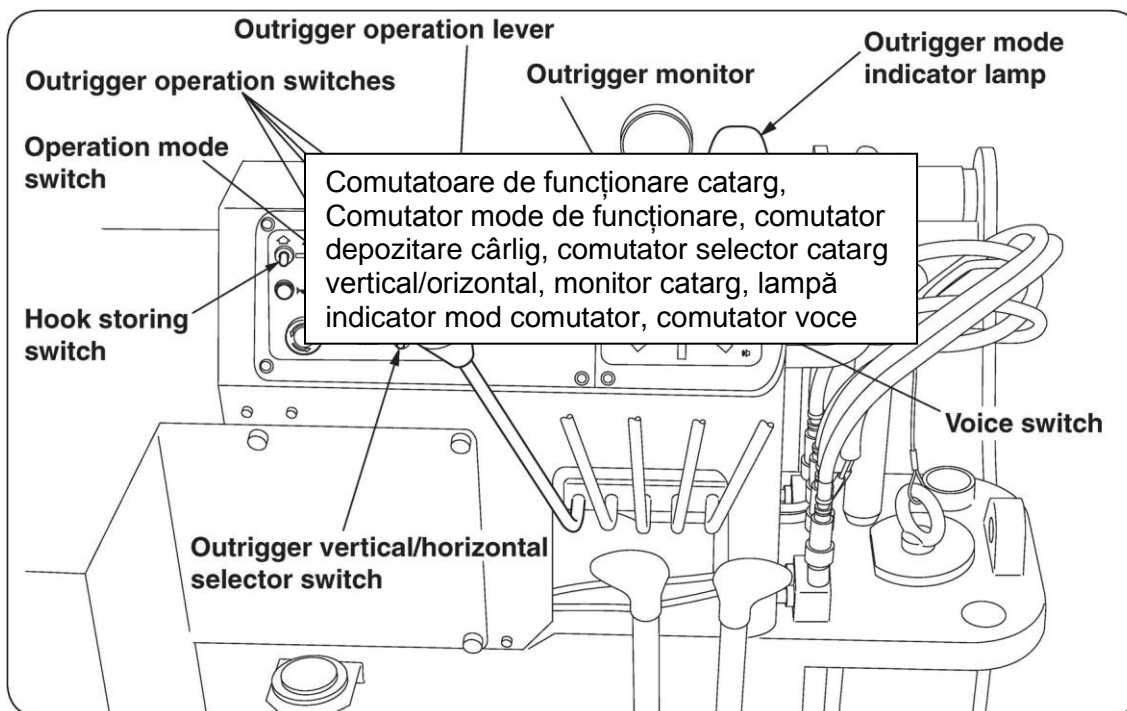
ÎNTOTDEAUNA extindeți secțiunea cutiei interioare a fiecărui catarg înainte de a opera și extinde cilindrul superior. Retrageți în ordine inversă.



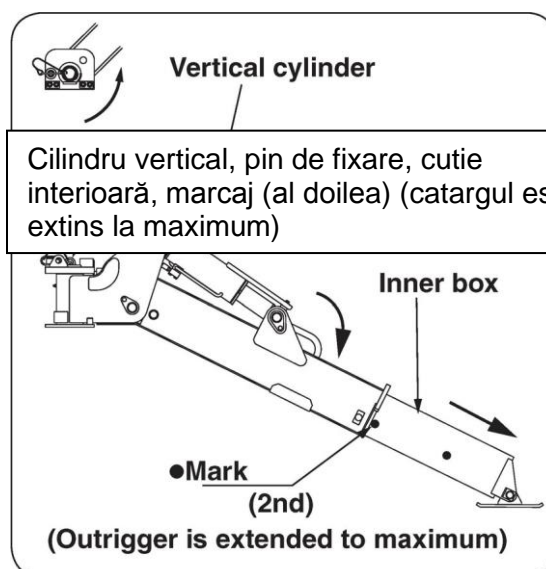
Instalați ÎNTOTDEAUNA macaraua pe un teren ferm, nivelat și uniform și asigurați-vă că transportorul este ridicat până când partea inferioară a șinei este la aproximativ 50 mm deasupra solului.



Macaraua poate fi operată odată ce toate catargele se află în contact cu solul și li s-a aplicat presiune.



Există 4 comutatoare direcționale pentru controlul extensiei și retragerii catargului. Fiecare comutator este numerotat (de la 1 la 4) pentru a se potrivi cu poziția de pornire pe transportor.



Ilustrația de mai sus detaliază componentele principale ale fiecărui catarg și este prezentată configurația pentru extensia maximă.



Introduceți fiecare pin de fixare atunci când sunt instalate sau depozitate catargele. Inserarea insuficientă a pinului poate permite deplasarea pinului. Acest aspect poate provoca deplasarea catargului sub sarcină și prăbușirea sau răsturnarea macaralei.

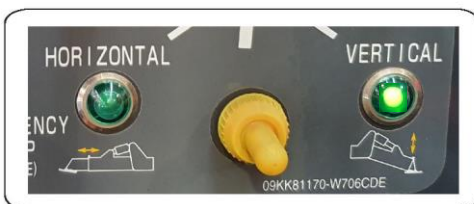
1. Asigurați-vă că întrerupătorul de avertizare vocală este setat pe ON (pornire)
2. Îndepărtați pini de fixare pentru catarg și deschideți catargele în poziția lor de funcționare. Când toți cei patru pini sunt reinserați în mod corect în pozițiile de funcționare, macaraua va comuta în mod implicit în modul de configurare catarg pe modelele cu senzori de contact la sol, sau modul macara pentru modelele fără senzori (Pentru a activa modul catarg, apăsați comutatorul aferent modului de funcționare la „Catarg”). Se aprind cele patru lumini „Pin Set” (pini de fixare) și „Boom Storage” (depozitare braț) de pe Panoul monitorului catargului. Catargele nu pot fi operate până când nu se aprind toate luminile „Pin Set” (pini de fixare) și „Boom Storage” (depozitare braț) (a se vedea fotografia de mai jos).



3. Se va auzi mesajul vocal “Outrigger mode, outriggers moving” (modul catarg, mișcare catarg) și se va aprinde lampa indicatoare a modului catarg. Dacă nu se luminează resetați comutatorul de mod.
4. Comutați selectorul vertical / orizontal al catargului la ORIZONTAL. Se aude mesajul vocal “Change Control Mode” (Modificare mod control). **Notă:** mesajul nu va fi auzit dacă modul este deja selectat.



5. Selectați fiecare comutator de funcționare la EXTEND și trageți maneta de funcționare a catargului pentru a extinde fiecare dintre secțiunile cutiei interioare.
6. Comutați selectorul vertical / orizontal al catargului la VERTICAL. Se aude mesajul vocal “Change Control Mode” (Modificare mod control).



7. Selectați fiecare catarg individual și trageți maneta de funcționare a catargului pentru a extinde cilindrul vertical până când catargul este în contact cu solul. Odată ce s-a efectuat contactul, nu retrageți niciuna dintre secțiunile cutiei interioare.
8. Odată ce toate cele 4 catarge vor intra în contact cu solul, se vor aprinde luminile "Ground Contact" (Contact la sol) (pe modelele dotate cu senzori). Sistemul nu va permite funcționarea „Modului macara”, până nu sunt iluminate toate luminile de pe panou conform ilustrației de mai jos.



9. Continuați să extindeți vertical fiecare catarg după cum este necesar, pentru a nivela macaraua, folosind dispozitivul de nivelare de pe panoul de control. Asigurați-vă că partea inferioară a șinelor este ridicată la cel puțin 50 mm de sol.
10. Asigurați-vă că comutatorul modului de operare „Macara / catarg” este comutat în poziția „Macara”. Următorul mesaj vocal va fi auzit la comutare: “Crane Mode” (Mod macara). Indicatorul de mod se va stinge.

d. Ridicarea brațului (ridicare și coborâre) (Toate modelele)



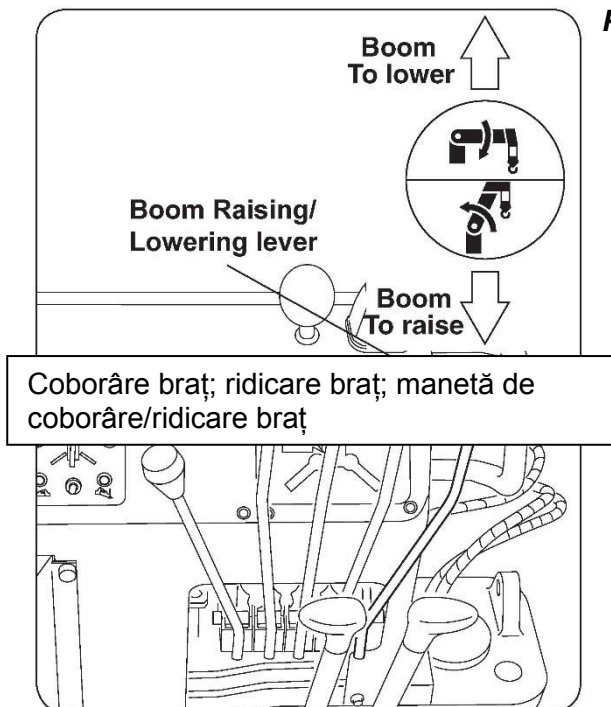
NU faceți ca macaraua să pornească sau să se oprească brusc în timpul acționării manetelor de comandă, acest lucru poate provoca șocuri excesive la nivelul macaralei, care ar putea provoca pierderi de încărcătură, precum și deteriorarea sau răsturnarea macaralei.



REȚINEȚI că întotdeauna când coborâți brațul cu o sarcină atașată, raza de lucru crește, ceea ce scade capacitatea. Verificați citirile de pe indicatorul de sarcină / folosiți diagramele de sarcină nominală pentru a confirma capacitatea macaralei înainte de a începe coborârea.



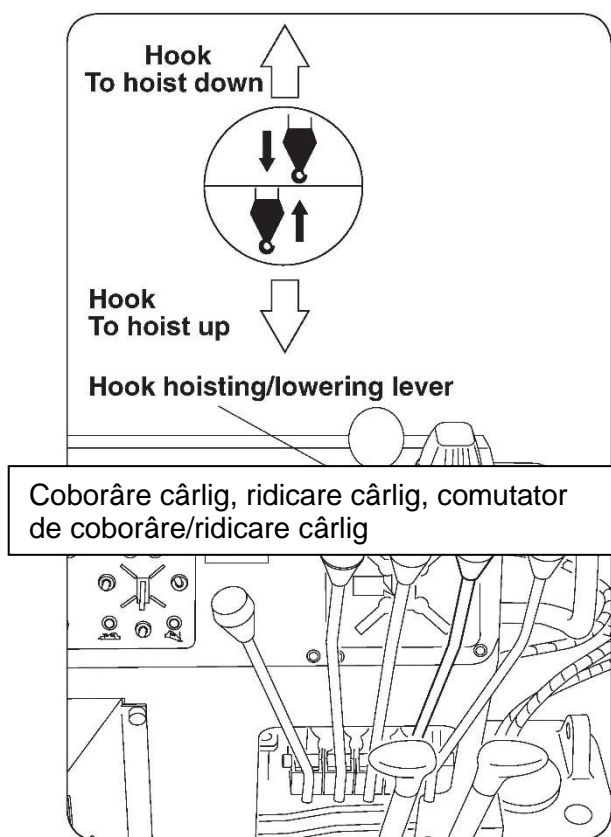
Cu cât lungimea brațului este mai lungă, cu atât încărcătura este mai ridicată atunci când ridicați brațul. Manetele de control ale macaralei sunt complet proporționale, adică cu cât împingeți sau trageți maneta de poziția neutră, cu atât mai rapidă este funcționarea macaralei. Utilizați comenzile încet și fără piedici.



Pentru a acționa brațul

- Comutați maneta la „RAISE” pentru a ridica sarcina.
- Comutați maneta la „LOWER” pentru a coborî sarcina.
- Pentru a opri oricare dintre operațiuni, readuceți maneta în poziția neutră.
- Funcționarea manetei este proporțională și viteza de funcționare crește în tandem cu creșterea turației motorului.
- **NU eliberați maneta brusc, decât în situații de urgență. Readuceți maneta întotdeauna la poziția neutră sub control.**

e. Ridicarea și coborârea cârligului (Toate modelele)



Pentru a ridica și a coborî:

- Comutați maneta la „DOWN” pentru a coborî cârligul/sarcina.
- Comutați maneta la „UP” pentru a ridica cârligul/sarcina.
- Pentru a opri oricare dintre operațiuni, readuceți maneta în poziția neutră.
- **NU eliberați maneta brusc, decât în situații de urgență. Readuceți maneta întotdeauna la poziția neutră sub control.**

NU permiteți suprasolicitarea cârligului. Permitea lovirii cârligului de vârful brațului poate provoca pagube grave la nivelul cablului de sârmă și la nivelul roții de sârmă, ceea ce poate provoca pierderea încărcăturii



Derularea cablului odată ce sarcina sau cârligul au ajuns la sol face ca frânghia să se deruleze de pe tambur. În cazul în care cablul este ridicat, acesta va fi înfășurat neregulat. Acest lucru va face ca straturile de sus să plaseze presiune nejustificată pe straturile inferioare. Acest lucru va deteriora cablul, fapt care duce la o situație periculoasă, și va reduce semnificativ viața cablului.



Dacă frânghia nu se derulează de pe tambur, în primul rând fie ridicați brațul, fie telescopați brațul pentru a recupera blocul cârlig de la sol. Coborâți ușor cablul pentru a elibera înfășurările și apoi ridicați-l încet, alimentând cablul pe tambur, asigurându-vă că acesta este bine strâns și uniform.



Când dezlegați funia mai departe de nivelul solului, cum ar fi peste marginile clădirii sau în săpături sau lucrări subterane, asigurați-vă că cel puțin 3 rotații de frânghie rămân disponibile pe tambur.

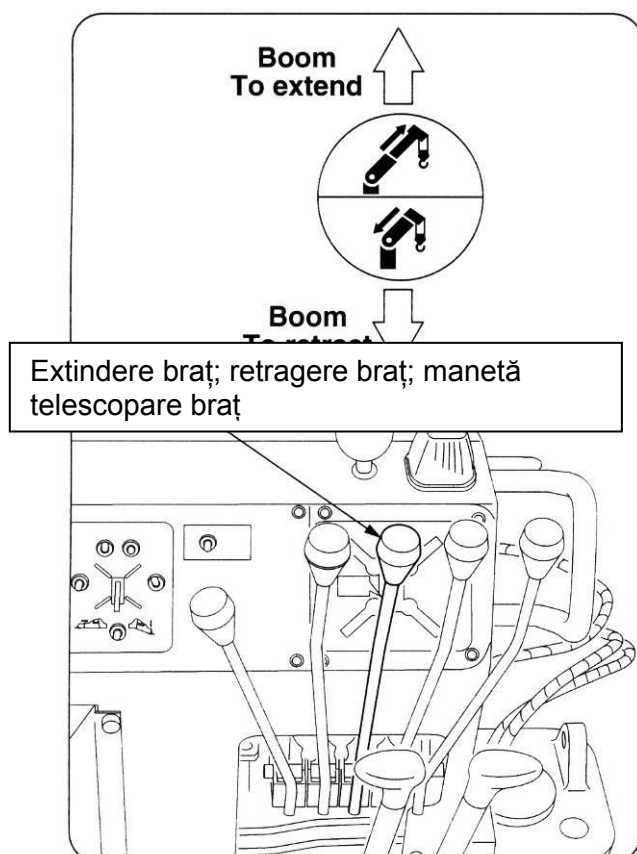


Dacă temperatura uleiului hidraulic depășește 80° C, toate operațiunile cu macaraua trebuie să înceteze imediat, până când uleiul atinge din nou temperatura sa de funcționare normală. Uleiul este predispus la supraîncălzire atunci când trolul și partea inferioară sunt acționate în mod repetat, în special în ce privește ridicările lungi.

f. Telescoparea brațului (Toate modelele)



NU operați echipamentul fără ca alarma de suprasolicitare să funcționeze corect. Când brațul este extins, cârligul se ridică. Dacă alarma de suprasolicitare nu funcționează cârligul se va lovi de vârful brațului, provocând pagube grave la nivelul cablului de sârmă și la nivelul roții de sârmă, ceea ce poate provoca pierderea încărcăturii.



Pentru extinderea / retragerea brațului:

- Împingeți maneta în față pentru a extinde brațul.
- Trageți maneta în spate pentru a retrage brațul.
- Pentru a opri oricare dintre operațiuni, readuceți maneta în poziția neutră.
- **NU eliberați maneta brusc, decât în situații de urgență. Readuceți maneta întotdeauna la poziția neutră sub control.**
- Când vâscozitatea uleiului este ridicată, din cauza temperaturii scăzute sau a mediului, viteza de funcționare a brațului va fi afectată. Pentru a încălzi uleiul, efectuați o extindere completă și o retragere completă, înainte de a începe orice ridicare.



Rețineți că, atunci când brațul este extins sau retras, acesta va ridica sau coborî cârligul în consecință. Asigurați-vă că sunteți conștient de poziția blocului cârlig atunci când operați brațul.

g. Răsucirea brațului (Toate modelele)



NU turați motorul în timpul operațiunilor de răsucire



NU răsuciți brațul cu catargele ridicate sau incomplet desfășurate, și nici nu răsuciți brațul peste caseta de comandă a operatorului, în timp ce acesta este utilizat de operator.

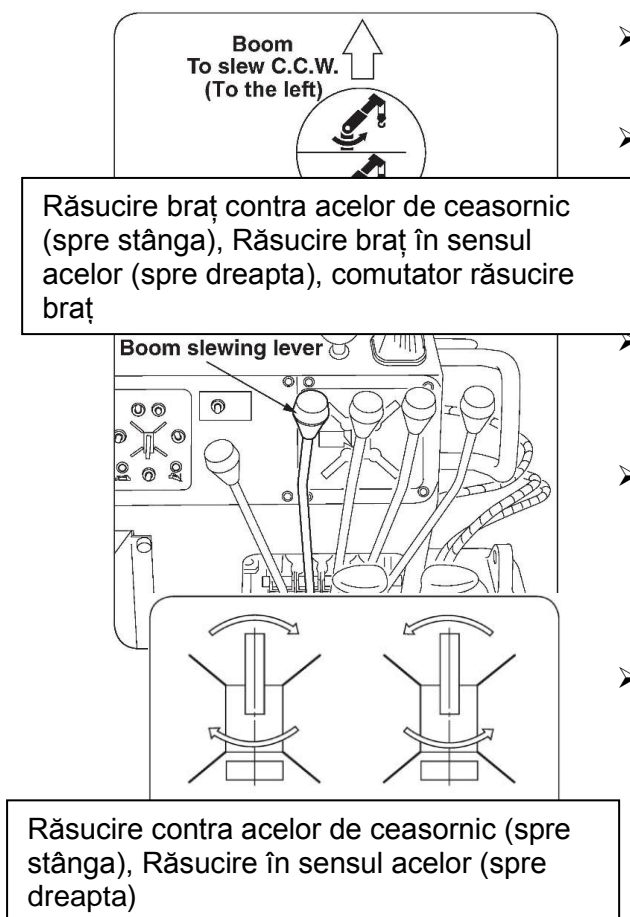


NU faceți porniri și opriri bruște. Acest lucru va determina bascularea încărcăturii și poate provoca daune personale sau materiale, putând lovi o persoană sau un obiect. Poate duce chiar la bascularea macaralei. Operați întotdeauna comenzile încet și fără piedici.



Cu cât lungimea brațului este mai lungă și unghiul de răsucire mai mic, cu atât sarcina se va mișca mai rapid în timpul răsucirii. Cu cât încărcătura se mișcă mai repede, cu atât este mai mare inerția, și cu atât este mai greu să oprești sarcina. Sarcina se va balansa și mai violent atunci când este manevrată rapid. Această mișcare va provoca un risc grav pentru toți cei care desfășoară activități în apropierea macaralei. Efectuați răsucirile întotdeauna la o viteză în concordanță cu configurația macaralei și sarcinii.

Răsucirea brațului:



- Trageți maneta pentru a răsuci brațul în sensul acelor de ceasornic (C.W).
- Împingeți maneta pentru a răsuci brațul în sensul invers acelor de ceasornic (C.C.W).
- Pentru a opri oricare dintre operațiuni, readuceți maneta în poziția neutră.
- **NU eliberați maneta brusc, decât în situații de urgență. Readuceți maneta întotdeauna la poziția neutră sub control.**
- „Răsucire la dreapta” înseamnă răsucirea brațului în aceeași direcție în care s-ar mișca limbile unui ceas (dacă macaraua ar fi vizualizată de sus), adică „în sensul acelor de ceasornic”.
- „Răsucire la stânga” înseamnă răsucirea brațului în direcția opusă celei în care s-ar mișca limbile unui ceas (dacă macaraua ar fi vizualizată de sus) adică „în sens invers acelor de ceasornic”.

h. Depozitarea brațului

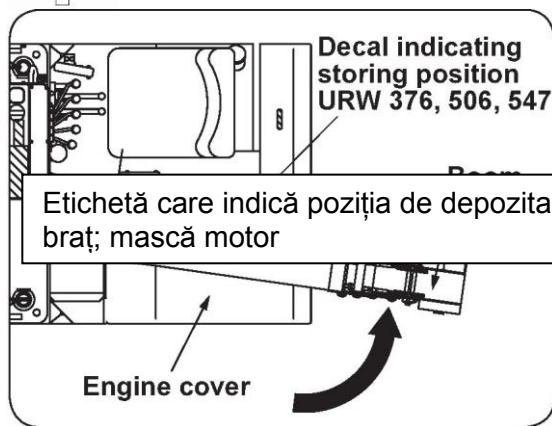
URW 376,506 și 547

Toate modelele sunt prevăzute cu un comutator care, odată activat, împiedică brațul să se miște în continuare, spre exemplu, îl împiedică să de răsucescă în zona scaunului operatorului sau împiedică coborârea brațului pe masca motorului.



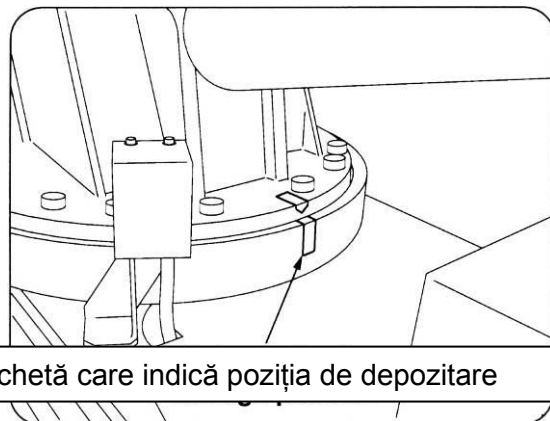
Comutator anti-lovire (senzor)

Comutatorul este situat în partea stângă din față a panoului de control al operatorului și are un senzor montat pe arc care indică un deget ridicat în sus pe calea brațului. În cazul în care brațul coboară pe deget și îl apasă, puterea motorului va fi imediat redusă de la Puterea completă la modul încetinire. Funcția selectată a brațului se va opri. Singura mișcare disponibilă a brațului va fi departe de comutator, permițându-i să revină la poziția sa neutră.



- Retrageți brațul macaralei complet.
- Rotiți brațul în sens invers acelor de ceasornic spre partea din spate a compartimentului motorului.
- Aliniați brațul cu autocolantul de pe masca motorului, plasând brațul peste senzor.
- Coborâți brațul până se oprește.

URW 706

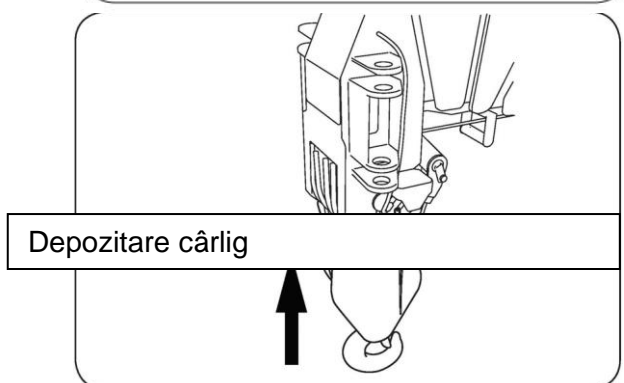
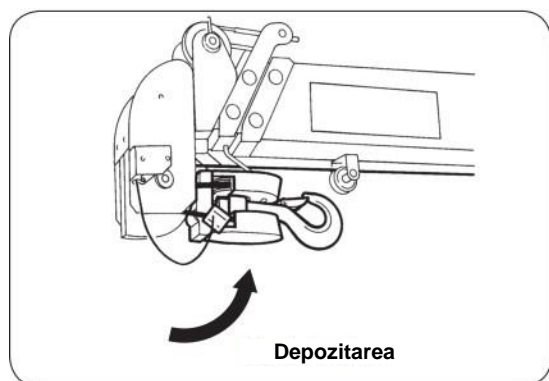
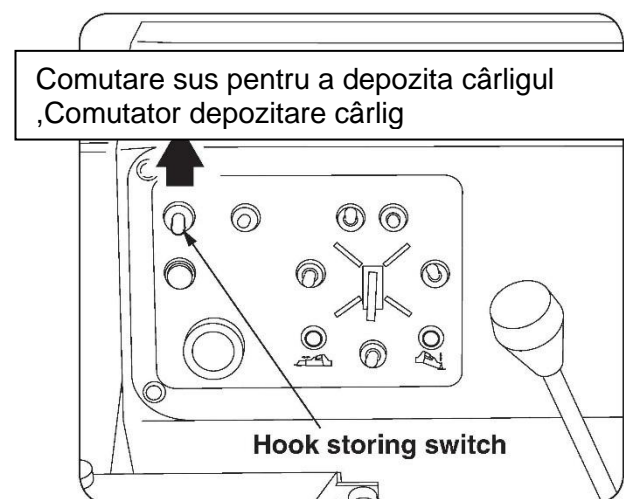


- Retrageți brațul macaralei complet.
- Rotiți brațul în sens invers acelor de ceasornic spre partea din spate a compartimentului motorului.
- Aliniați brațul până când cele două elemente de pe linia inelului de rotire se aliniază.
- Coborâți brațul până se oprește.
- Depozitați cârligul. Cârligul va coborî automat în timpul acestei operațiuni

i. Depozitarea cârligului (Toate modelele)



NU depozitați cârligul înainte ca toate secțiunile de braț să fie retrase și brațul să fie depozitat corect. Asigurați-vă că cârligul nu se balansează și este în repaus înainte de depozitare, pentru a evita deteriorarea cârligului și a cablului.



- Ridicați cârligul cu cârligul în sus / în jos, până când sună alarma de supasolicitare.
- Opriți ridicarea.
- Folosiți comutatorul de depozitare a cârligului pentru a ridica cârligul în poziția finală de depozitare.
- **Este important să urmăriți cârligul în mod continuu în timpul acestei operațiuni.**

- Când cârligul ajunge în partea inferioară a brațului, acesta se va rostogoli la 90 de grade împotriva roților de ghidare ale blocului cârlig (URW 376, 506, 547).

- Când cârligul face contact cu partea inferioară a brațului, cârligul este depozitat (URW 706).

- Când ajunge în poziția de depozitare, eliberați imediat comutatorul de depozitare a cârligului, pentru a preveni deteriorarea cablului.



Nu operați macaraua folosind comutatorul de depozitare a cârligului; aceasta reprezintă o practică nesigură.

j. Depozitarea catargelor (Toate modelele)

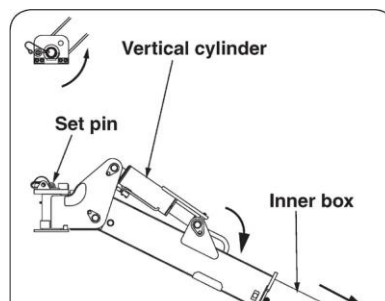
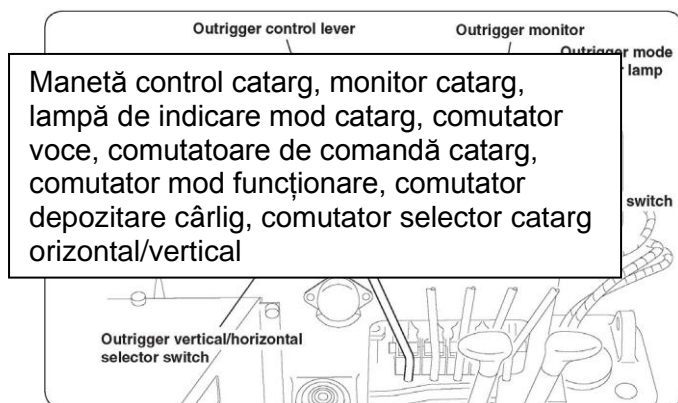


NU depozitați catargele înainte ca brațul să fie depozitat.

NU retrageți cutiile interioare înainte ca cilindrii verticale să fie retrași complet.



ÎNTOTDEAUNĂ asigurați-vă că fiecare pini de blocare este în poziție atunci când extindeți sau depozitați catargul, pentru a opri mișcarea accidentală a acestuia. Odată ce catargul este amplasat la sol, nerespectarea acestei reguli ar putea determina rotirea catargului sub sarcină, ceea ce duce la prăbușirea macaralei. Nefolosirea pinilor de fixare atunci când se efectuează depozitarea poate duce la bascularea catargelor spre exterior în timpul deplasării și la crearea unui pericol de izbire.



Cilindru vertical, pin de fixare, cutie interioară, marcaj (al doilea), (catargul este extins la maximum)

- Asigurați-vă că comutatorul modului de operare „Macara / catarg” este comutat în poziția „Catarg”. Următorul mesaj vocal va fi auzit la comutare: “Outrigger Mode, outriggers moving” (Mod catarg, catargele se mișcă). Indicatorul de mod galben se va aprinde, de asemenea.
- Poziționați selectorul „vertical / orizontal” pe „vertical”, indicat de săgeata verticală de pe panou. Lumina verde „verticală” se va lumina (acolo unde este montată). Următorul mesaj vocal va fi auzit la comutare: “Change Control Mode” (Schimbare mod control).





Comutatoare de comandă ale

- Poziționați comutatorul de poziție nr. 1 și 4 la „RET” (retragere). Trageți maneta de control a catargului pentru a acționa comenzile hidraulice și ridicați catargele în poziția ridicată a acestora. Asigurați-vă că toate ramele verticale sunt retrase complet.
- Poziționați comutatoarele de poziție nr. 1 și 4 în poziția neutră și poziționați comutatoarele 2 și 4 la „RET” (retragere). Repetați procedura descrisă în paragraful de mai sus.

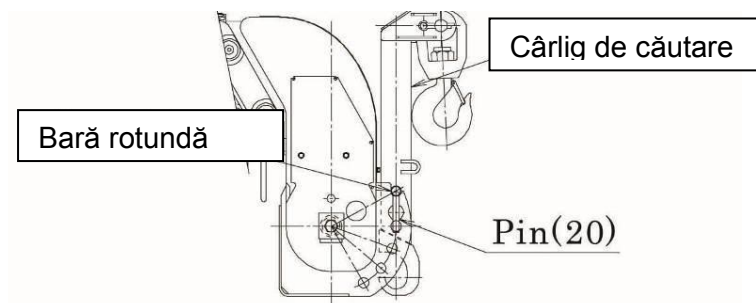
- Poziționați selectorul „vertical / orizontal” pe „orizontal”, indicat de săgeata orizontală de pe panou. Lumina verde „orizontală” se va lumina (acolo unde este montată). Următorul mesaj vocal va fi auzit la comutare: “Change Control Mode” (Schimbare mod control).



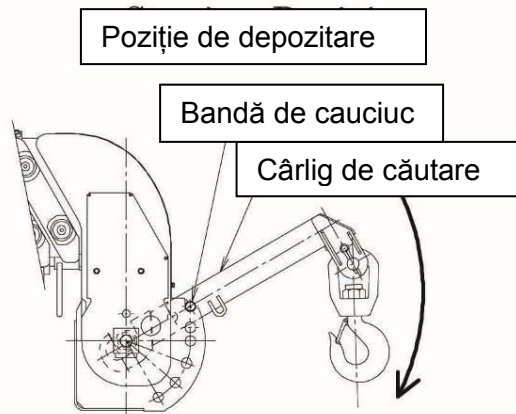
- Poziționați toate comutatoarele de acționare a catargului la „RET”. Trageți maneta de control a catargului pentru a acționa comenzile hidraulice și retrageți complet secțiunile cutiei interioare.
- Îndepărtați fiecare pin de fixare, împingeți fiecare catarg în poziția sa de depozitare și înlocuiți fiecare pin de fixare, asigurându-vă că fiecare pin este situat în pinul de fixare cu flanșa ridicată.

k. Cârliq de căutare opțional de 500 Kg (URW 376, 506 și 547)

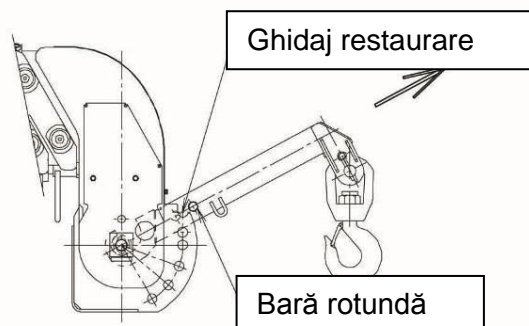
Cum se configurează cârligul de căutare



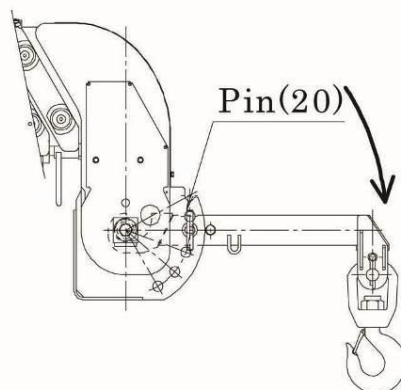
Scoateți pinul (20) și rotiți cârligul de căutare în jurul barei rotunde.



Rotiți până când partea din spate a cârligului de căutare se sprijină pe inul superior al roții de sârmă.

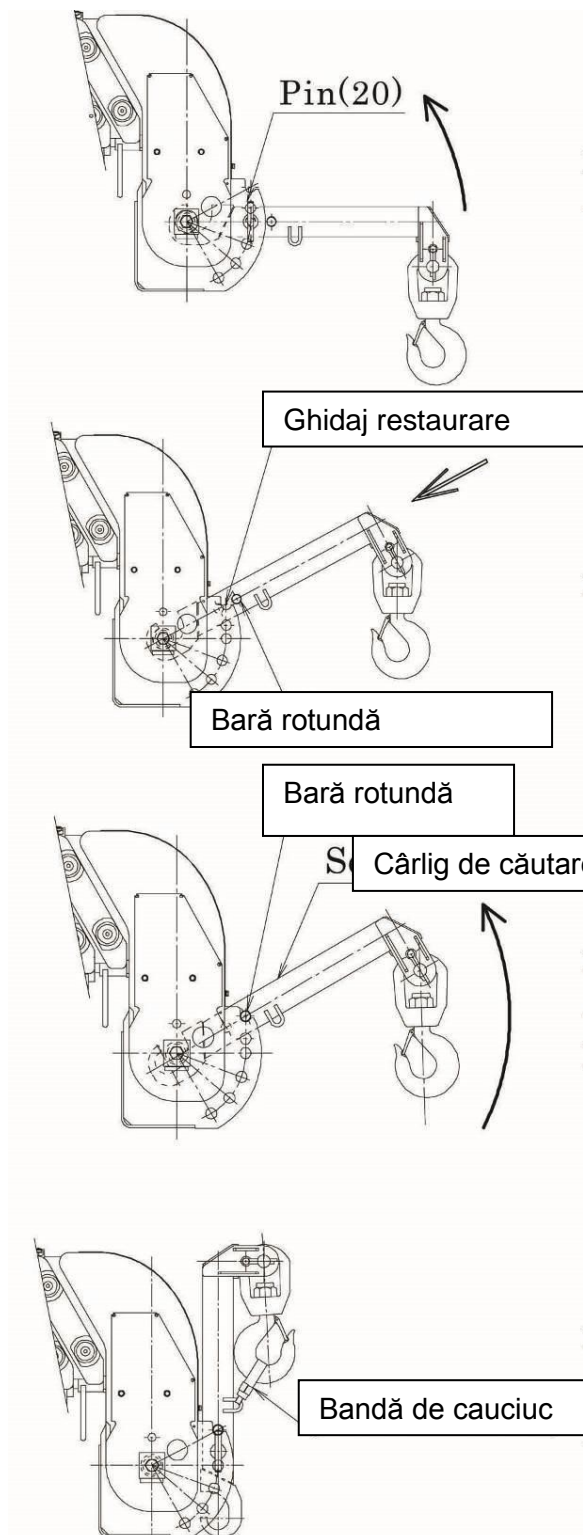


Cârliqul de căutare este tras în sus și în sus, asigurând faptul că acesta se înfășoară în jurul pivotului superior al roții de sârmă.



Pinul (20) este introdus prin cârligul de căutare și pinul de fixare în unghiul de înclinare dorit pentru utilizare. Asigurați-vă că pinul este montat pentru a preveni desfacerea pinului.

Cum se depozitează cârligul de căutare



Scoateți pinul (20) și rotiți cârligul de căutare în jurul roții de sârmă superioare.

Amplasați bara rotundă pe canelura din partea de sus a ghidajului pinilor de fixare.

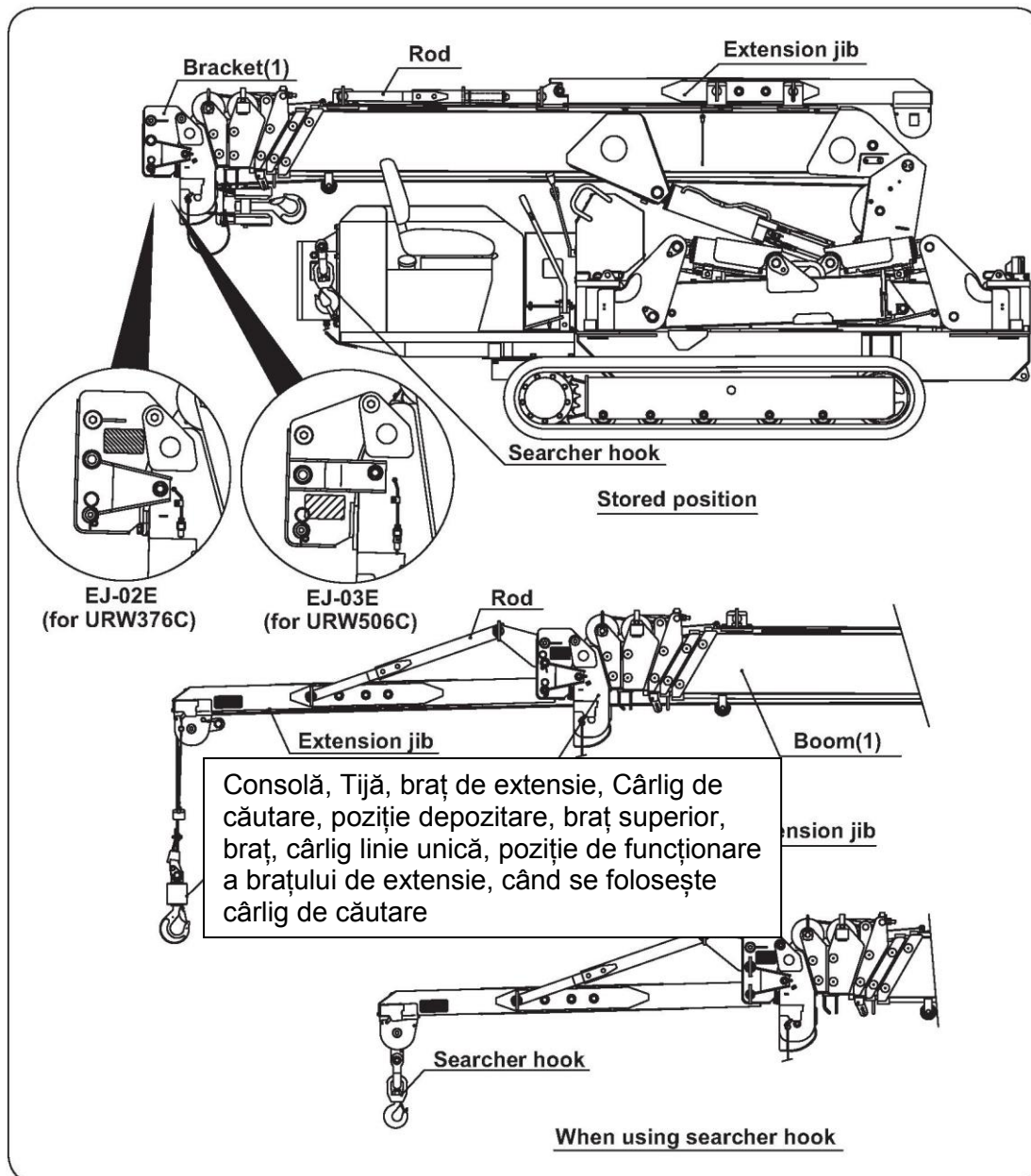
Îndepărtați cârligul de pe pinul superior al roții de sârmă și ridicați-l în jurul barei rotunde pe cârligul de căutare.

Introduceți pinul (20) în orificiul din poziția de depozitare a consolei. Fixați cârligul cu banda de cauciuc pentru a preveni bascularea în timpul deplasării.

I. Braț de extensie opțional de 700 Kg (exclusiv URW 376 și 506)

(i). Montarea și utilizarea brațului de extensie

Privire de ansamblu a brațului de extensie



Brațul de extensie (când este echipat cu un bloc cârlig unic) poate fi utilizat numai atunci când catargele sunt extinse la maximum. Nerespectarea acestei proceduri poate duce la instabilitatea macaralei și poate duce la răsturnarea acesteia.

NB: Brațul de extensie trebuie utilizat fie cu blocul cârlig unic, fie cu cârligul de căutare montat; instrucțiunile privind scoaterea și montarea blocului (blocurilor) cârlig sunt prezentate în paginile următoare:

ii. Îndepărtarea blocului 4 cârlige (doar
376/506) Prezentare generală



- Coborâți blocul cârlig la sol.
- Îndepărtați piulițele de fixare din clema cablului și scoateți clema.



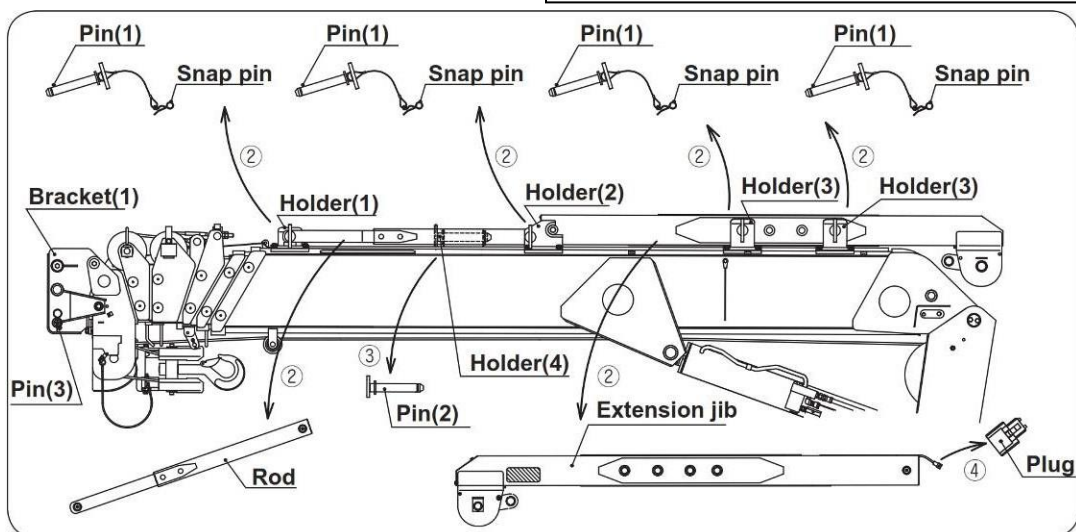
- Atingeți ușor pana din priza cablului folosind un punctator și un ciocan.



- Îndepărtați pana.
- Sfoara poate fi acum scoasă din roata de sârmă a macaralei și blocul cu 4 cârlige pentru armarea blocului cârlig unic.
- Pentru remontarea blocului cu 4 cârlige, efectuați această operațiune în ordine inversă.

iii. Instalarea brațului de extensie

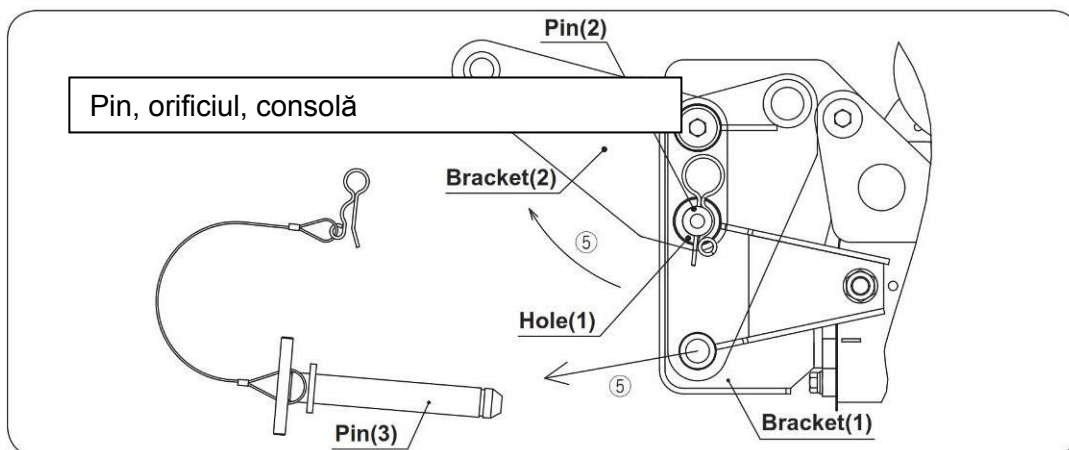
Pin de prindere, pin, suport, braț de extensie, tijă, diblu



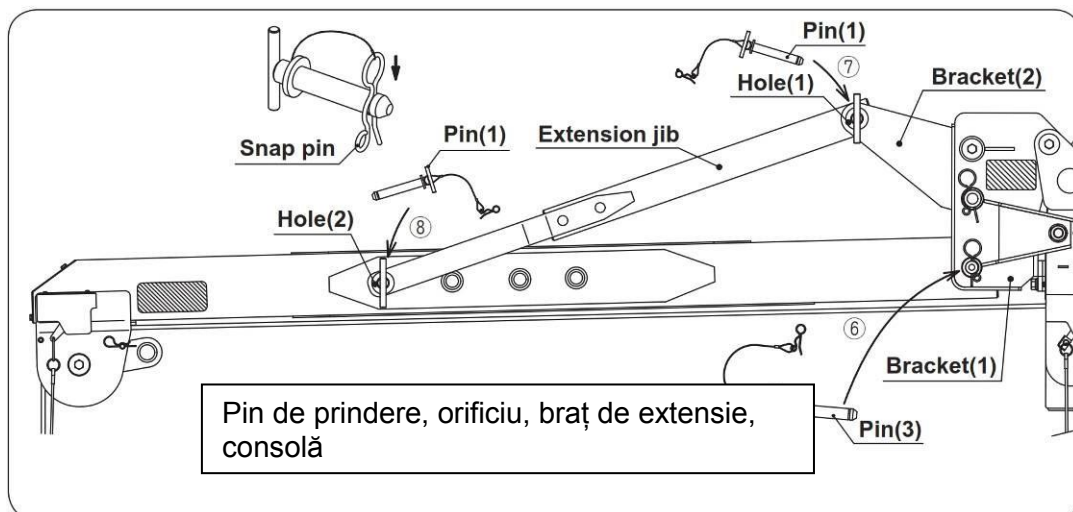
NB

Se recomandă ca această operațiune să fie efectuată de către 2 persoane, pentru a evita posibile leziuni manuale.

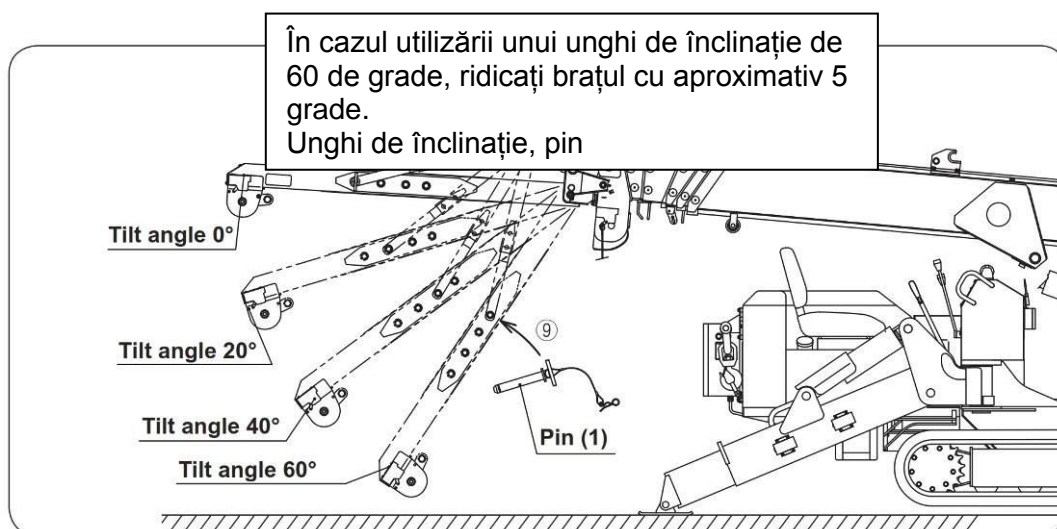
- ①Extindeți catargele și nivelați macaraua.
- ②Îndepărtați pinul de prindere din fiecare pin (1) și scoateți fiecare pin din suporturile (1), (2) și (3). Bara de extensie și tija pot fi acum eliminate din brațul principal.
- ③Scoateți pinul (2) din suportul (4)
- ④Scoateți dopul impermeabil din conectorul de la capătul brațului de extensie. Asigurați-vă că capacul este depozitat în siguranță.



- ⑤Scoateți pinul (3) din consola (1). Scoateți consola (2) Aliniați găurile așa cum este prezentat mai sus și introduceți pinul (2) în orificiile aliniate. Asigurați-vă că pinul de prindere este montat pe pinul (2), odată introdus.

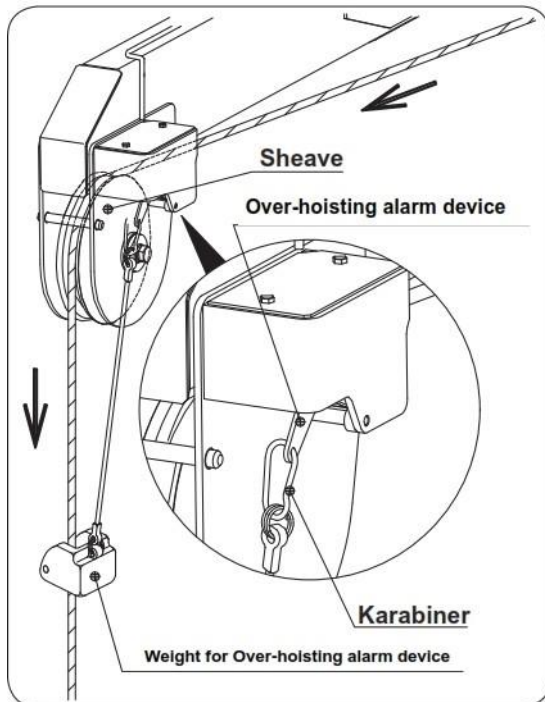


- ⑥ Aliniați orificiul din partea din spate a brațului de extensie cu orificiul din consolă (1) așa cum se arată mai sus și introduceți știftul (3). Asigurați-vă că pinul de prindere este montat pe pinul (3), odată introdus.
- ⑦ Aliniați orificiul (1) la capătul posterior al tijei cu orificiul din consolă (2) așa cum este prezentat mai sus și introduceți 1 x pin (1). Asigurați-vă că pinul de prindere este montat pe pinul (1), odată introdus.
- ⑧ Aliniați orificiul (2) la capătul opus al tijei cu orificiul unghiului de înclinare dorit pe brațul de extensie (a se vedea diagrama de mai jos). Introduceți 1 x pin (1), asigurați-vă că pinul de fixare este montat pe pinul (3), odată introdus.



- ⑨ Brațul de extensie poate fi setat și operat în oricare dintre cele patru poziții, așa cum se arată mai sus. Rețineți că brațul principal trebuie ridicat cu aproximativ 5° dacă este necesar un unghi de compensare de 60°.

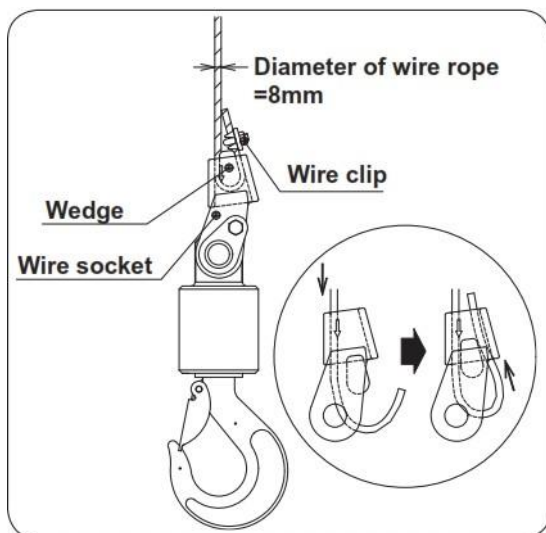
iv. Montarea blocului cârlig unic



- Cablul de oțel este alimentat în jurul roții de sârmă de la capătul brațului de extensie, așa cum este arătat în imagine.
- Greutatea dispozitivului de suprasolicitare este atașată la brațul comutatorului senzorului prin intermediul cârligului de siguranță ajustat la greutate.
- Asigurați-vă că frânghia trece prin greutate înainte ca frânghia să fie fixată pe blocul cârlig.

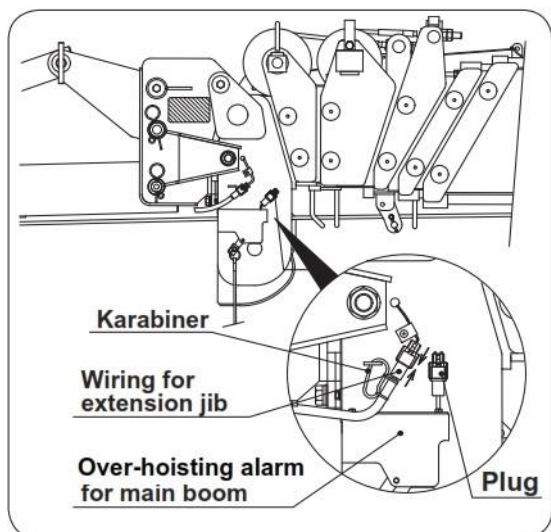
Roată de cablu, dispozitiv de alarmă în caz de suprasolicitare, cârlig de siguranță, greutate pentru dispozitivul de alarmă în caz de suprasolicitare

Canelură, diblu cablu, diametrul cablului = 8mm, clemă cablu



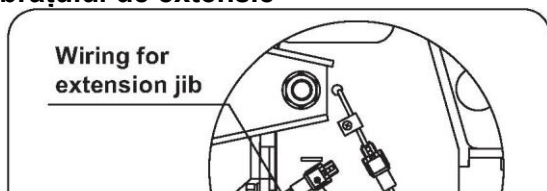
- Sfoara este montată pe cârlig cu ajutorul unui sistem de tip diblu și pană.
- Introduceți capătul frânghiei în diblu în direcția indicată de săgeată
- Faceți o buclă cu frânghia și introduceți capătul frânghiei înapoi prin diblu.
- Puneți pana în interiorul buclei așa cum se indică în diagramă și trageți strâns capătul frânghiei, asigurându-vă că pana este așezată corect și sigur în jurul frânghiei în interiorul diblului.
- Montați clema de cablu de oțel la capătul frânghiei.

v. **Conectarea cablajului alarmei de suprasolicitare.**



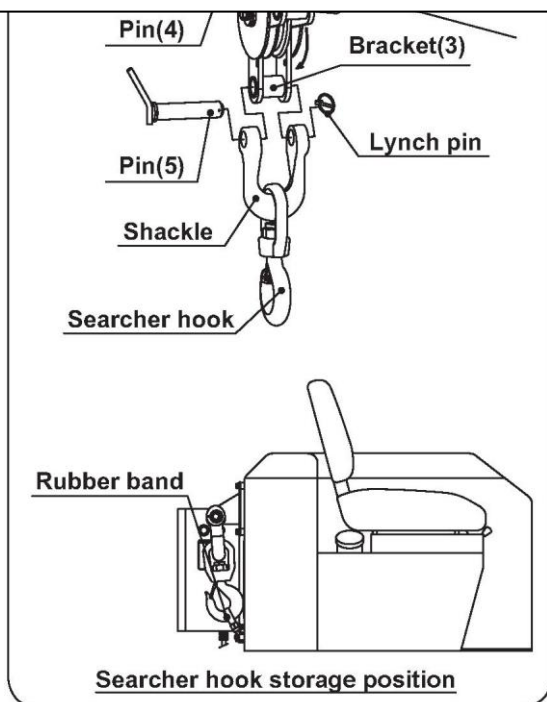
- Deconectați mufa de pe alarma de suprasolicitare de la conexiunea la brațul principal.
- Introduceți mufa brațului de extensie în conexiunea la brațul principal
- Montați capacul dopului rezistent la apă la conexiunea alarmei de suprasolicitare.

vi. **Montarea cârligului de căutare al brațului de extensie**



Cârlig de siguranță, cablaj pentru brațul de extensie, alarmă de suprasolicitare pentru brațul principal, dop

cablaj pentru brațul de extensie, alarmă de suprasolicitare pentru brațul principal, dop, pin, consolă, pin de fixare, lanț de prindere, cârlig de căutare, bandă de cauciuc
Poziție depozitare cârlig de căutare



- Conectați mufa de pe alarma de suprasolicitare la conexiunea la brațul principal.
- Montați capacul dopului rezistent la apă la conexiunea brațului de extensie.
- Scoateți pinul (4) care ține consola (3) în poziția de depozitare. Pinul (4) trebuie depozitat separat, în timp ce este utilizat cârligul de căutare.
- Pinul (5) este apoi introdus atât prin ansamblul cârlig de căutare / inel de legătură, cât și prin consolă (3)
- Asigurați-vă că pinul de prindere este bine introdus prin pinul (5).
- Când nu este utilizat, cârligul de căutare este depozitat în spatele macaralei din spatele scaunului operatorului.



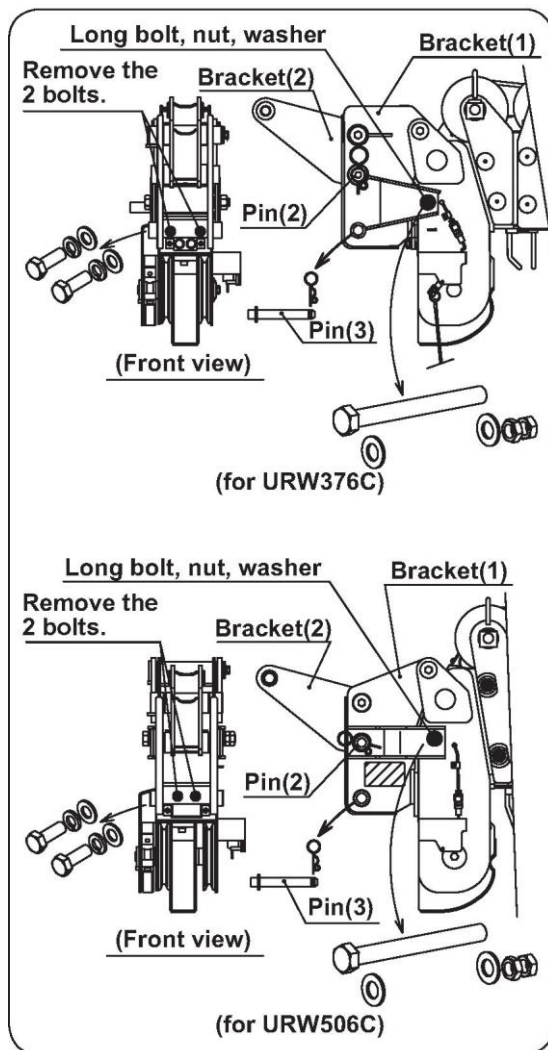
Pentru a monta și a depozita brațul de extensie, urmați instrucțiunile (i - vi) în ordine inversă.

Odată ce extensia a fost montată, indicatorul de capacitate nominală trebuie reconfigurat pentru sarcinile brațului de extensie. (A se vedea Anexa 1).

Asigurați-vă că întrerupătorul de control vocal este comutat în poziția ON (Pornit) înainte de a folosi macaraua sau că nu se va auzi nici o alarmă la suprasolicitare. Efectuați o verificare a funcției alarmei înainte de utilizare.

vii. Îndepărtarea consolei brațului de extensie

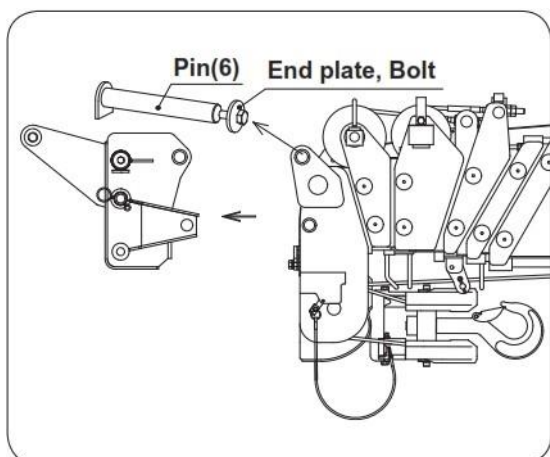
Consola (1) poate fi îndepărtată dacă se dorește sau dacă brațul de extensie nu este utilizat pentru o perioadă lungă de timp. Pașii de mai jos explică procesul de îndepărtare.



- Scoateți pinul (3), configurați și fixați consola (2) cu pinul (2).
- Decuplați și scoateți cele două șuruburi și șaibele însoțitoare din consola (1), așa cum se arată în diagramă.
- Scoateți piulița și șaibele însoțitoare de pe șurubul lung.
- Scoateți șurubul lung.

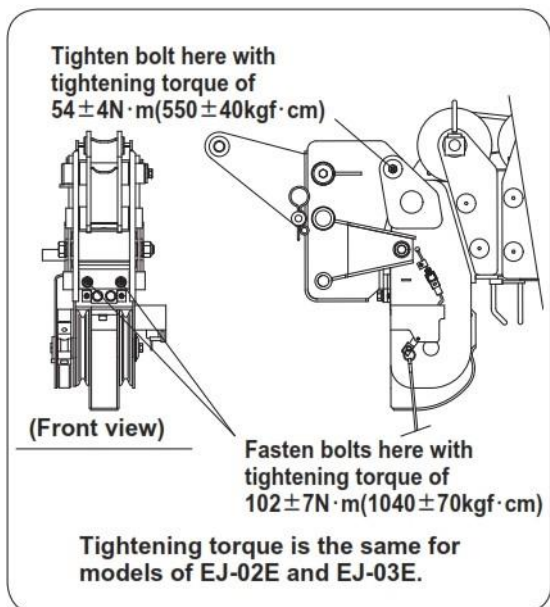
Șurub lung, șaiță, piuliță, consolă
(vedere din față)
(pentru URW376C)

Șurub lung, șaiță, piuliță, consolă
(vedere din față)
(pentru URW506C)



- Scoateți șurubul și placa de capăt de pe pinul (6) amplasat în consolă (1)
- Scoateți pinul (6), în timp ce vă asigurați că consola (1) este sprijinită. Scoaterea pinului permite scoaterea consolei (1) din macara.

Placă finală, șurub, pin



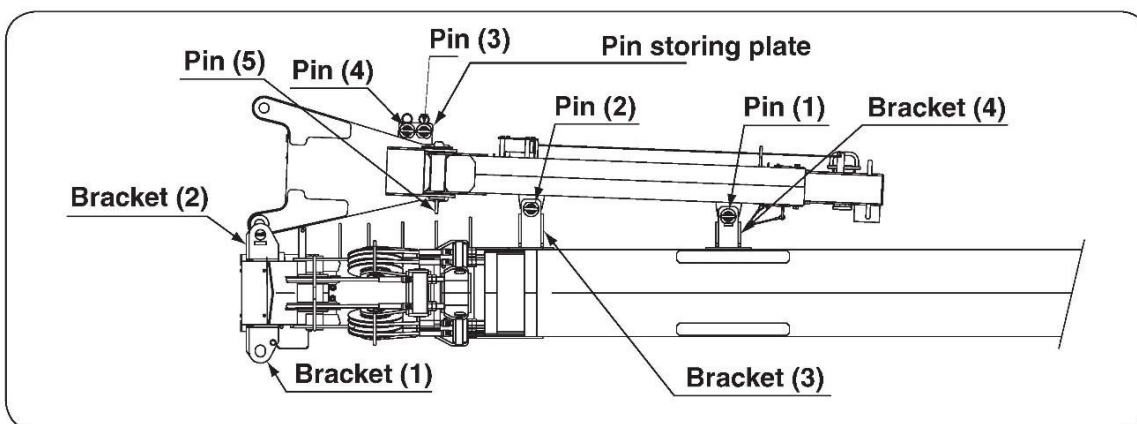
- Pentru a monta din nou consola, urmați instrucțiunile în ordine inversă.
- Când montați consola, asigurați-vă că toate șuruburile sunt strânse în conformitate cu setările de cuplu, așa cum se arată în diagramă.

Strângeți șurubul aici cu un cuplu de strângere de $54 \pm 4\text{Nm}$;
(vedere din față)
Strângeți șuruburile aici cu un cuplu de strângere de $102 \pm 7\text{Nm}$;
Cuplul de strângere este același pentru modelele EJ-02E și EJ-03E.

m. **Braț de extensie 800 kg și cârlig de căutare (URW 706)**

i. **Montarea și utilizarea brațului de extensie**

Consolă, pin, placă de depozitare pini



Privire de ansamblu a brațului de extensie



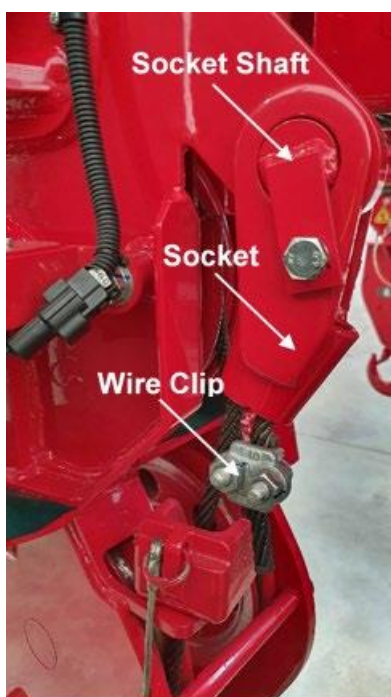
Brațul de extensie (când este echipat cu un bloc cârlig unic) poate fi utilizat numai atunci când catargele sunt extinse la maximum. Nerespectarea acestei proceduri poate duce la instabilitatea macaralei și poate duce la răsturnarea acesteia.

NB

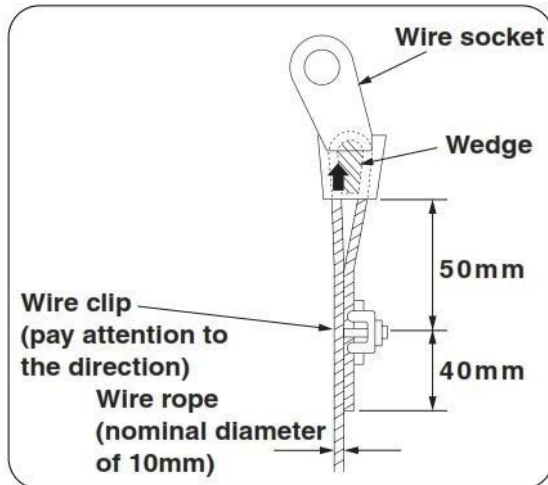
Brațul de extensie trebuie utilizat fie cu blocul cârlig unic, fie cu cârligul de căutare montat; instrucțiunile privind scoaterea și montarea blocului (blocurilor) cârlig sunt prezentate mai jos.

Pinii de la 1 la 4 prezintă aceeași specificație, dar sunt identificați individual pentru ușurința de referință în aceste instrucțiuni

ii. **Înlăturarea blocului cu 4 cârlige**

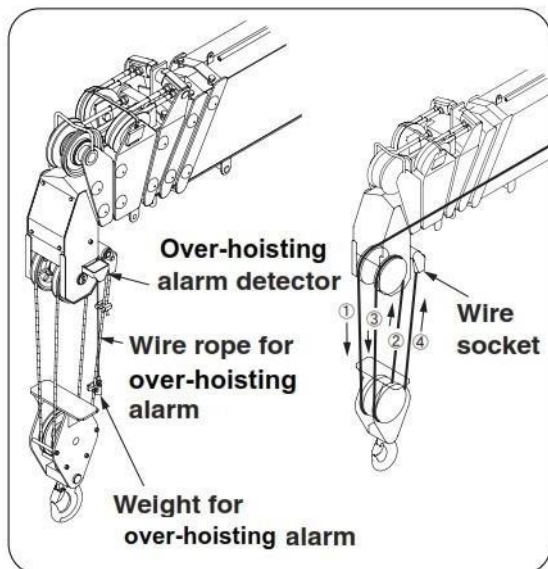


- Coborâți blocul cârlig la sol.
- Desfaceți cele două piulițe de pe clema de fixare a cablului situată pe frânghia de sub diblu.
- Se înlătură clema din cablu
- Desfaceți și îndepărtați șurubul de 17 mm care reține arborele diblului.
- Îndepărtați arborele. Acest pas facilitează capul brațului macaralei.



- Atingeți ușor pana din diblu folosind un ciocan și un instrument de perforat.
- Scoateți pana și cablul din diblu.

Clemă cablu (atenție la direcție), cablu de sârmă (diametru nominal de 10mm), diblu cablu



- Trageți frânghia din blocul cârlig, în direcția opusă a diagramei de redare afișată în stânga.
- Pentru a fixa și a potrivi blocul cu 4 cârlige, urmați aceste instrucțiuni în sens invers

Detectorul alarmei de suprasolicitare, diblu cablu, cablu de sârmă pentru alarma de suprasolicitare, greutate pentru alarma de suprasolicitare

iii. Instalarea brațului de extensie



Înainte de a efectua operațiunile descrise în paginile următoare, asigurați-vă mai întâi că brațul principal este retras complet

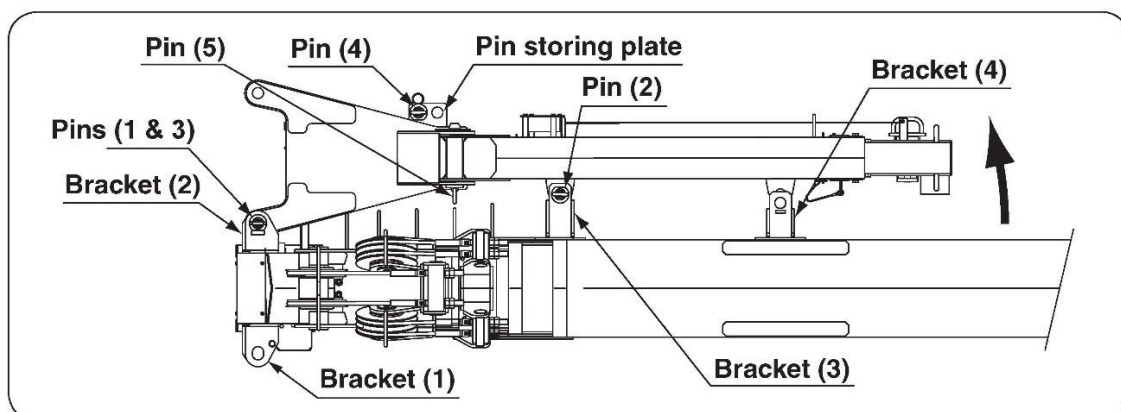


Nu încercați niciodată să extindeți brațul principal, în timp ce pinii (1, 2 și 3) sunt în continuare inserați atât în consola (2) cât și în consola (3) simultan; încercarea de a efectua această activitate va duce la vătămări structurale grave atât la nivelul brațului, cât și la nivelul consolelor.



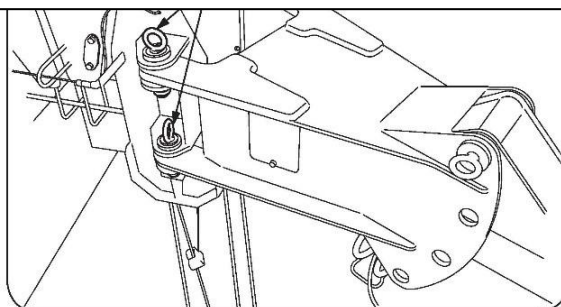
Se recomandă ca această operațiune să fie efectuată de către 2 persoane, pentru a evita posibile leziuni manuale.

Placă de depozitare pini, pini, consolă, pin

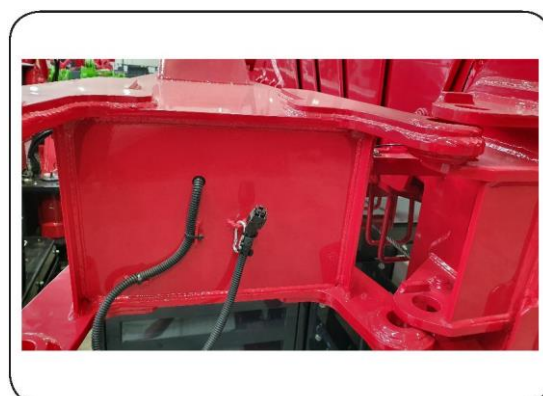


- Scoateți clema „R” și pinul (1) din consola (4). Rotiți brațul de extensie în jurul pinului (2) amplasat în consola (3) până când găurile din consola 2 se aliniază cu cele din brațul de extensie.

Introduceți fiecare pin (1 și 3) în partea superioară și inferioară a consolei (2)



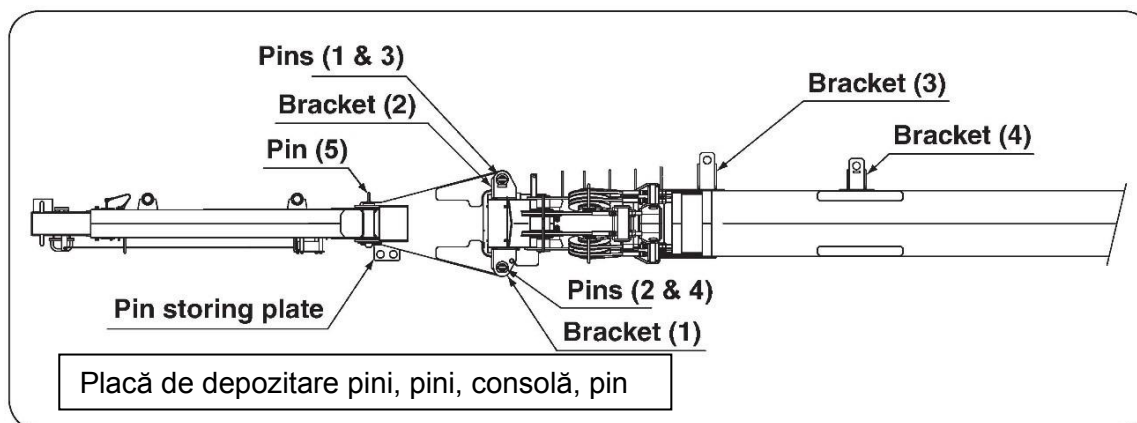
- Introduceți pinul (1) din consola (4) și pinul (3) de la placa de depozitare în secțiunile superioare și inferioare ale consolei (2), așa cum se arată mai sus. Asigurați-vă că pinii de fixare ai clemei „R” sunt introduși în fiecare pin (1)
- Decuplați blocul conector atașat la partea din spate a brațului de extensie din poziția sa de depozitare.





Verificați dacă ambii pini sunt montați și fixați corect, înainte de a roti brațul.

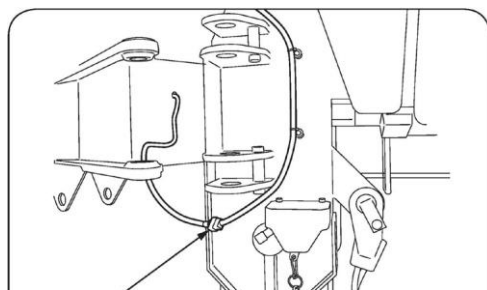
- Scoateți clema „R” și pinul (2) din consola (3) și rotiți brațul în jurul pinilor din consola (2) până când găurile din consola (1) se aliniază cu orificiile din brațul de extensie.
- Introduceți pinul (2) de la consola (3) și pinul (4) în consola (1). Asigurați-vă că toate clemele „R” sunt de asemenea introduse.



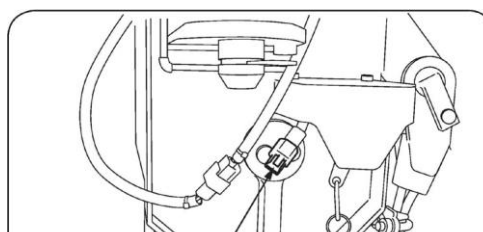
Deconectați blocul conector de suprasolicitare a brațului principal.

Îndepărtați dopul de blocare din blocul conector al brațului de extensie și fixați-l pe blocul conector de suprasolicitare.

Conectați blocul din brațul principal la blocul conector de pe brațul de extensie.



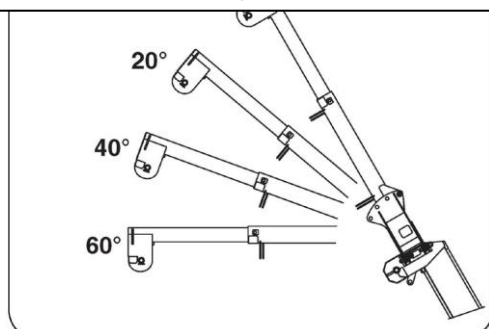
Conectarea alarmei de suprasolicitare



Introduceți dopul în cablul dispozitivului de suprasolicitare, pentru a preveni contaminarea.

- Introduceți cablul de sârmă în jurul roții de sârmă de la capătul brațului de extensie, în pregătire pentru montarea blocului cârlig unic.

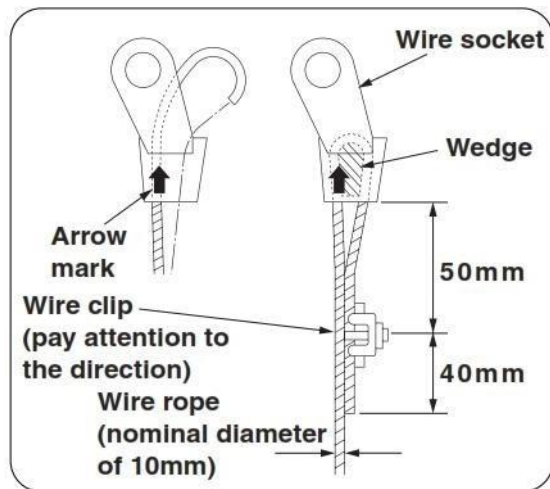
Unghiuri de înclinare disponibile



Brațul de extensie poate fi setat la oricare dintre cele patru unghiuri de compensare diferite față de brațul principal. Pentru a regla unghiul, **mai întâi asigurați-vă că capătul brațului de extensie este complet sprijinit**. Îndepărtați clema „R” și pinul (5), reglați și re poziționați pinul (5) și clema „R”.

Pentru a regla lungimea brațului de extensie, există un pin de fixare situat la capătul brațului de extensie. Scoateți pinul și trageți brațul, extinzându-l cu 1 metru. Reintroduceți și fixați pinul de fixare odată extins.

iv. Montarea blocului cârlig unic



Diblu cablu, canelură, marcaj săgeată, clemă cablu (atenție la direcție), cablu de sârmă (diametru nominal de 10mm)



- Sfoara este montată pe cârlig cu ajutorul unui sistem de tip diblu și pană.
- Introduceți capătul frânghiei în diblu în direcția indicată de săgeată.
- Faceți o buclă cu frânghia și introduceți capătul frânghiei înapoi prin diblu.
- Puneți pana în interiorul buclei așa cum se indică în diagramă și trageți strâns capătul frânghiei, asigurându-vă că pana este așezată corect și sigur în jurul frânghiei în interiorul diblului.
- Montați clemă de cablu de oțel la capătul frânghiei, așa cum se prezintă în diagramă.

- Asigurați-vă că greutatea dispozitivului de suprasolicitare a blocului cârlig unic este montată pe macara înainte de a fixa blocul cârlig la diblu și pană.
- Greutatea este depozitată în secțiunea cutiei interioare a ansamblului cârligului de căutare cu extensie (a se vedea fotografia).





- Scoateți blocul cârlig unic de pe suportul de depozitare din spatele macaralei.



- Introduceți diblul și pana prin partea superioară a blocului cârlig.



- Introduceți arborele diblului prin diblu și pană și suportul conectorului de rotație în blocul cârlig.

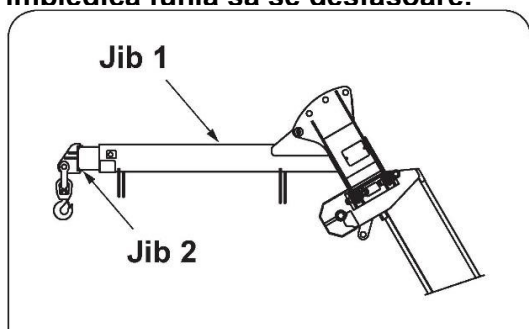


- Introduceți șurubul de 17 mm prin arborele diblului și strângeți-l în suportul conectorului de rotație.

v. Montarea cârligului de căutare al brațului de extensie

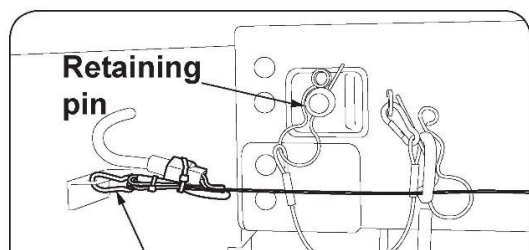
NB

Nu este necesar să îndepărtați blocul cu 4 cârlige atunci când utilizați ansamblul cârlig de căutare. Cu toate acestea, operatorul trebuie să se asigure că blocul cu 4 cârlige rămâne liber de dispozitivul de suprasolicitare în timp ce utilizează ansamblul cârlig de căutare. Dacă blocul cu 4 cârlige trebuie îndepărtat înainte de utilizarea cârligului de căutare, capătul cablului de sârmă de oțel trebuie fixat corespunzător pe tamburul troliului, pentru a împiedica funia să se desfășoare.



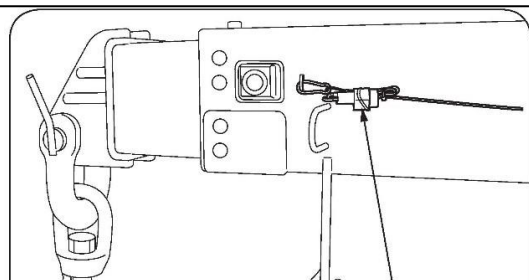
Brațul 1, brațul 2

- Ansamblul cârligului de căutare poate fi montat și este utilizat în combinație cu ansamblul brațului de extensie stadiu inițial.



Pin de fixare
Îndepărtați cârligul de siguranță de pe placa de pe brațul (2) și fixați-l pe placa de pe brațul (1)

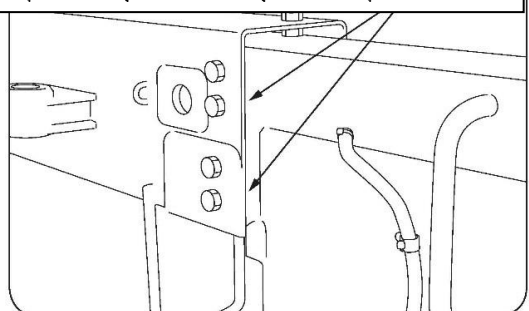
- Deconectați conectorul bobinei cordonului de la blocul de conectare de la capătul brațului de extensie.
- Decuplați cârligul de siguranță.



Introduceți dopul pentru a preveni contaminarea

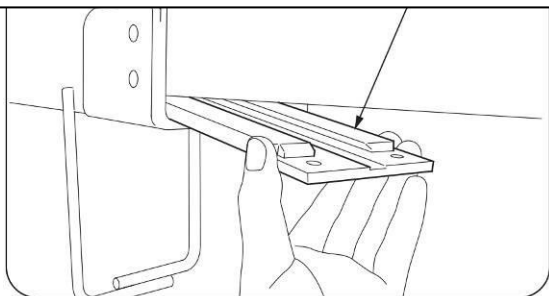
- Prindeți cârligul de siguranță pe secțiunea exterioară a brațului de extensie, așa cum se arată în diagramă.
- Îndepărtați clema „R” și pinul de fixare care ține secțiunea cutiei interioare.
- Asigurați-vă că secțiunea cutiei interioare este complet retrasă.

Scoateți toate șuruburile și distanțierele



- Scoateți toate șuruburile și distanțierele, pentru a permite eliminarea secțiunii cutiei interioare. Rețineți poziția tuturor șuruburilor, deoarece acestea au lungimi diferite și, prin urmare, nu sunt interschimbabile.

Îndepărtați baza glisantă



- Scoateți secțiunea cutiei interioare la aproximativ 500 mm.
- Ridicați secțiunea cutiei interioare și îndepărtați baza glisantă.
- Îndepărtați secțiunea cutiei interioare și depozitați-o în siguranță.



- Scoateți secțiunea cutiei interioare a cârligului de căutare din locația de depozitare pe transportor.
- Glisați secțiunea cutiei interioare în poziția din interiorul secțiunii cutiei exterioare a brațului de extensie.
- Montați din nou toate șuruburile și distanțierele în aceleași locații.
- Scoateți cârligul de căutare și inelul de legătură din locația lor de depozitare pe transportor.
- Montați cârligul de căutare și inelul de legătură la capătul secțiunii cutiei interioare a cârligului de căutare.
- Înainte de utilizare, verificați nivelul de siguranță al tuturor accesoriilor.



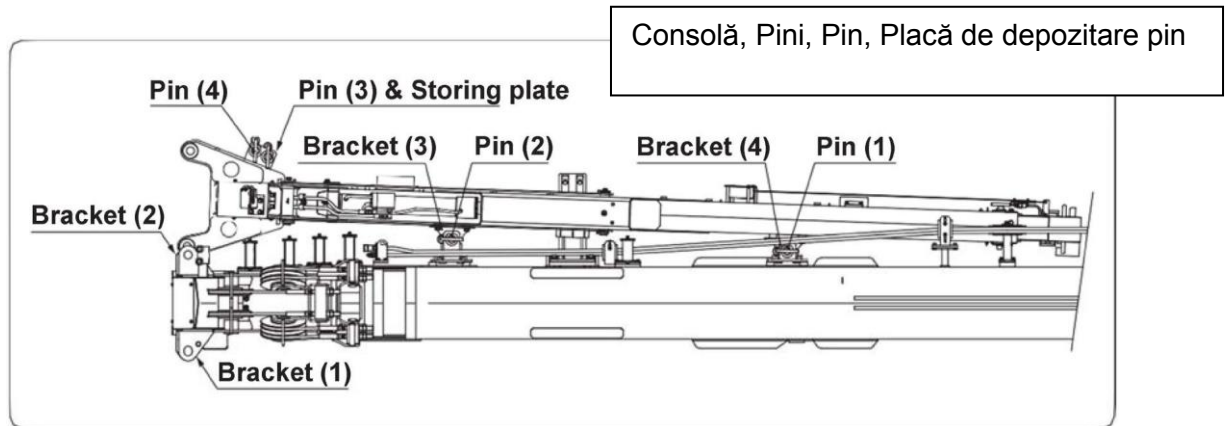
Pentru a monta și a depozita brațul de extensie, urmați instrucțiunile (i - v) în ordine inversă.

Odată ce extensia a fost montată, indicatorul de capacitate nominală trebuie reconfigurat pentru sarcinile brațului de extensie sau ale cârligului de căutare, dacă este cazul. (A se vedea Anexa 1).

Asigurați-vă că întrerupătorul de control vocal este comutat în poziția ON (Pornit) înainte de a folosi macaraua sau că nu se va auzi nici o alarmă la suprasolicitare. Efectuați o verificare a funcției alarmei înainte de utilizare.

n. **800kg Înălțime de ridicare a brațului de extensie & cârligului de căutare (URW 706-2 EXCLUSIV)**

i. **Montarea și utilizarea brațului de extensie**



Privire de ansamblu a brațului de extensie

NB

Brațul de extensie hidraulic și cârligul de căutare pot fi utilizate în toate configurațiile catargului. **Utilizați graficele de sarcină nominală pentru informații despre sarcinile de lucru sigure, care vor depinde de configurația macaralei.**

ii. **Înlăturarea blocului cu 4 cârlige**

Urmați instrucțiunile din secțiunea m. ii de la paginile 115.

iii. **Instalarea brațului de extensie**



Înainte de a efectua operațiunile descrise în paginile următoare, asigurați-vă mai întâi că brațul principal este retras complet.

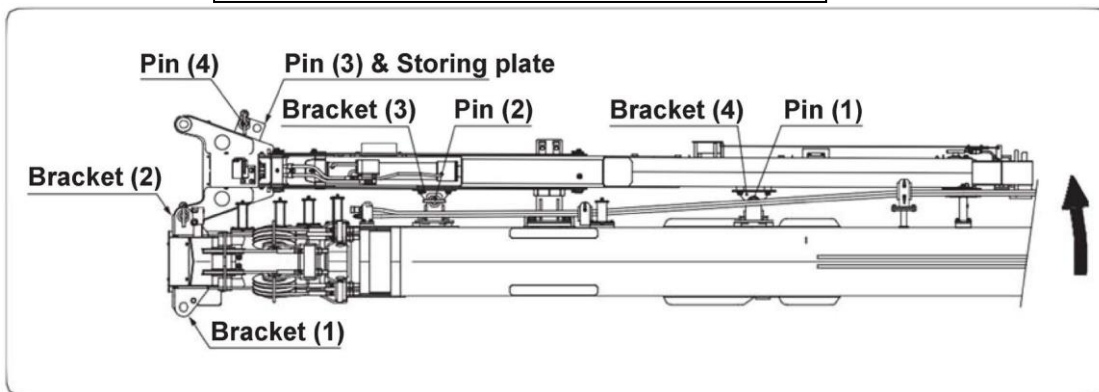


Nu încercați niciodată să extindeți brațul principal, în timp ce pinii (1) sunt în continuare inserați atât în consola (3) cât și în consola (2) simultan; încercarea de a efectua această activitate va duce la vătămări structurale grave atât la nivelul brațului, cât și la nivelul consolelor.

NB

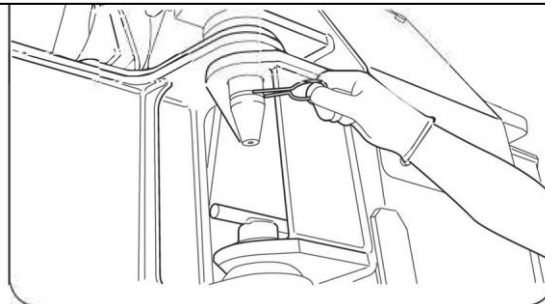
Se recomandă ca această operațiune să fie efectuată de către 2 persoane, pentru a evita posibile leziuni manuale.

Consolă, Pini, Pin, Placă de depozitare pin



- Scoateți clema „R” și pinul (1) din consola (4). Rotiți brațul de extensie în jurul pinului (2) amplasat în consola (3) până când găurile din consola 2 se aliniază cu cele din brațul de extensie.

Introduceți pinii (1 și 3) în partea superioară și inferioară a consolei (2)

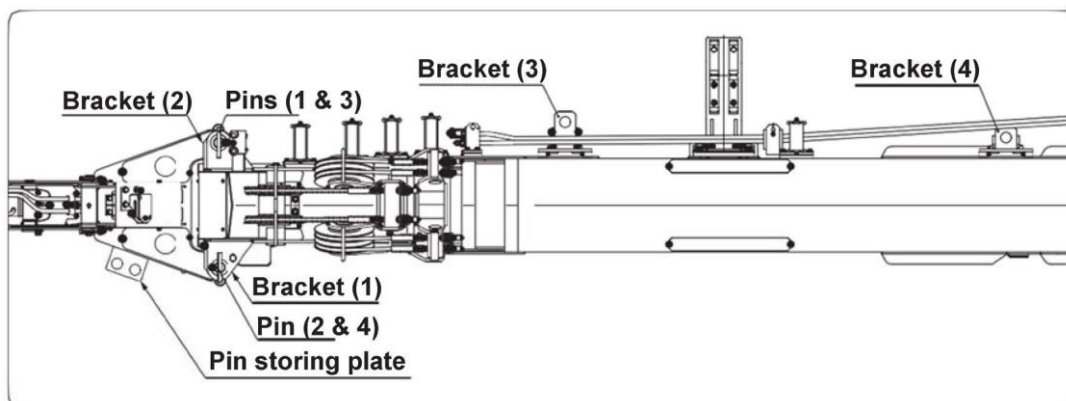


- Introduceți pinul (1) din consola (4) și pinul (3) de la placa de depozitare în secțiunile superioare și inferioare ale consolei (2), așa cum se arată mai sus. Asigurați-vă că pinii de fixare ai clemei „R” sunt introduși în fiecare pin (1)

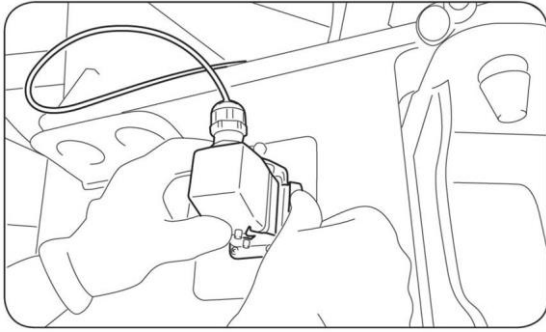


Verificați dacă ambii pini sunt montați și fixați corect, înainte de a roti brațul.

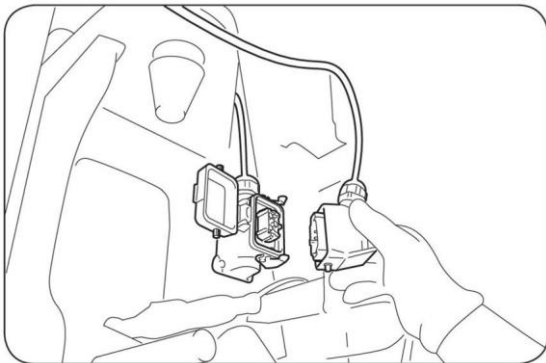
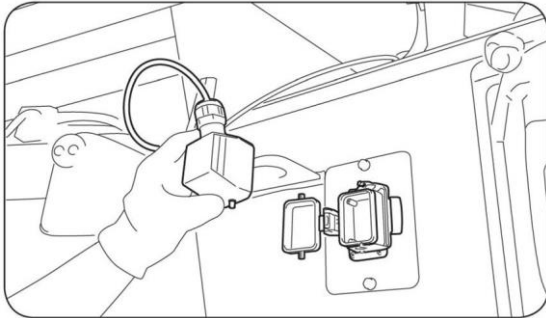
- Scoateți clema „R” și pinul (2) din consola (3) și rotiți brațul în jurul pinilor din consola (2) până când găurile din consola (1) se aliniază cu orificiile din brațul de extensie.
- Introduceți pinul (2) de la consola (3) și pinul (4) în consola (1). Asigurați-vă că toate clemele „R” sunt de asemenea introduse



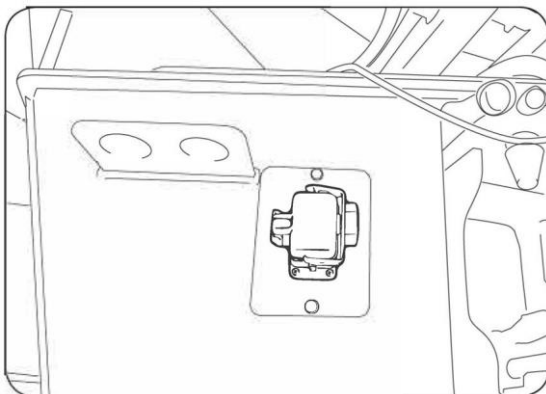
Consolă, Pini, Pin, Placă de depozitare pin



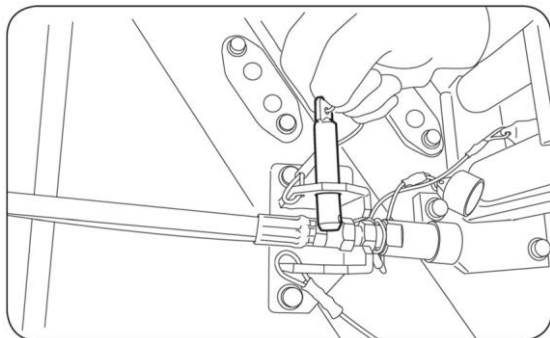
- Decuplați blocul conector situat pe partea stângă a brațului de extensie de la diblu.



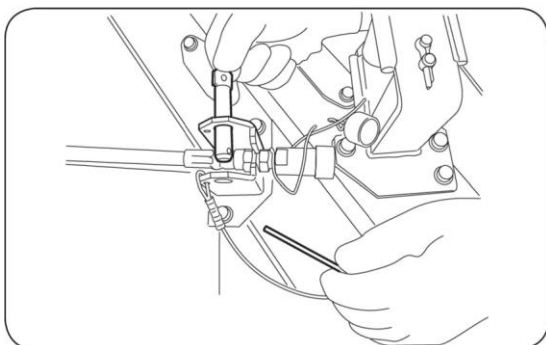
- Introduceți din nou blocul conector în diblul din dreapta diblului de extensie, amplasat pe brațul principal.



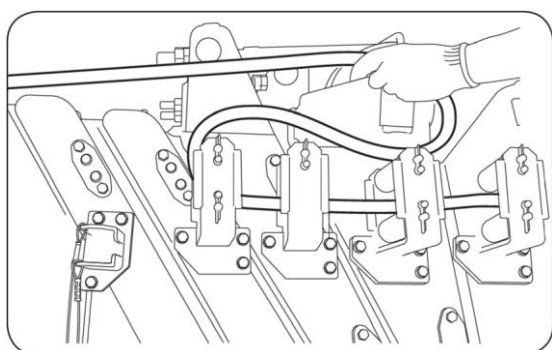
- Închideți capacul diblului de pe brațul de extensie, pentru a preveni pătrunderea umidității.



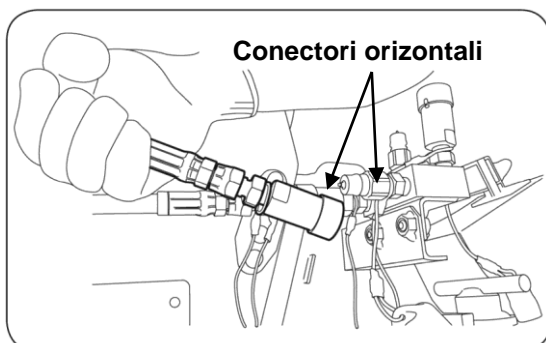
- Există două furtunuri hidraulice și doi conectori situați pe partea laterală a brațului principal care trebuie conectați. Fiecare furtun este prevăzut cu conectori masculini sau feminini.



- Scoateți știftul de fixare de la consola de depozitare și îndepărtați capacele de protecție pentru a permite montarea furtunurilor.

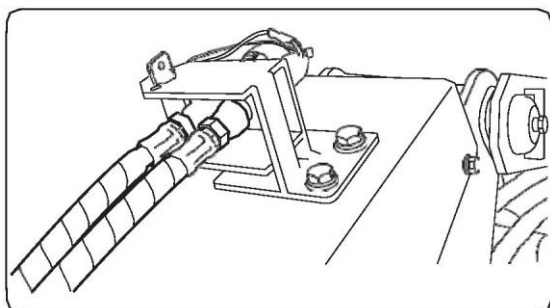


Furtunurile hidraulice sunt tensionate cu ajutorul unui tambur amplasat pe brațul principal, în spatele conectorilor. Acționați cu grijă când eliberați conectorii. Asigurați-vă că mențineți ferm furtunurile, pentru a preveni retragerea neașteptată a acestora. Acest proces poate necesita asistența unei a doua persoane.

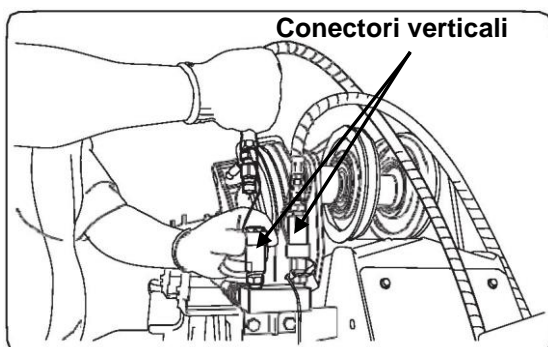


- Trageți fiecare furtun din tambur și treceți prin ghidajele furtunului.
- Introduceți fiecare furtun în conectorii masculini și feminini poziționați orizontal (fixați în partea laterală a brațului principal).

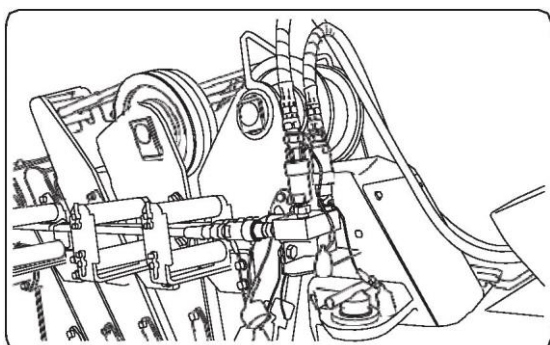
- Există încă două furtunuri hidraulice și doi conectori situați în partea de sus a brațului de extensie, care necesită, de asemenea, să fie conectați înainte de utilizare. Fiecare furtun este prevăzut cu conectori masculini sau feminini.



- Scoateți știftul de fixare de la consola de depozitare și îndepărtați capacele de protecție pentru a permite montarea furtunurilor.



- Introduceți fiecare furtun în conectorii masculini și feminini poziționați vertical (fixați pe partea superioară a brațului de extensie).



- Ilustrația din stânga arată poziția tuturor celor patru furtunuri după ce procesul de conectare a fost finalizat.

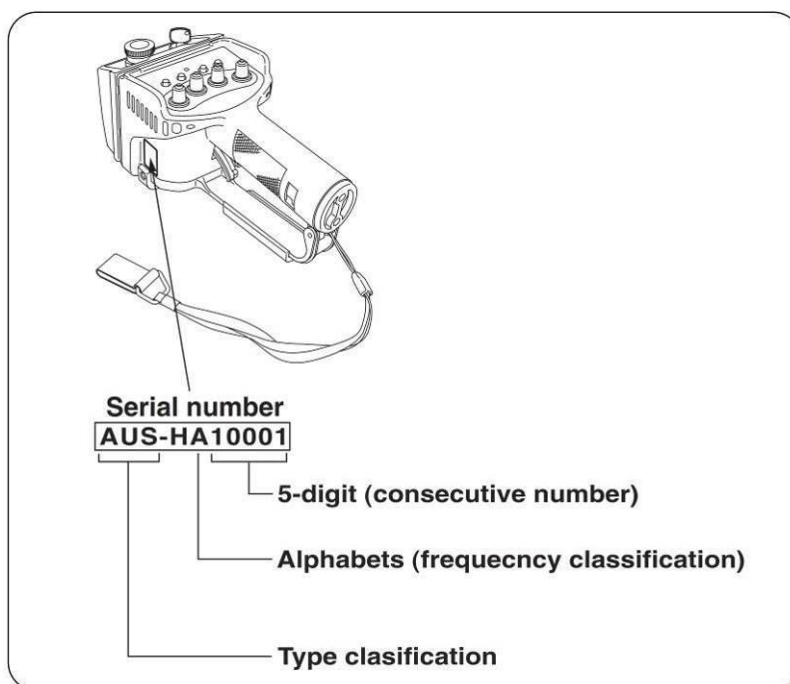
Pagină lăsată goală intenționat

12. UNITATE DE COMANDĂ RADIO DE LA DISTANȚĂ (RCU) (376. 506. 547. 706)

Această secțiune a manualului oferă o explicație detaliată cu privire la funcționarea, service-ul și întreținerea corectă a unității de comandă radio de la distanță. Utilizați unitatea de comandă de la distanță numai după ce ați citit și înțeles informațiile ce urmează ale acestui manual, pentru a asigura funcționarea sigură și corectă a macaralelor mobile ride-on UNIC.

Dacă există probleme în ce privește unitatea de comandă de la distanță sau este nevoie de asistență suplimentară, contactați UNIC Cranes Europe.

Când adresați orice întrebare cu privire la unitatea de comandă de la distanță, vă rugăm să menționați numărul de serie unic de pe emițător, ilustrat mai jos:



Număr de serie; 5 cifre (numere consecutive): caractere alfabetice (clasificare frecvență), clasificare tip

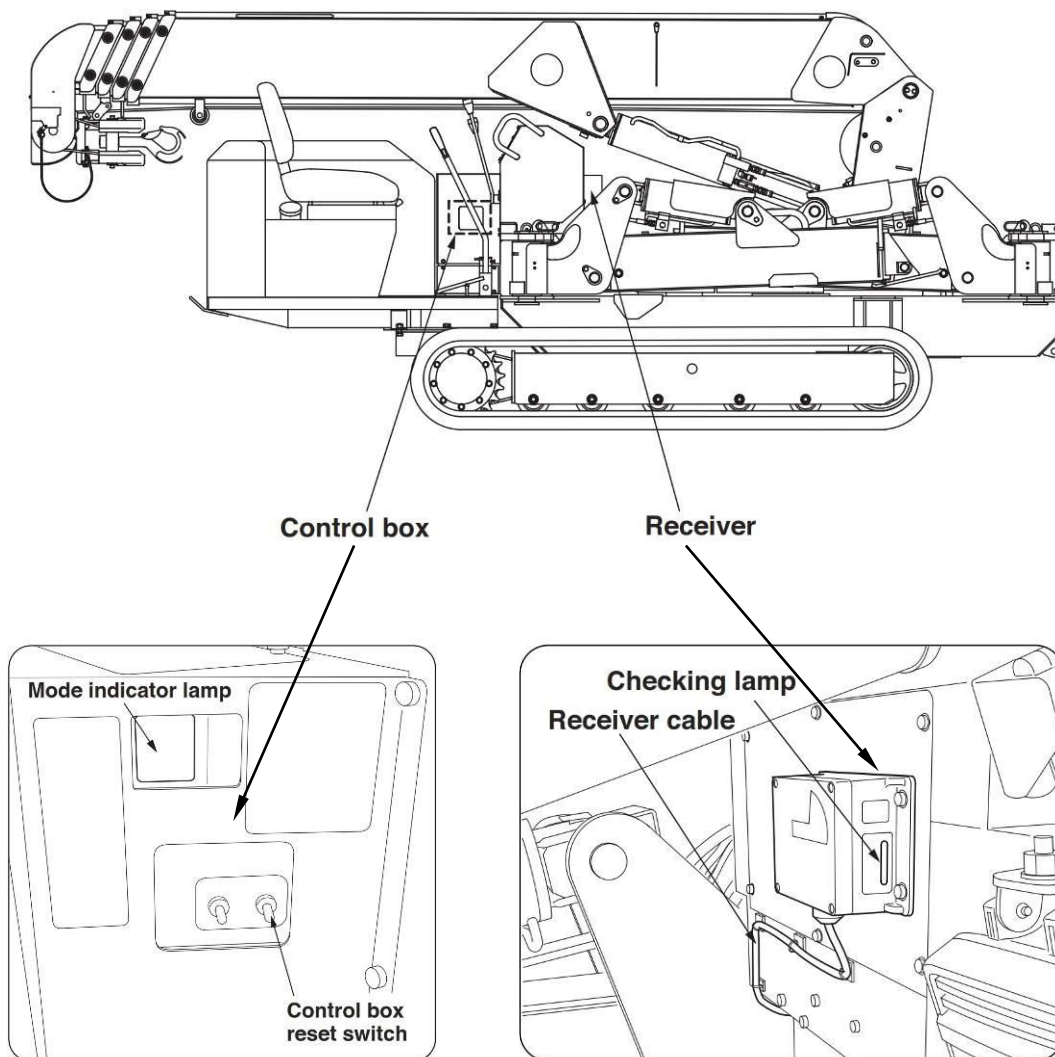
a. **Măsuri de siguranță**



Asigurați-vă că toate măsurile de precauție următoare sunt luate în ce privește funcționarea în siguranță a unității de comandă de la distanță (RCU). Nerespectarea acestor informații poate duce la deteriorarea unității sau la un accident sau incident grav.

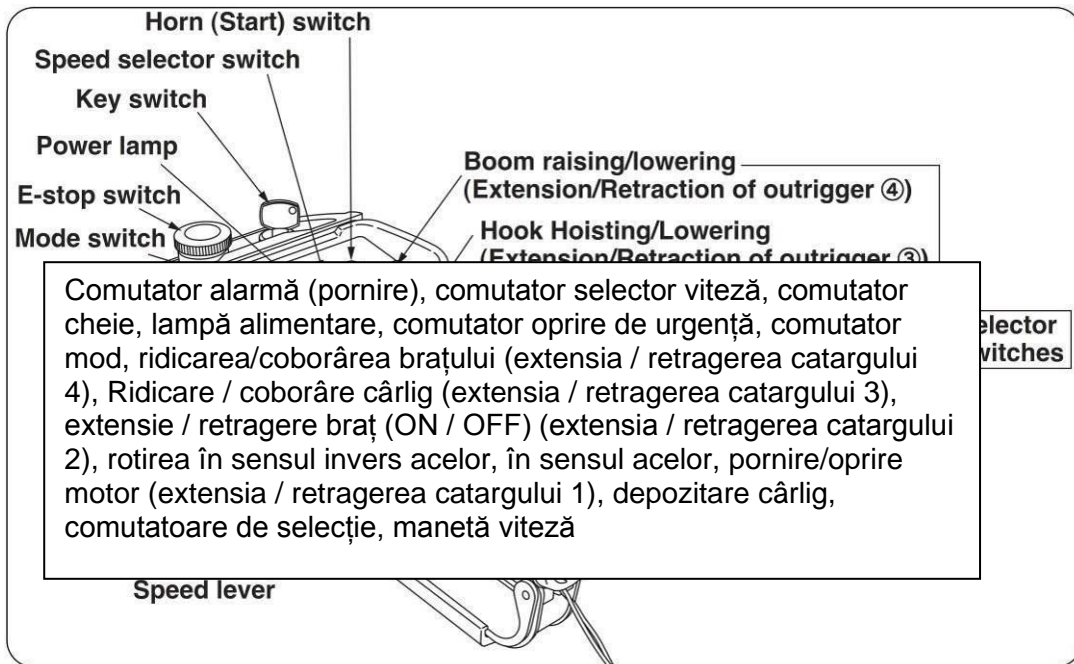
- Asigurați-vă că vă aflați întotdeauna la vedere în ce privește macaraua în timpul funcționării, că acordați atenție oricăror pericole aflate în vecinătatea macaralei sau oricărui lucru care ar putea afecta stabilitatea macaralei.
- Rețineți că interferențele radio pot afecta funcționarea macaralei în timp ce utilizați unitatea RCU, provocând oprirea bruscă a macaralei în timpul funcționării. Acest lucru poate provoca balansarea sarcinii.
- Pentru a reduce posibilitatea interferențelor radio, operatorul trebuie să rămână în raza maximă de lucru a macaralei, atunci când este posibil, și întotdeauna în aria de vedere a macaralei. Antena emițătorului se află în interiorul dispozitivului de protecție cu mâner; asigurați-vă că este reparat sau înlocuit dacă prezintă semne de deteriorare.
- Sursele de interferențe radio pot emana de la anumite motoare, spre exemplu, generatoare; sirene care folosesc contacte, spre exemplu, inversarea alarmelor pe vehicule; unele motoare electrice.
- Scoateți bateriile din unitatea RCU dacă aceasta nu este utilizată pentru o perioadă lungă de timp, acest lucru va împiedica scurgerea potențială a substanțelor corozive din baterii.
- Asigurați-vă că bateriile sunt eliminate corect după utilizare.
- Nu încercați în niciun fel să dezasamblați sau să modificați unitățile RCU, solicitați asistență de la UNIC Cranes Europe.
- Evitați scăparea pe jos sau orice impact al unității RCU, deoarece pot rezulta daune interne. În caz de impact accidental, bateriile pot ieși din lăcașul lor, așadar asigurați-vă că acestea sunt poziționate corect.
- Nu spălați și nu scufundați unitatea RCU în apă / lichide. Curățați doar cu o cârpă umedă și evitați să folosiți detergenți puternici / alcool, deoarece acest lucru poate cauza avaria carcasa emițătorului.
- Nu supuneți unitatea RCU la schimbări extreme de temperatură, acest lucru poate provoca acumularea condensului în componentele electrice.
- Nu depozitați unitatea RCU în lumina directă a soarelui sau în apropierea unei surse de căldură puternice.

b. Descrierea echipamentelor asociate



Cutie de comandă, receptor, Lampă indicator mod, comutator de resetare cutie de comandă, Lampă de verificare, cablu receptor

c. **Descrierea emițătorului**



d. **Selectarea operării de la distanță**



Pentru a comuta macaraua la funcționarea cu comandă de la distanță, efectuați următoarea procedură:

- Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de selecție a modului de comandă de la distanță.
- Se va auzi următorul mesaj vocal, “Remote control active, Remote control active” (Comandă de la distanță activă, Comandă de la distanță activă). Se va aprinde și LED-ul portocaliu al modului RCU.
- Macaraua este acum pregătită să fie conectată la emițătorul RCU
- Apăsarea a doua oară a butonului selectorului de mod va anula funcționarea comenzii de la distanță. Următorul mesaj vocal va fi auzit la comutare: “Crane Mode, crane mode” (Mod macara). Indicatorul de mod RCU se va stinge.

Odată cu funcționarea comenzii de la distanță, toate manele manuale de acționare ale macaralei sunt dezactivate, până când comutatorul selectorului de mod RCU este comutat în modul macara.

Tabelul de mai jos ilustrează operațiunile disponibile ale macaralei, în funcție de modul de operare selectat:

Funcționare macara		Mod de funcționare	
		Manual	Comandă radio de la distanță
Manetă manuală	Ridicarea / coborârea brațului	O	X
	Ridicarea / coborârea cârligului	O	X
	Extindere/retragere braț (Ridicare / coborâre a înclinării brațului)	O	X
	Răsucirea în sensul opus acelor de ceasornic / în sensul acelor de ceasornic	O	X
	Extindere / retragere catarg	O	X
Emițător comandă radio de la distanță	Ridicarea / coborârea brațului	X	O
	Ridicarea / coborârea cârligului	X	O
	Extindere / retragere braț	X	O
	Răsucirea în sensul opus acelor de ceasornic / în sensul acelor de ceasornic	X	O
	Cârlig depozitare	X	O
	Mod	X	O
	Selecție viteză	X	O
	Claxon	X	O
	Oprire de urgență	X	O
Pornire / oprire a motorului	—	O	

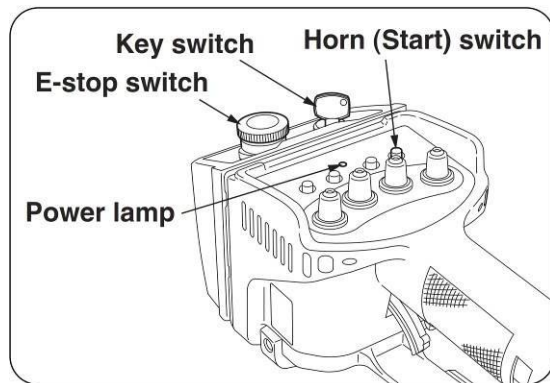
Cheie: O = Operațiune activată

X = Operațiune

dezactivată Notă:

- i. Macaraua nu poate fi acționată simultan, atât în timpul funcționării macara, cât și funcționării prin comandă de la distanță.
- ii. Modul de funcționare setat este păstrat în memoria cutiei de comandă, dacă contactul este oprit și din nou pornit.

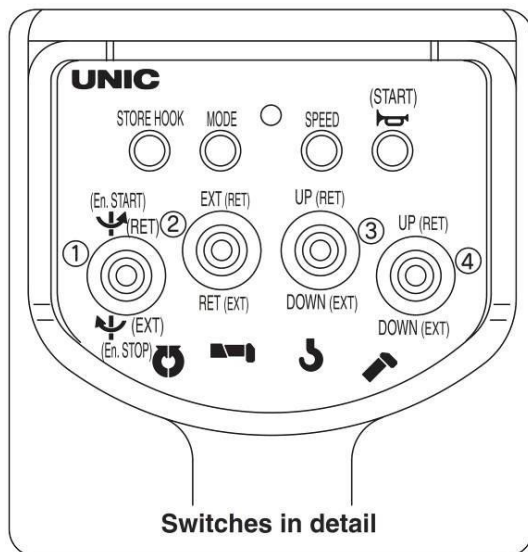
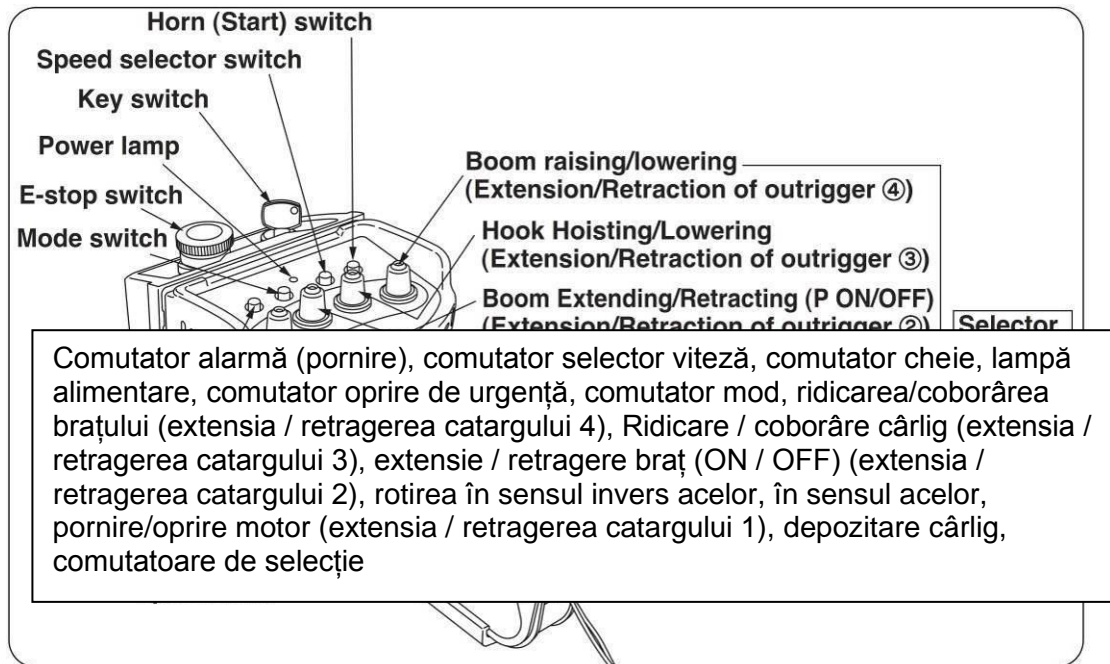
e. **Configurarea operării de la distanță RCU pentru funcționare**



Comutator alarmă (pornire), comutator cheie, comutator oprire de urgență, lampă alimentare

- Instalați și configurați catargele la extensia dorită, folosind manetele de control manuale, așa cum este descris în secțiunea 11 din acest manual.
- Notă - Dacă se încearcă o operare a macaralei în timp ce se extind sau se retrag catargele, macaraua va aplica o funcție de oprire automată până când toate manetele sunt eliberate. Funcționarea catargelor va fi apoi restabilă.
- Asigurați-vă că întrerupătorul de oprire de urgență este dezactivat (roțiți în sensul acelor de ceasornic, în direcția săgeților, pentru a elibera), apoi roțiți întrerupătorul de la cheie, din poziția „0” în poziția „1”.
- Notă - Apăsarea butonului de oprire de urgență va dezactiva emițătorul și va opri orice comunicare între macara și RCU.
- Apăsați comutatorul de claxon, acesta va activa emițătorul și va asigura conexiunea la receptor. Odată conectat, apăsarea comutatorului claxonului va acționa claxonul de semnal, acesta poate fi utilizat pentru a avertiza alte persoane din zona de operare cu privire la faptul că este folosită macaraua.
- Pentru a deconecta emițătorul și a opri alimentarea, întoarceți butonul înapoi în poziția „0”.
- Având controlul vocal activat, apăsați butonul de selectare a modului de comandă radio de la de la distanță de pe panoul de control al macaralei. Lampa indicatorului de funcționare al comenzii de la distanță se va aprinde și se va auzi mesajul vocal “Remote control active, remote control active” (Telecomandă activă, telecomandă activă). Indicatorul de mod va citi și (0 0).

f. **Operarea macaralei folosind unitatea de comandă de la distanță**



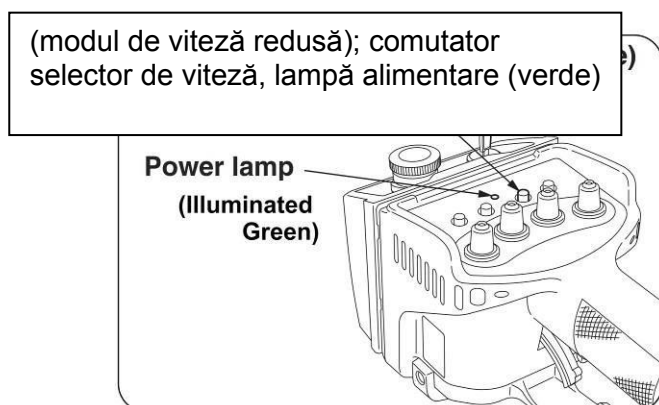
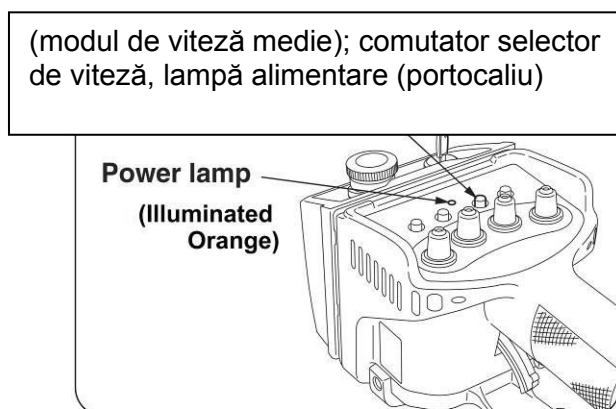
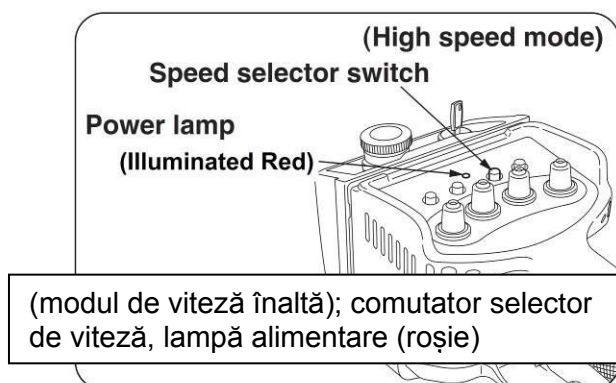
Comutatoarele în detaliu

Ghid de inițiere rapidă

- Odată conectat, acționați mai întâi și mențineți apoi controlul direcțional dorit al macaralei.
- Trageți **lent** maneta de viteză de pe RCU pentru a acționa funcționarea dorită a macaralei. Cu cât maneta este trasă mai mult spre mâner, cu atât mai rapid va funcționa macaraua.
- Pentru a opri mișcarea, anticipați distanța dumneavoastră de oprire și eliberați lent maneta de viteză, până când macaraua ajunge să staționeze în poziția dorită, apoi eliberați maneta de viteză.
- Acționarea mai multor întrerupătoare va crește viteza motorului, pentru a asigura o mișcare proporțională a macaralei.
- **NOTĂ:** Se recomandă ca operatorul să se familiarizeze cu RCU înainte de utilizare, care se poate realiza prin parcurgerea acestei secțiuni.

g. Confirmarea și schimbarea modului de viteză

Modul de viteză poate fi schimbat pe unitatea RCU, pentru a se potrivi condițiilor de funcționare sau pentru a limita viteza de funcționare a motorului, pentru a reduce nivelul de zgomot când lucrați noaptea, spre exemplu.



Confirmarea modului de viteză

- Confirmați setarea curentă a modului de viteză, citind indicatorul afișajului de pe ecranul LCD. Setările de 3 viteze sunt indicate de diagramele din stânga.

- Pentru a schimba modul de viteză, confirmați setarea curentă a modului de viteză, apoi apăsați selectorul de viteză. De fiecare dată când este apăsat comutatorul de selecție, modul de viteză va schimba setarea, circulând de la viteză mare până la viteză mică.

- Notă - După ce un emițător a setat un anumit mod de viteză, această setare este memorată de macara, chiar dacă emițătorul este deconectat și oprit. Oprirea și pornirea motorului de pe comutatorul principal cu cheie va regla valoarea modului de viteză la valoarea implicită a acestuia, și anume „high” (mare).

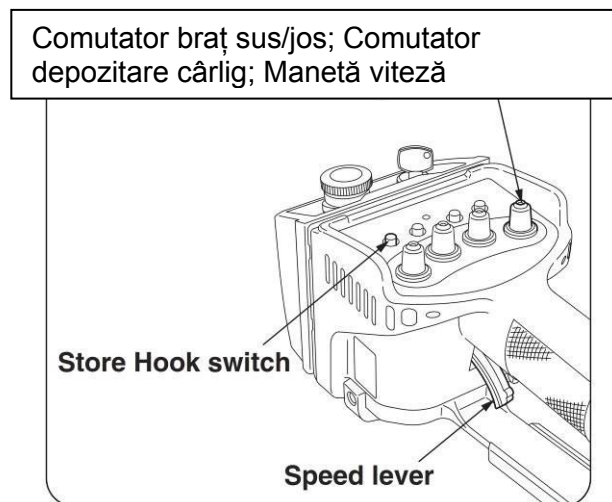
h. Funcția de control al echilibrului de blocare

Interblocarea are loc în situația în care sunt selectate simultan două sau mai multe comutatoare funcționale ale comenzii la distanță. Sistemul oferă o metodă de echilibrare a hidraulicii pentru a oferi performanțe optime pentru fiecare funcție selectată.

Când reveniți la funcția „independentă” din funcția interblocată, adică atunci când se eliberează toate celelalte funcții selectate, pentru a se utiliza doar una, funcția selectată poate rula mai lent decât cea normală. Aceasta reprezintă o caracteristică de siguranță, previne accelerarea bruscă, neașteptată a funcționării. Dacă doriți să reveniți la funcția independentă corespunzătoare, eliberați toate comenzile interblocate și reselectați comanda independentă dorită.

Funcția de control al echilibrului de blocare poate fi dezactivată pe emițător prin apăsarea întrerupătorului de depozitare a cârligului și a comutatorului de control al brațului în același timp (a se vedea diagrama de mai jos). Se va auzi mesajul vocal “Change control mode, change control mode” (Modificarea modului de control, modificarea modului de control). Indicatorul de mod va citi (o F) când sistemul este dezactivat.

Apăsând simultan comutatorul de depozitare a cârligului și comutatorul de control al brațului, se va activa din nou funcția de control al echilibrului. Se va auzi același mesaj vocal și indicatorul de mod va fi citit ca fiind (o N), atunci când sistemul este activat.



i. Schimbarea temporară a echilibrului interblocării (funcție clic)

Atunci când efectuați operațiunea „2 - interblocare” (2 comutatoare de selecție utilizate simultan), echilibrul de viteză al unei funcții interblocate selectate poate fi ajustat temporar. Pur și simplu faceți clic pe comutatorul selector pentru funcția dorită și funcționarea accelerează în raport cu cealaltă funcție. De câte ori faceți clic pe selector, viteza devine mai rapidă, până în punctul în care veți obține viteza maximă posibilă. Pentru a readuce echilibrul la relația de viteză normală, eliberați ambele manete de selecție și reporniți funcțiile interblocate.

NB

Aceasta nu funcționează în operațiunile cu 3 - interblocare și 4 - interblocare.

Exemplu de funcționare cu 2 - interblocare

- Trageți maneta de viteză după comutarea comutatorului „cârlig sus / jos” la „jos” și comutatorului „Extindere / retragere braț” la „Extindere”. Aceasta va opera ambele comenzi simultan.
- Pentru a crește viteza de extindere a brațului, faceți clic pe comutatorul telescopare braț de la Extend la off și înapoi la Extend din nou, păstrând în același timp un control constant al tuturor celorlalte comutatoare și manetei de viteză. Acest proces va crește proporțional viteza de extensie a brațului în mod incremental, de fiecare dată când comutatorul apăsat prin „clic”.
- **Note** - Viteza va crește până la un punct în care a doua funcționare selectată se va opri în cele din urmă. Pentru a reseta funcțiile, eliberați toate comutatoarele de comandă și reporniți procedura.

Dacă unul dintre comutatoarele selectate este eliberat în timpul funcționării interblocării, viteza de control a macaralei poate crește.

Funcția „Clic” funcționează numai atunci când emițătorul este utilizat în modul 2 - interblocare. Nu va funcționa atunci când utilizați 3 sau 4 operațiuni interblocate sau când utilizați o singură comandă a macaralei.

5. Funcție de șoc redus

RCU încorporează o funcție selectabilă care reduce cantitatea de încărcare a șocului la sarcină și macara în timpul funcționării. Aceasta funcționează prin a permite macaralei să ajungă la o oprire lentă, mai degrabă, decât la o oprire imediată, dacă oricare dintre comutatoarele funcționale sunt eliberate brusc sau eliberate accidental.



ASIGURAȚI FAPTUL că macaraua se poate mișca ușor dacă funcționarea selectată este deselectată brusc. Tot personalul care operează în apropierea macaralei trebuie să fie la curent cu această informație.

Pentru a dezactiva funcția de șoc redus, selectați opțiunea „Jos” dintre opțiunile cârlig sus / jos, la în timp ce apăsați simultan comutatorul de mod. Pentru a reactiva funcția de șoc redus, selectați opțiunea „Sus” pe comutatorul cârlig sus / jos, în timp ce este apăsat comutatorul de mod.

Indicatorul de mod va afișa cifrele [00] până la [07] (în funcționarea cu macara) atunci când funcția de șoc redus este activată. Când funcția de șoc redus este dezactivată, cifra din stânga a perechii de cifre va apărea ca [-], adică [-0] până la [-7].



Verificați dacă indicatorul se schimbă în mod corespunzător, atunci când funcționarea este activată sau dezactivată.



Când afișajul indicatorului de mod arată [1 0], condiție de suprasolicitare, această condiție trebuie ștearsă, prin coborârea cârligului sau retragerea brațului, înainte de a putea schimba funcția de șoc redus.



ACORDAȚI ATENȚIE faptului că unitatea de comandă de la distanță memorează setarea funcției de șoc redus la oprirea alimentării.

j. Funcția de control al turației motorului

RCU este echipat cu un sistem pentru a limita turația motorului la o turație adecvată pentru condițiile de funcționare. În timpul controlului independent al funcționării macaralei, sistemul limitează viteza motorului în timpul funcționării. Când este selectată funcționarea interblocață, viteza motorului crește, pentru a face față cerințelor hidraulice crescute, dar nu există nici o creștere a vitezei maxime a motorului selectate pe emițător. În timpul funcționării motorului, motorul va funcționa întotdeauna la viteză medie.

k. Depozitarea cârligului utilizând RCU



NU stați lângă cârlig în timp ce acționați oricare manete, deoarece cârligul vă poate lovi. Depozitați întotdeauna cârligul cu brațul complet retras și coborât.



NU folosiți comanda de depozitare a cârligului în timp ce acționați orice altă comandă, acest lucru va provoca o defecțiune și o posibilă defectare.



NU încercați să depozitați cârligul în timp ce acesta este încă în mișcare, acest lucru va provoca deteriorarea brațului, a cablului și a cârligului în sine.

- Asigurați-vă că brațul este complet retras și coborât în poziția de depozitare, înainte de depozitarea cârligului.
- Ridicați cârligul cu comutatorul cârlig sus / jos comutat la „sus”. Cârligul va înceta automat să se ridice atunci când blocul cârlig va contacta greutatea de suprasolicitare. Sistemul de avertizare vocală va anunța:

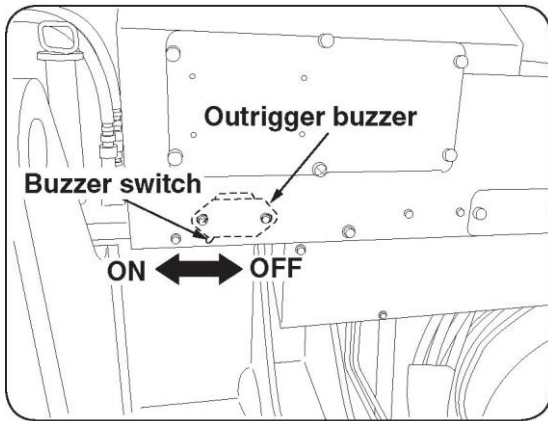
“STOP WINCH UP, STOP WINCH UP” (OPRIRE RIDICARE, OPRIRE RIDICARE)

Când cârligul se oprește, selectați comutatorul de depozitare a cârligului, moment în care sistemul de avertizare vocală va anunța:

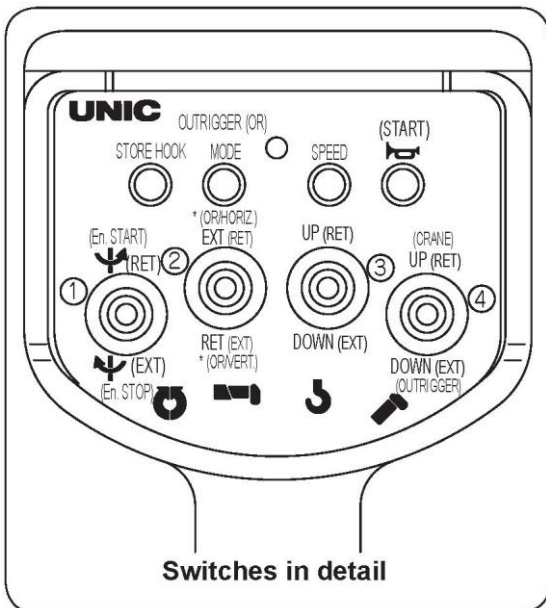
“SECURE LIFTING HOOK, SECURE LIFTING HOOK” (SECURIZARE CÂRLIG RIDICARE, SECURIZARE CÂRLIG RIDICARE)

Trageți maneta de viteză, iar cârligul se va roti încet. Indicatorul de mod va afișa [13] pe parcursul acestei operațiuni. Când cârligul este depozitat corect, întoarceți maneta de viteză și comutatorul de depozitare a cârligului în poziția neutră pentru a opri ridicarea ulterioară. Dacă cârligul nu pare să se depoziteze corect, trageți în jos cârligul și porniți din nou.

I. Operarea brațelor utilizând operarea de la distanță RCU



Alarmă catarg, comutator alarmă



Comutatoarele în detaliu

- Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de mod, în timp ce operați simultan comutatorul Braț / sus / jos (④) la „jos”. Se va auzi mesajul vocal “Outrigger mode, outriggers moving” (modul catarg, mișcare catarg) și se va aprinde lampa indicatoare a modului catarg. Indicatorul de mod va afișa și (0 4).
- Alarma sonoră a catargului va suna și în acest moment, poate fi oprită prin rotirea comutatorului „Alarmă” în poziția OFF. Este amplasat în fața poziției șoferului sub panoul central de pe șasiu. **NOTĂ: Se recomandă ca acest comutator să fie întotdeauna pornit în timpul funcționării.**
- **ATENȚIE: Înainte de a proceda mai departe, asigurați-vă că nu există personal în zona de operare a catargelor.**
- **Catargul trebuie deschis și deplasat manual înainte de a proceda la următorii pași**
- Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de mod, în timp ce operați simultan comutatorul Braț / extindere / retragere la „EXT” (②). Se va auzi mesajul vocal “Change control mode, change control mode” (Modificarea modului de control, modificarea modului de control). Aceasta setează catargele pentru extinderea orizontală a secțiunilor cutiei interioare.
- Selectați comutatorul de catarg dorit (①, ②, ③ sau ④), acționați și mențineți întrerupătorul în direcția dorită (EXT sau RET). Trageți lent maneta de viteză pentru a porni extensia orizontală hidraulică a catargului în poziție. Repetați cele de mai sus pentru toate catargele.
- Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de mod, în timp ce operați simultan comutatorul Braț / sus / jos la „jos”. Se va auzi mesajul vocal “Change control mode, change control mode” (Modificarea modului de control, modificarea modului de control). Aceasta setează catargele pentru mișcare verticală.
- Selectați comutatorul de catarg dorit (①, ②, ③ sau ④), acționați și mențineți comutatorul dorit în direcția dorită. Trageți lent maneta de viteză pentru a porni extensia verticală hidraulică a catargului în poziție. Repetați cele de mai sus pentru toate catargele.

Odată ce toate catargele au fost poziționate și macaraua a fost asigurată și nivelată conform secțiunii 11, folosind RCU așa cum este descris în pagina precedentă, ieșiți din modul catarg apăsând și ținând apăsat butonul de comutare, în timp ce acționați simultan comutatorul sus / jos pe braț, poziția „sus”. Se va auzi mesajul vocal “Remote control active” (Comandă de la distanță activă), indicatorul modului de pornire se va stinge și indicatorul de mod va afișa (0 0). Operațiunile macaralei pot continua acum.



Rețineți că, odată ce dispozitivele de extracție au fost instalate și macaraua este resetată în funcționarea macaralei cu telecomandă, atunci când se reactivează modul catarg prin RCU, setarea implicită va fi „modul catarg vertical”. Prin urmare, dacă este necesară extinderea sau retragerea secțiunilor cutiei interioare, trebuie selectat mai întâi modul orizontal.



Catargele numărul 2 și 3 trebuie să fie întotdeauna rotite în poziție, înainte de a roti catargele numerele 1 și 4.



Asigurați-vă că brațul și blocul cârlig sunt depozitate corect înainte de a muta sau de a configura catargul.

m. Pornirea / Oprirea motorului cu ajutorul operării de la distanță RCU

- Cheia principală de combustie trebuie să fie în poziția on (pornită) pentru ca emițătorul să poată îndeplini această funcție.
- Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de mod, în timp ce operați simultan comutatorul Slew pe „CCW” (identificat și ca „EN START”). Aceasta va acționa motorul de pornire și va porni motorul.
- Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de mod, în timp ce operați simultan comutatorul Slew pe „CW” (identificat și ca „EN STOP”). Aceasta va acționa motorul de pornire și va porni motorul.



Motorul nu este complet izolat la oprirea cu unitatea RCU. Pentru a izola complet, opriți contactul principal și scoateți cheia. De asemenea, dacă motorul este oprit pentru perioade îndelungate, aprinderea principală trebuie din nou izolată.



Unitatea RCU efectuează un diagnostic de sistem de fiecare dată când este acționată unitatea, nu operați comenzile până când acest diagnostic nu a fost finalizat. Nerespectarea acestui proces poate duce la mesajul vocal “Check Error Code” (verificați codul de eroare). În cazul acestui mesaj, apăsați comutatorul cutiei de comandă de resetare sub indicatorul de mod.



La auzirea mesajului vocal de mai sus, când nu au fost operate comenzi sau dacă resetarea nu are succes, contactați UNIC Cranes Europe pentru asistență suplimentară.

n. Operațiuni la temperatură scăzută

Când funcționați la temperaturi scăzute, este posibil să reglați macaraua să funcționeze într-o configurație alternativă, pentru a funcționa mai eficient, schimbând setările motorului și de presiune hidraulică.



Vâscozitatea uleiului devine ridicată la temperaturi mai scăzute. Acest aspect poate duce la impunerea unor sarcini excesive pe pompele hidraulice, care pot conduce la pagube.



La temperatură scăzută, folosiți întotdeauna motorul timp de 10 minute pentru a încălzi uleiul și începeți întotdeauna operațiunile în modul de funcționare la temperatură joasă.

Selectarea modului de operare la temperatură joasă

- Selectați comutatorul de răsucire pe CCW, **apoi** apăsați comutatorul de depozitare a cârligului. Este important să efectuați pașii în acea ordine.
- Lampa indicatorului de mod se schimbă în [06] și sistemul de avertizare vocală anunță:

“CHANGE CONTROL MODE, CHANGE CONTROL MODE“ (SCHIMBARE MOD COMANDĂ, SCHIMBARE MOD COMANDĂ)

Indicatorul de mod nu se va schimba dacă este la [04] sau [1 0]

Selectarea modului de funcționare la temperatură joasă

- Selectați comutatorul de răsucire pe CW, **apoi** apăsați comutatorul de depozitare a cârligului. Este important să efectuați pașii în acea ordine.
- Lampa indicatorului de mod se schimbă în [00] și sistemul de avertizare vocală anunță:

“CHANGE CONTROL MODE, CHANGE CONTROL MODE“ (SCHIMBARE MOD COMANDĂ, SCHIMBARE MOD COMANDĂ)

Indicatorul de mod nu se va schimba dacă este la [04] sau [1 0]

Modul de funcționare la temperatură joasă se va reseta automat la 10 minute după ce a fost selectat, dacă nu este deselected înainte de această perioadă, iar sistemul de avertizare vocală și lampa indicatoare de mod vor răspunde ca și cum ar fi fost resetat manual sistemul.

o. Încărcarea bateriilor în RCU



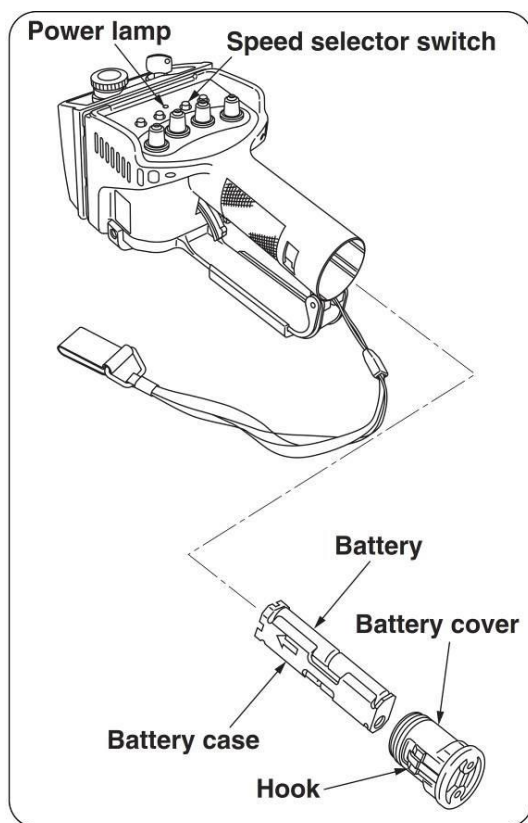
Când este indicat să procedați astfel, schimbați bateriile cât mai curând posibil. Lăsarea bateriilor în receptor poate cauza scurgerea bateriilor. Aceasta poate deteriora contactele electrice și carcasa. Dacă se scurg bateriile, ștergeți bine compartimentul bateriei înainte de a introduce baterii noi.



Se recomandă utilizarea bateriilor alcaline. Dacă se folosesc baterii reîncărcabile (NiCd sau NiMH), aveți grijă la următoarele aspecte:

Este posibil să nu fie emise mesaje care sugerează înlocuirea bateriei. Bateriile pot deveni drenate brusc.

S-ar putea să nu se obțină încărcarea completă a bateriilor NiCd din cauza efectului de memorie.



Lampă alimentare, comutator selector viteză, baterie, carcasă baterie, cârlig

Porniți puterea către emițător pentru a verifica încărcarea rămasă a bateriei, indicată de lampa de alimentare.

1. Dacă lampa rămâne aprinsă constant, aceasta indică un nivel suficient de încărcare al bateriilor.
2. Dacă lampa se aprinde intermitent (la fiecare 1 secundă), mai rămâne aproximativ 1 oră de încărcare. Bateriile trebuie înlocuite cât mai curând posibil.
3. Dacă lampa clipește rapid (la fiecare 0,1 secunde) bateriile sunt epuizate și trebuie înlocuite imediat. Emițătorul va fi nefuncțional.
4. Dacă lampa nu se aprinde, bateriile trebuie înlocuite imediat, iar emițătorul va fi nefuncțional în acel moment.

Când indicația încărcării bateriei rămase a atins condiția descrisă la punctul 2 de mai sus, următorul mesaj vocal este emis. "Low transmitter battery, Low transmitter battery" (Baterie slabă emițător, baterie slabă emițător)

Indicatorul de mod va afișa, de asemenea, codul de diagnostic [99].

3. Cum se înlocuiesc bateriile

- Opriți alimentarea la macara (Comutați pe OFF întrerupătorul de pornire).
- Trageți capacul suportului bateriei cu declicul de pe capac apăsător.
- Înlocuiți bateriile vechi din suportul bateriei cu altele noi.
- Introduceți suportul bateriei în mânerul emițătorului. Asigurați-vă că marcajul cu săgeți este îndreptat în sus și lama de plastic de pe suport este aliniată corect cu canelura din interiorul mânerului
- Porniți sursa de alimentare la emițător și verificați dacă lampa de alimentare a bateriei pentru nivelul de încărcare.



ATENȚIE

- ★ **Acordați atenție polarității bateriilor. (Așezați-le așa cum este indicat pe suportul bateriei)**
- ★ **Nu conectați între terminalele (+) și (-) direct cu materiale conductoare.**



ATENȚIE

- ★ **Asigurați-vă că nu intră apă în interiorul mânerului.**

Oprire de urgență



În cazul în care este necesară o oprire de urgență din motive de siguranță, apăsați orice buton de oprire de urgență de pe macara. Acest pas va opri funcționarea motorului și va opri TOATE operațiunile. Rețineți că dacă oprirea de urgență a transmițătorului RCU este apăsată, aceasta va opri controlul macaralei doar prin RCU și NU va opri motorul.

p. Verificări zilnice

Verificările zilnice de bază trebuie efectuate pe unitatea RCU pentru a evita problemele atunci când unitatea de comandă de la distanță este în uz.

- Verificați posibilele fisuri exterioare ale carcasei RCU. Deteriorarea structurală ar putea permite pătrunderea umidității sau a prafului, care ar putea duce la funcționarea incorectă a unității.
- Ștergeți RCU și comutatoarele pentru a vă asigura că noroiul și resturile nu pătrund în RCU.
- Efectuați o verificare funcțională a comutatoarelor de comandă a funcției.

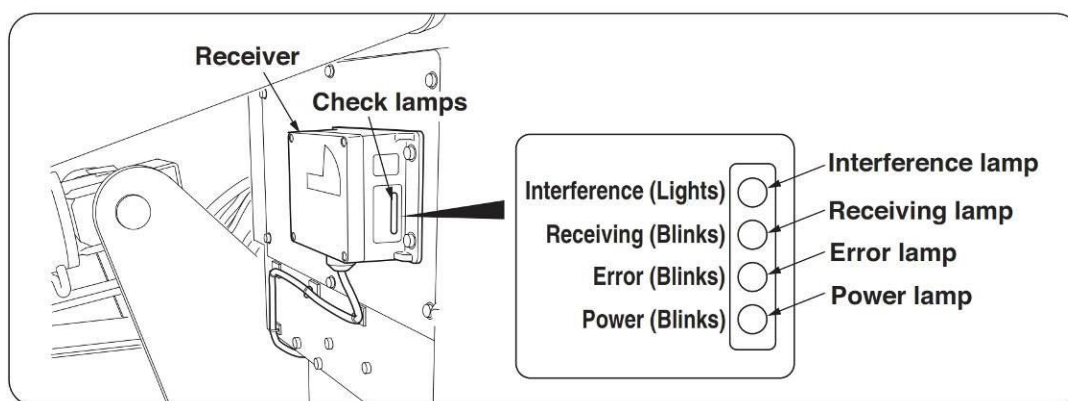
q. Diagnosticarea defecțiunilor

Dacă oricare dintre comutatoare nu funcționează corect sau dacă telecomanda nu funcționează deloc, verificați următoarele elemente și apoi contactați agentul de service UNIC Cranes Europe cel mai apropiat.

Verificați dacă;

- Macaraua poate fi în continuare acționată de manetele manuale;
- Lampa de alimentare afișează o încărcare suficientă a bateriei;
- Întrerupătoarele și manetele de comandă ale RCU îndeplinesc funcția corectă, iar protecția mâinii din spate a emițătorului nu este deteriorată (aici se află antena);
- Indicatorul de mod luminează corect pentru a afișa când este pornită comanda de la distanță, cod (0 0).

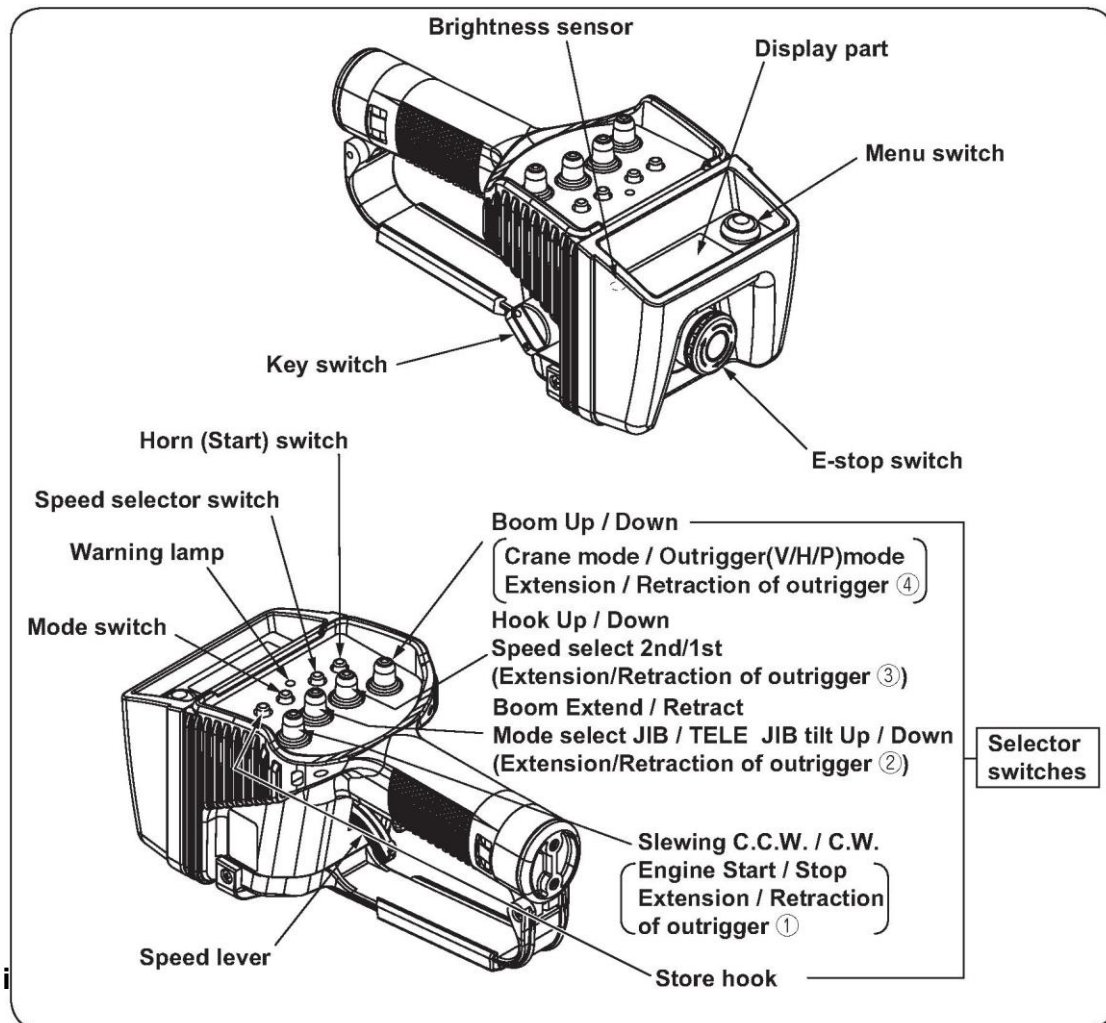
Asigurați-vă, de asemenea, că unitatea receptor de pe macara este funcțională, așa cum se arată mai jos:



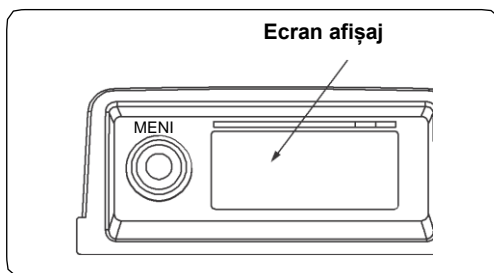
- Lampa de alimentare - Lampa verde clipește intermitent atunci când macaraua este pornită
- Lampa de primire - Lampa verde clipește intermitent atunci când primește semnal de la emițător.
- Lampa de interferență - Lampa roșie se aprinde dacă se primește un semnal radio de la o sursă externă sau când alimentarea către emițător este oprită.
- Lampa de eroare - Lampa roșie clipește intermitent, fie când există o defecțiune a transmițătorului, fie pentru a semnala că bateriile emițătorului s-au descărcat.

r. **Optional Feedback RCU (Standard pe 706-2)**

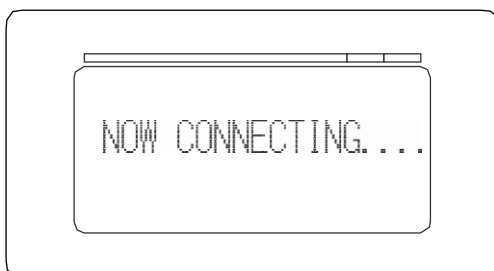
i. **Prezentare generală**



Ecran cu afișaj LCD (LCD)



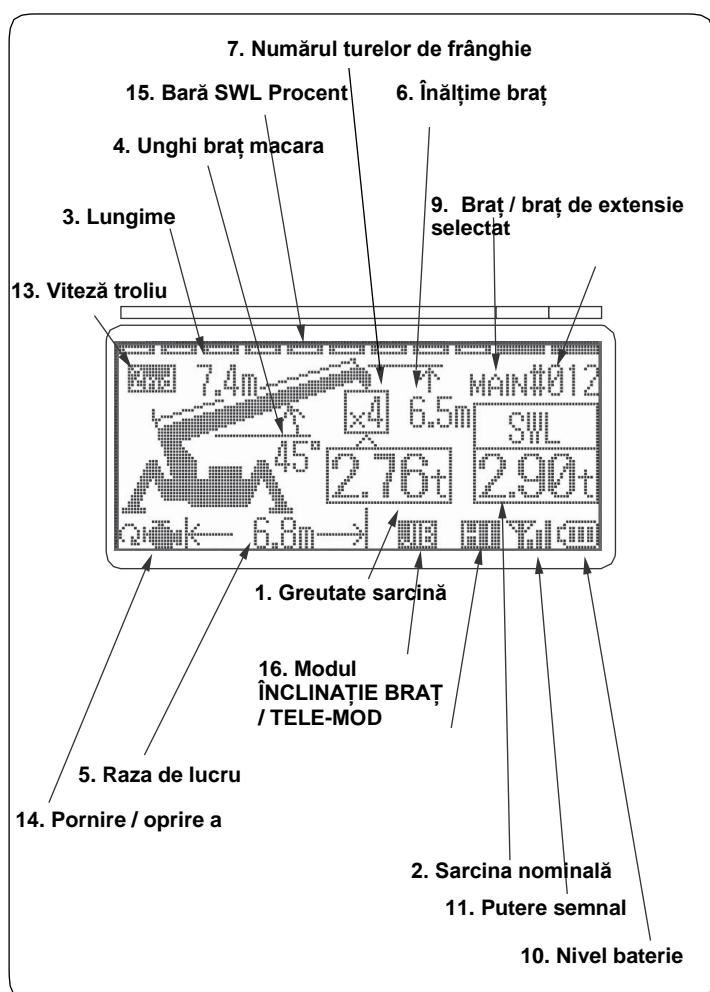
- Pornirea alimentării la RCU luminează ecranul și va apărea mesajul „Acum se conectează”.
- Dacă ecranul afișează mesajul „Neconectare la linia de comunicare” în timp ce încercați să conectați RCU la receptor, așteptați să fie stabilită linia de comunicare.



Afișaj mod de operare macara

- Odată conectate unitate RCU și receptorul, ecranul va afișa următoarele informații. Dacă comunicarea este pierdută în orice moment, valorile numerice pentru SWL și Capacity nu vor fi vizibile și simbolul „-” va fi afișat în acele casete.

ii. Prezentare generală a informațiilor ecranului de afișare



1. **Greutate de încărcare** - indică greutatea încărcării ridicate în tone (t).

2. **Încărcare nominală** - indică capacitatea maximă de încărcare (t) pentru configurația macaralei.

3. **Lungimea brațului** - indică lungimea brațului în metri (m).

4. **Unghiul brațului** - Indică unghiul brațului în grade (°).

5. **Raza de lucru** - indică raza de lucru, măsurată de la centrul inelului de răsucire până la centrul cârligului pe orizontală, în metri (m).

6. **Înălțimea brațului** - indică înălțimea până la vârful brațului, măsurată de la baza inelului de răsucire, în metri (m).

7. **Turele de cablu** - Indică numărul de linii de frânghie utilizate pe blocul cârlig. Pre-setat de RCI.

8. **Număr sarcină** - indică numărul de sarcini programate în prezent. Pre-setat de RCI.

9. **Braț / braț de extensie selectat** - indică dacă macaraua funcționează de la brațul principal sau din brațul de extensie. Pre-setat de RCI.

10. **Nivelul bateriei** - indică încărcarea rămasă a bateriei.

11. **Puterea semnalului** - indică puterea semnalului radio între emițător și receptor.

12. **Modul de viteză** - Indică modul de viteză selectat în prezent pentru macara prin intermediul emițătorului.

13. **Viteza trolului** - indică setarea de viteză curentă pentru trolui. Pre-setat de emițător.

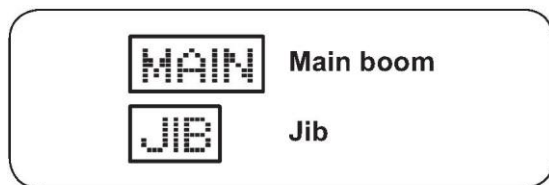
14. **Pornire / oprire a motorului** - Indică când comanda de pornire / oprire a fost acționată pe emițător.

15. **Bară SWL Procentaj** - Indică procentul de capacitate de încărcare utilizat, în raport cu SWL pentru configurația macaralei.

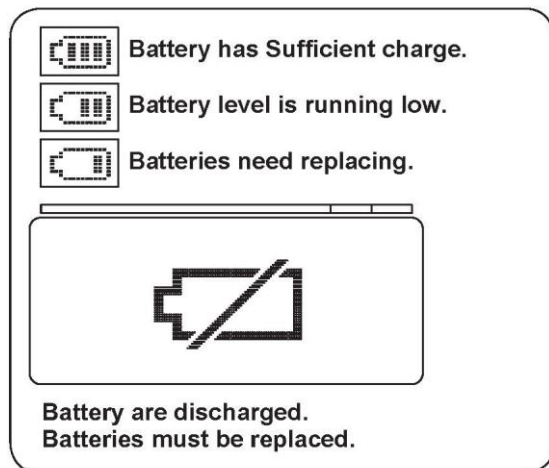
16. **Modul înclinare braț / tele-mod** - Indică poziția de operare setată în prezent pe emițător.

iii. Vizualizare detaliată a pictogramelor pe ecranul de afișaj

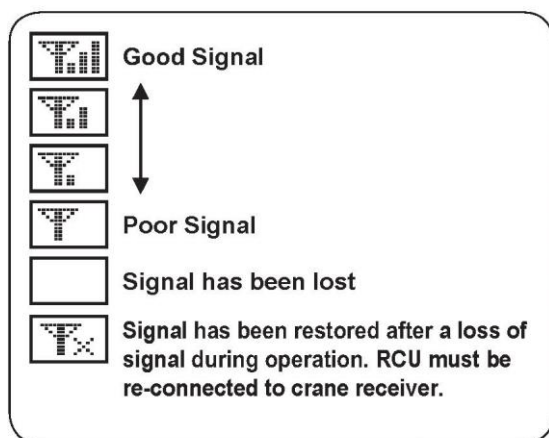
Următoarele ilustrații prezintă diferitele pictograme care vor fi afișate pe ecran în funcție de setarea, modul de funcționare sau configurația macaralei.



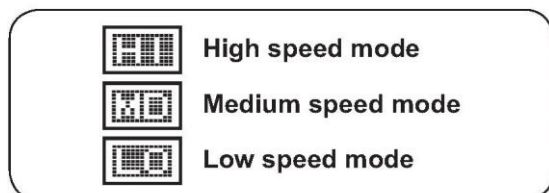
9. Braț / braț de extensie selectat - indică dacă macaraua funcționează de la brațul principal sau din brațul de extensie. Pre-setat de RCI.



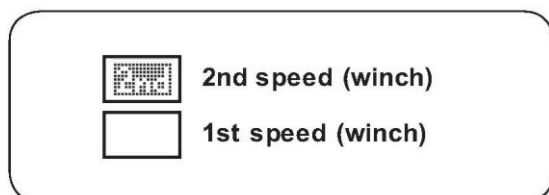
10. Nivelul bateriei - indică încărcarea rămasă a bateriei.



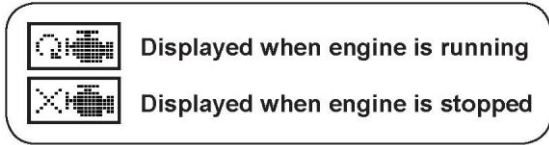
11. Puterea semnalului - indică puterea semnalului radio între emițător și receptor.



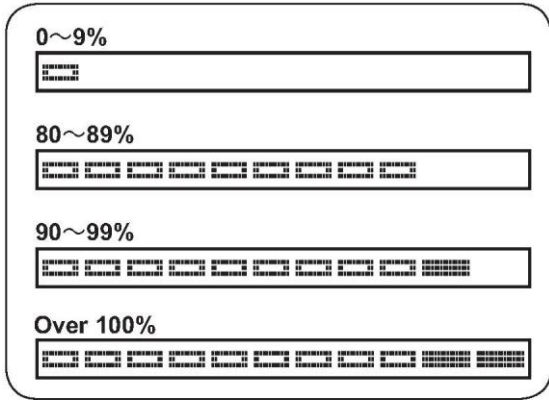
12. Modul de viteză - Indică modul de viteză selectat în prezent pentru macara prin intermediul emițătorului.



13. Viteza trolului - indică setarea de viteză curentă pentru trolu. Pre-setat de emițător.



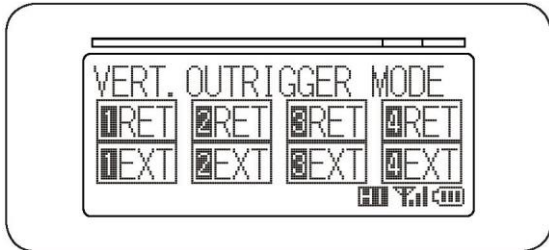
14. Pornire / oprire a motorului - Indică când comanda de pornire / oprire a fost acționată pe unitatea RCU.



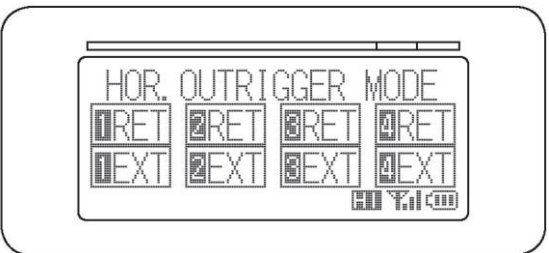
15. Bară SWL Procentaj - Indică procentul de capacitate de încărcare utilizat, în raport cu SWL pentru configurația macaralei.



16. Modul înclinare braț / tele-mod - Indică poziția de operare setată în prezent pe emițător.

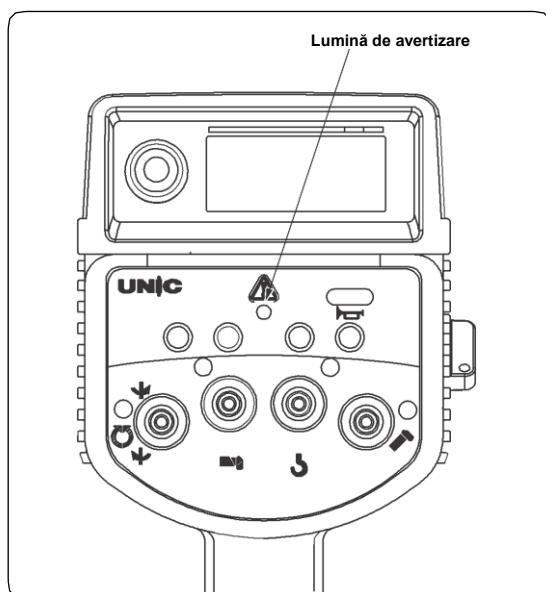


17. Modul catarg (funcționare verticală) - Indică când RCU este setat să opereze catargele pe verticală.



18. Modul catarg (funcționare orizontală) - Indică când RCU este setat să opereze catargele pe orizontală.

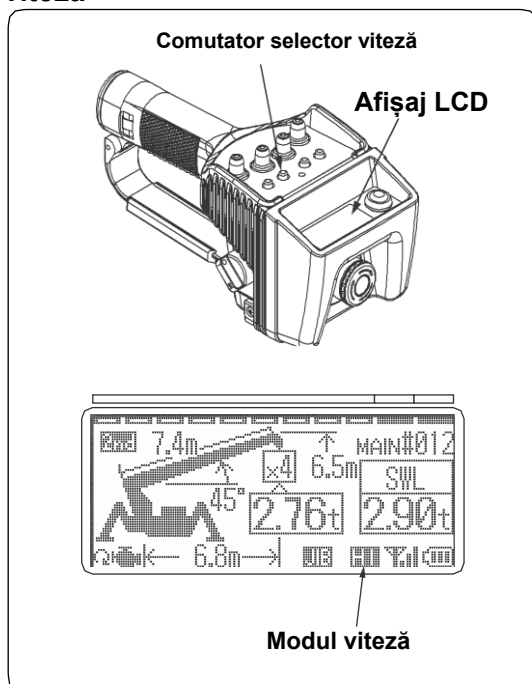
iv. Lampă de avertizare - Panou de control RCU



Lampa de avertizare situată pe panoul de control al RCU oferă o indicație a procentului SWL actual pentru configurația macaralei, în modul de funcționare a macaralei. Lumina va fi afișată după cum urmează:

- Afișaj luminos verde - Indică faptul că procentul de SWL este cuprins între 0 și 89%
- Afișaj luminos portocaliu - Indică faptul că procentul de SWL este cuprins între 90 și 99%
- Afișaj luminos roșu - Indică faptul că procentul de SWL este la maximum 100% sau peste acest nivel. Toate operațiunile cu macaraua se vor dezactiva până când toate operațiunile au încetat. În cazul reactivării comenzilor, vor fi permise doar mișcări sigure ale macaralei; cârlig inferior sau telescopare în interior.
- Lumina care luminează intermitent roșu și verde - Indică faptul că RCI nu are curent.
- Fără lumină afișată - Indică faptul că nu există nici o comunicare între RCU și receptor sau că RCU este configurat în modul catarg.

V. Confirmarea modului de viteză



Mod de viteză înaltă



Mod de viteză medie



Mod de viteză

- Confirmați setarea curentă a modului de viteză, citind indicatorul afișajului de pe ecranul LCD. Setările de 3 viteze sunt indicate de diagrama din stânga.
- Pentru a schimba modul de viteză, confirmați setarea curentă a modului de viteză, apoi apăsați selectorul de viteză. De fiecare dată când este apăsat comutatorul de selecție, modul de viteză va schimba setarea, circulând de la viteză mare până la viteză mică, și va fi indicat pe ecranul LCD.
- Notă - După ce un emițător a setat un anumit mod de viteză, această setare este memorată de macara, chiar dacă unitatea RCU este deconectată și oprită. Oprirea și pornirea motorului de pe comutatorul principal cu cheie va regla valoarea modului de viteză la valoarea implicită a acestuia, și anume „high” (mare).

vi. Schimbarea vitezei troliului folosind RCU

- Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de mod, în timp ce operați simultan comutatorul Cârlig / sus / jos la „sus”. Aceasta va permite a doua setare (mai mare) de viteză pe tamburul troliului.
- Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de mod, în timp ce operați simultan comutatorul Cârlig / sus / jos la „jos”. Aceasta va permite prima setare (mai redusă) de viteză pe tamburul troliului.

vii Comutare între tele-mod / înclinație braț

- Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de mod, în timp ce operați simultan comutatorul de extensie a brațului, se va acționa bara de extensie și aceasta va fi ridicată.
- Apăsați și mențineți apăsat comutatorul de mod, în timp ce operați simultan comutatorul de retragere a brațului, se va acționa bara de extensie și aceasta va fi coborâtă.



Asigurați-vă, înainte de a folosi macaraua, că indicatorul de pe ecranul LCD afișează „braț” dacă funcționează bara de extensie sau că nu există afișaj dacă funcționează brațul principal. Conformarea suplimentară se face prin intermediul lămpilor indicatorului verde de pe panoul de control principal.

viii. Coduri de eroare pe RCD

Dacă ecranul LCD afișează un cod de eroare (a se vedea diagramele de mai jos), există o potențială eroare la nivelul RCU. Urmați procedurile așa cum sunt acestea detaliate în tabelul de mai jos.



Cod de eroare	Defecțiuni	Măsuri de întreprins
E101~E124	Defecțiuni generală a unității RCU	Dacă comenzile de la RCU au încetat să funcționeze, opriți alimentarea și apoi porniți din nou sistemul. Dacă defecțiunea persistă, contactați agentul de service autorizat UNIC pentru asistență suplimentară.
E125 E126	Maneta de viteză a RCU funcționează defectuos.	Dacă maneta de viteză funcționează defectuos sau nu funcționează, opriți alimentarea și apoi porniți-o din nou. Dacă defecțiunea persistă, contactați agentul de service autorizat UNIC pentru asistență suplimentară.
E127~E131	Circuitul electronic al emițătorului RCU este defect.	Opriți și porniți din nou. Dacă defecțiunea persistă, contactați agentul de service autorizat UNIC pentru asistență suplimentară.
E201~E205	Circuitul electronic al receptorului RCU prezintă probleme.	Opriți și porniți din nou. Dacă defecțiunea persistă, contactați agentul de service autorizat UNIC pentru asistență suplimentară.

Oprire de urgență



În cazul în care este necesară o oprire de urgență din motive de siguranță, apăsați orice buton de oprire de urgență de pe macara. Acest pas va opri funcționarea motorului și va opri TOATE operațiunile. Rețineți că dacă oprirea de urgență a transmițătorului RCU este apăsată, aceasta va opri controlul macaralei doar prin RCU și NU va opri motorul.

13 INSPECȚIE ȘI ÎNTREȚINERE TRANSPORTOR MACARA (Toate modelele)



NU efectuați nici o lucrare de întreținere până nu se izolează alimentarea cu curent a macaralei și a transportorului. Înainte de efectuarea lucrărilor de întreținere, trebuie să fie afișat un panou de avertizare „LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE ÎN CURS”.



Toate articolele înlocuibile trebuie înlocuite în conformitate cu criteriile prezentate în acest manual. Nerespectarea acestui aspect poate provoca daune la nivelul aparatului și va invalida orice garanție curentă.

Când piesele necesită înlocuire (cu excepția pieselor de schimb) sau orice funcționare anormală este identificată, contactați distribuitorul UNIC local pentru inspecție, înlocuire sau consiliere.

a. Inspecție înainte de utilizare



ASIGURAȚI-VĂ că motorul este oprit, și că brațul și catargele sunt depozitate înainte de a efectua această inspecție.



NU FUMAȚI în timpul inspecției sau întreținerii.



NU efectuați nici o inspecție sau întreținere până în momentul în care toate piesele de lucru s-au răcit suficient

Pentru a vă asigura că transportorul macaralei funcționează corect, eficient și în siguranță, inspectați fiecare parte a transportorului, în conformitate cu tabelul de mai jos.

Dispozitiv	Element service	Dispozitiv	Element service
Motor	Scurgere de combustibil. Cantitatea rămasă de combustibil. Cantitatea uleiului de motor/completare. Verificarea nivelului soluției de electroliți a bateriei. Verificarea lichidului de răcire. Vibrații și / sau zgomote neobișnuite. Șuruburi slabe sau rupte.	Rezervor ulei hidraulic	Scurgeri de ulei. Cantitate de ulei. Completare
		Interblocare pentru maneta în caz de deplasare a macaralei	Funcție
		Manetă deplasare	Atârnare, deplasare
		Roată de lanț	Șuruburi slăbite
		Piste de cauciuc	Crăpături. Daune. Tensiune
		Cadru	Îndoitori. Crăpături. Deformări
		Rolă roată	Piulițe slăbite. Scurgeri de ulei.

i. Verificați cantitatea de combustibil rămasă / scurgerea apei

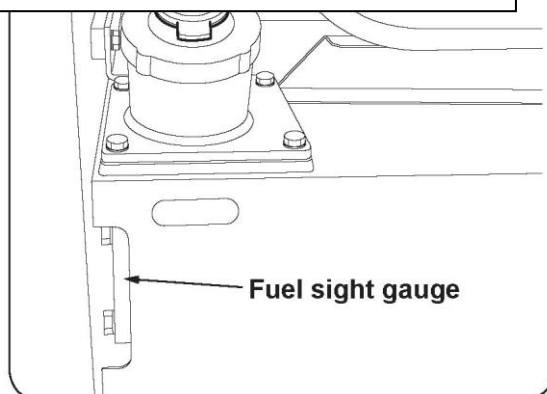


INTERZIS FUMATUL sau SURSE DE FOC - Uleiul de motorină este foarte inflamabil.



Absorbiți și / sau ștergeți combustibilul după orice deversare. Spălați bine zona. Combustibilul vărsat prezintă un pericol de incendiu. De asemenea, crește riscul de alunecare și de rănire a personalului.

Capac de umplere combustibil, Aparat vizualizare combustibil



Fuel sight gauge

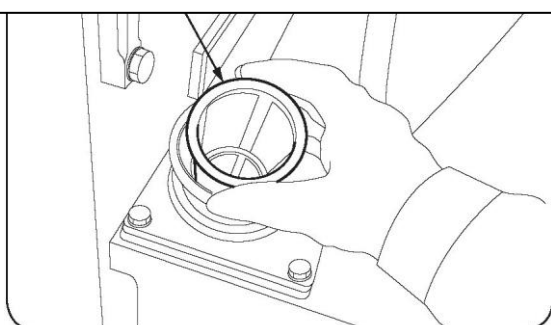
- Introduceți cheia în comutatorul de pornire și rotiți-l în poziția „START” pentru a evacua aerul din sistemul de combustibil timp de câteva secunde, apoi porniți motorul. Portul de umplere cu combustibil este situat în partea dreaptă, în spatele macaralei.

- Înainte de a începe inspecția / operarea, verificați aparatul de măsurare vizuală sau indicatorul nivelului de combustibil (de pe panoul de control), pentru a vedea dacă există suficient combustibil.



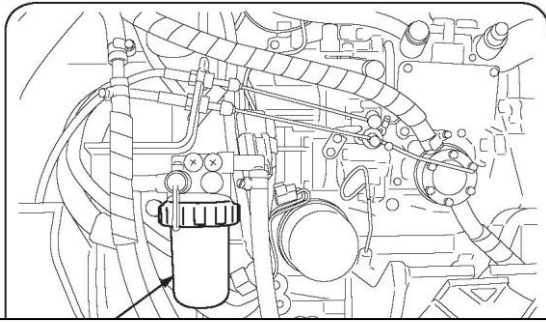
- Când alimentați cu combustibil, asigurați-vă că motorul este oprit, împiedicați murdăria și praful să intre în portul de umplere și asigurați-vă că filtrul de combustibil este în poziție.

Filtru combustibil

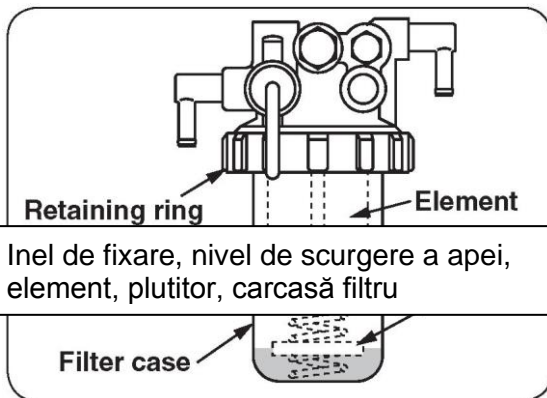


- Blocați capacul după realimentare. Umpleți rezervorul după terminarea funcționării transportorului. Capacitatea rezervorului de combustibil: 40 litri (376,506,547) și 74 litri (706,706-2).

- Reprezintă o bună practică să completați rezervorul de combustibil la sfârșitul fiecărei zile, deoarece acest proces va ajuta la prevenirea acumulării condensului în rezervorul de combustibil.



Separator apă



Inel de fixare, nivel de scurgere a apei, element, plutitor, carcasă filtru

URW 376, 506 și 547

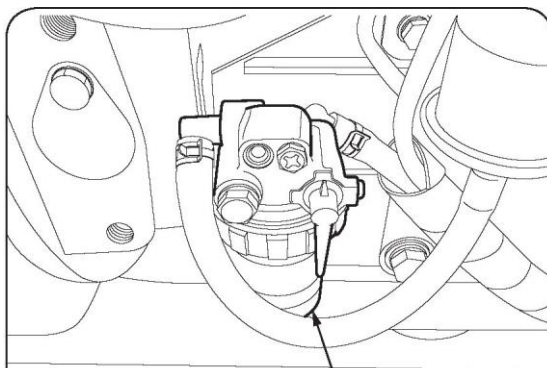
Drenarea umidității și a sedimentelor din separatorul de apă

Umiditatea / condensul acumulat în sistemul de combustibil poate fi îndepărtat de separatorul de apă.

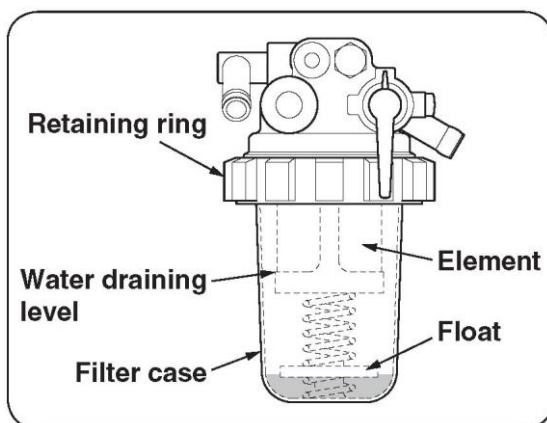
Separatorul de apă este încorporat în filtrul de combustibil. Scopul său este de a separa umiditatea de sistemul de combustibil pentru a evita problemele motorului cauzate de pătrunderea apei.

Separatorul de apă trebuie verificat în fiecare zi.

Dacă nivelul apei și plutitorul ating nivelul de scurgere a apei, îndepărtați inelul de reținere și carcasa filtrului pentru a scurge apa acumulată.



Separator apă



URW 706 și 706-2

Inel de fixare, nivel de scurgere a apei, element, plutitor, carcasă filtru

ii. Verificarea nivelului uleiului de motor / completarea / schimbarea acestuia



SUBSTANȚĂ CANCERIGENĂ. Uleiul de motor uzat este clasificat ca substanță cancerigenă. Dacă aveți îndoieli despre ce măsuri de precauție sunt necesare, contactați personalul dumneavoastră de sănătate și siguranță în muncă al companiei sau consilierii locali sau ai administrației locale responsabili pentru sănătatea în muncă.

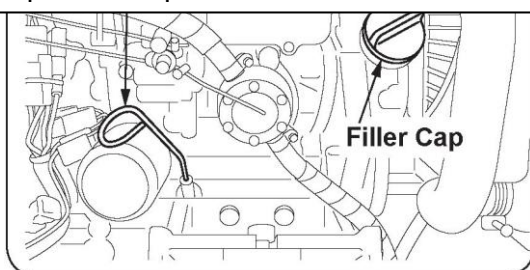


NU permiteți acumularea de ulei vărsat. Reprezintă atât un pericol de incendiu, cât și de alunecare.

NB

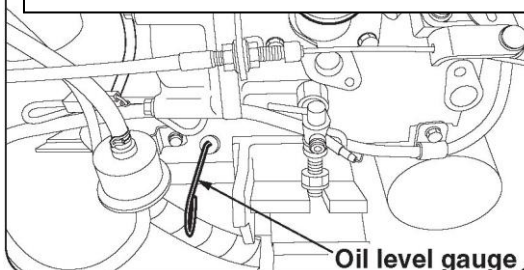
Înlocuiți uleiul de motor după primele 100 de ore de funcționare sau o lună (oricare dintre aceste situații care survine prima). Uleiul trebuie apoi schimbat la fiecare 250 de ore.

Aparat de măsurare a nivelului uleiului,
Capac de umplere



Filler Cap

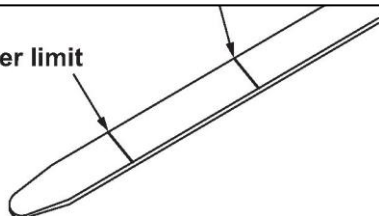
Aparat de măsurare a nivelului uleiului,
Capac de umplere



Oil level gauge

Limită superioară, limită inferioară

Lower limit



URW 376, 506 și 547

Limită superioară, limită inferioară



URW 706 și 706-2

- Verificați nivelul uleiului de motor înainte de a porni motorul.
- Dacă motorul a fost pornit anterior, lăsați să treacă cel puțin 5 minute înainte de a verifica nivelul.
- Scoateți aparatul de măsurare a nivelului uleiului (joja) și ștergeți-l cu un șervețel sau cu un prosop de hârtie **curat**.
- Reintroduceți joja și îndepărtați-o încet și asigurați-vă că nivelul uleiului este între limitele marcate.
- Verificați în același timp starea uleiului.
- Dacă nivelul uleiului este prea scăzut, completați-l.
- **NU** umpleți în exces. Turnați cantități mici de ulei în motor și verificați nivelul acestuia frecvent.

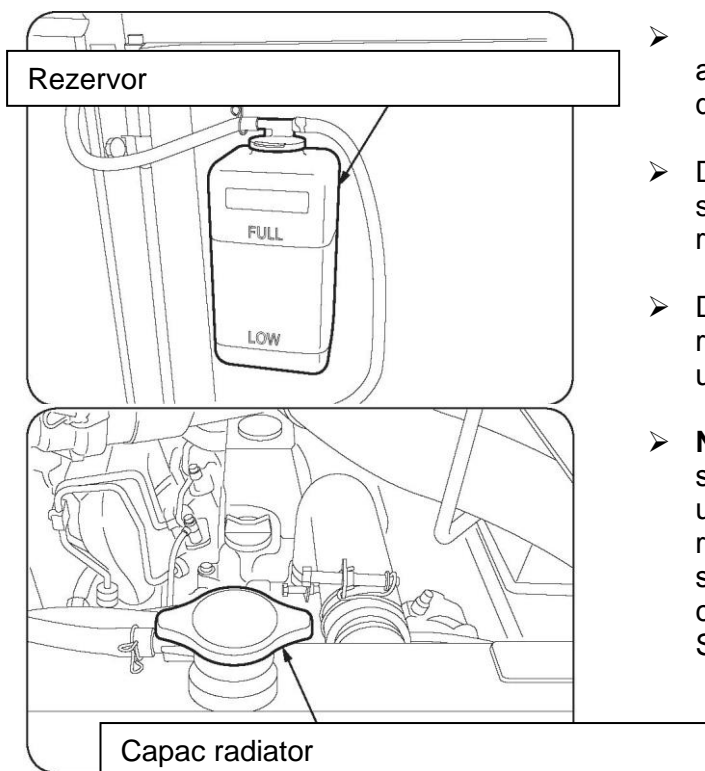
iii. Verificarea nivelului lichidului de răcire de motor / completarea acestuia



NU scoateți capacul radiatorului atunci când motorul este fierbinte. Sistemul este sub presiune și scoaterea capacului va permite aburului și apei fierbinți să scape, cu potențialul de a provoca opărire, arsuri și orbire.

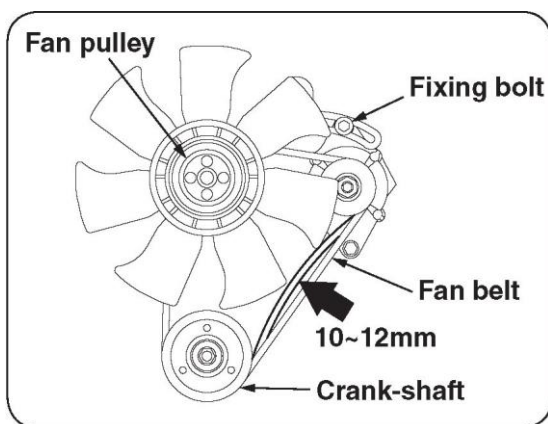


Verificați nivelul lichidului de răcire al rezervorului când motorul este rece.



- Nivelul corect al lichidului de răcire este acela în care lichidul se află între indicatorii de nivel „**FULL**” și „**LOW**” din rezervor.
- Dacă nivelul lichidului de răcire este la sau sub valoarea "**LOW**", completați cu lichid de răcire până la marcajul "**FULL**".
- Dacă nu mai rămâne lichid de răcire în rezervor, scoateți capacul radiatorului și umpleți-l până la gâtul radiatorului.
- **NOTĂ:** Dacă radiatorul necesită o cantitate semnificativă de lichid de răcire pentru umplere, inspectați furtunurile motorului și radiatorul, pentru a vedea dacă există scurgeri. Dacă se confirmă o scurgere, contactați agentul UNIC Cranes Europe Service pentru asistență suplimentară.

iv. Verificați tensiunea centurii ventilatorului



Troliu ventilator, șurub de fixare, curea ventilator, arbore cotit

- Verificați dacă centura ventilatorului prezintă semne de tensionare, uzură și avariere.
- Tensiunea corectă este de 10-12mm de deviere (**URW 376, 506, 547**) când centura este împinsă cu degetul în secțiunea centrală a centurii între troliul alternatorului și arborele cotit.
- Tensiunea corectă este de 7-9 mm de deviere pentru URW 706 și 706-2
- Pentru a face o ajustare, slăbiți șurubul de fixare al alternatorului și poziționați alternatorul astfel încât să se obțină tensiunea corectă a centurii.

v. Nivelul electrolitului bateriei



EXTREM DE INFLAMABIL Gazul hidrogen este eliberat din soluția de electrolit a bateriei. Acesta arde suficient de puternic pentru a arde pielea la contact și nu prezintă flacără. **INTERZIS FUMATUL** sau **SURSE DE FOC** în apropierea bateriei la completare sau la încărcare - Acestea ar putea avea consecințe potențial fatale.



NU permiteți electrolitilor să ajungă pe corp sau îmbrăcăminte. Electrolitul conține acid sulfuric care poate provoca arsuri severe sau orbire. Dacă îmbrăcăminte dumneavoastră este stropită cu acesta, îndepărtați-o imediat. Dacă v-ați stropit pielea sau ochii vă, spălați-vă imediat cu cantități abundente de apă timp de cel puțin 10 minute și solicitați asistență medicală imediat după contaminare.



ÎNTOTDEAUNA purtați mănuși de cauciuc, îmbrăcăminte din bumbac și ochelari de siguranță rezistenți la substanțe chimice atunci când manipulați bateriile.

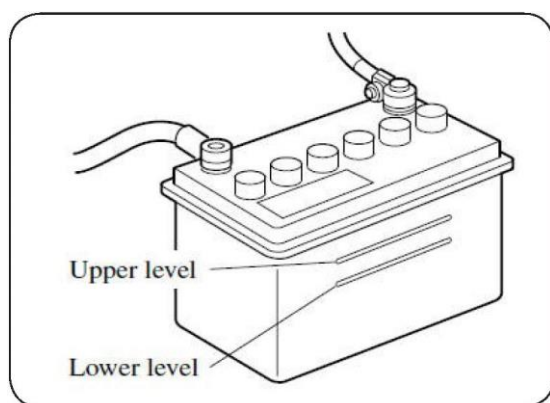


Dacă macaraua este depozitată pentru o perioadă lungă de timp, deconectați cablul negativ (-) al bateriei. Bateria va necesita încărcare folosind următorul regim:

Vreme caldă:

O dată la două luni

Vreme rece:
O dată pe lună



Nivel superior, nivel inferior

- Verificați dacă nivelul electrolitului bateriei este între limitele superioare și inferioare, cu bateria plasată pe o suprafață nivelată.
- Dacă soluția se află sub limita inferioară, îndepărtați capacul și adăugați apă distilată sau deionizată.
- Strângeți capacele ferm după completare.
- **NU** umpleți în exces. Dacă electrolitul este peste limita superioară, acesta se poate scurge și coroda corpul suportului de baterie.

vi. Verificarea nivelului uleiului hidraulic



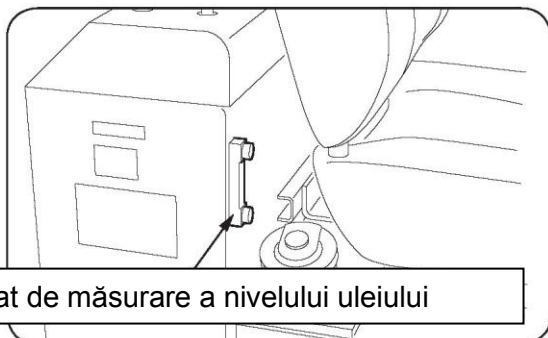
NU încercați să lucrați cu sistemul hidraulic atunci când macaraua este în funcțiune. Temperatura uleiului și a componentelor, inclusiv a rezervorului, poate ajunge la 80°C.

NB

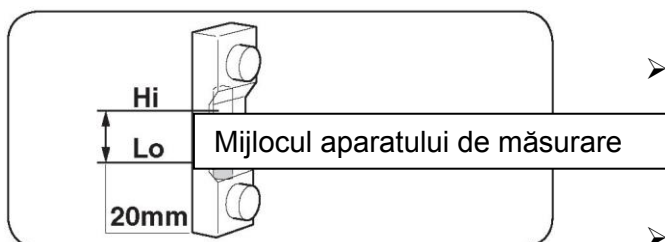
Înlocuiți uleiul hidraulic după primele trei luni de funcționare, apoi anual.

NB

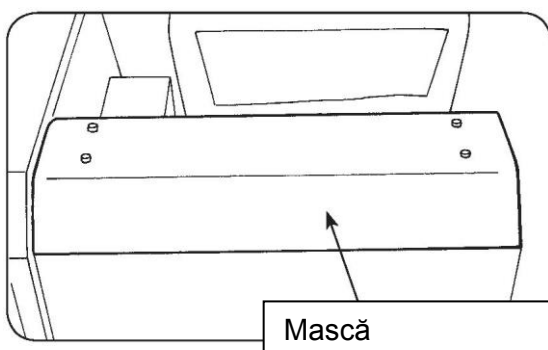
Nivelurile de ulei hidraulic trebuie verificate atunci când macaraua este demontată și depozitată corect, pentru a nu cauza o citire falsă.



- Asigurați-vă că macaraua este parcată pe solul nivelat și este complet depozitată.
- Dacă uleiul este fierbinte, acesta trebuie lăsat să se răcească (între 20-40°C) înainte de a lua orice citire pe aparatul de măsurare. Uleiul hidraulic se va extinde când este fierbinte și astfel va oferi o citire falsă.



- Verificați nivelul uleiului hidraulic pe aparatul de măsurare a nivelului uleiului situat în fața rezervorului de ulei.
- Nivelul corect este între limitele „Hi” și „Lo”, așa cum este ilustrat în stânga.



- Dacă nivelul uleiului este sub limita inferioară „LOWER”, scoateți capacul, situat sub mască și completați cu uleiul specificat.



Nu verificați nivelul uleiului cu macaraua montată, deoarece uleiul va fi distribuit în jurul sistemului hidraulic de pe macara. Aparatul de măsurare va afișa ca și cum rezervorul de acumulare este gol. Completarea nivelului de ulei atunci când macaraua este montată va duce la eliminarea excesului de ulei prin capacul de umplere, atunci când macaraua este demontată.

vii. Verificați tensiunea de cale

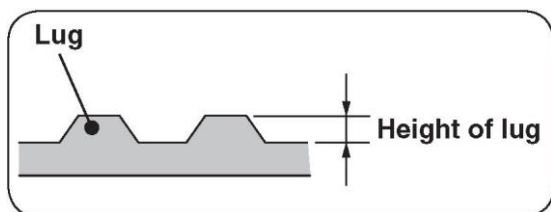
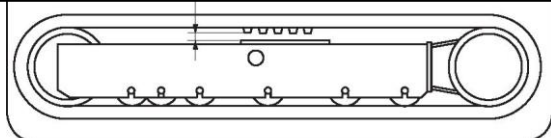


NU efectuați lucrări sub șine, în timp ce corpul transportorului este ridicat de la sol pe catargele sale.

NB

Testarea tensiunii șinei trebuie efectuată cu șine care ating solul.

Standard: 27-35mm, Ajustați dacă este mai puțin de 20 mm



Înălțime canelură

- Verificați uzura și tensiunea pistei de cauciuc în mod regulat, deoarece uzura diferă în funcție de condițiile de funcționare și de sol.
- Verificați tensiunea șinei cu cusătura pistei poziționată în centru, între roțile din partea opusă față de sol.
- Dacă tensiunea este prea strânsă, aceasta va scurta durata de viață a roții de lanț.
- Înlocuiți șina când înălțimea canelurii este sub 3mm
- Tensiunea trebuie verificată și ajustată după 30 de ore de la montarea unei noi șine.

NB

Nu călătoriți peste roci sau pietre cu margini ascuțite.

Nu schimbați direcția atunci când există o diferență de nivel a solului pe fiecare șină.

Nu efectuați schimbări bruște de direcție, deoarece acest proces ar putea mișca din loc șina de pe roțile sale.

Nu permiteți uleiuri cum ar fi motorina, ulei de motor sau ulei hidraulic să rămână pe șină, spălați-le imediat.

Nu operați acolo unde există un conținut ridicat de sare pe sol.

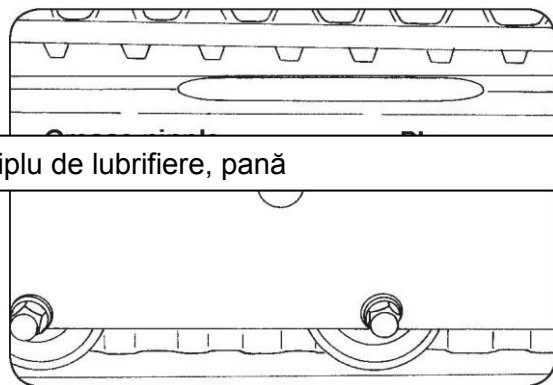
Pentru depozitare pe termen lung, protejați vehiculul de soare și de intemperii.



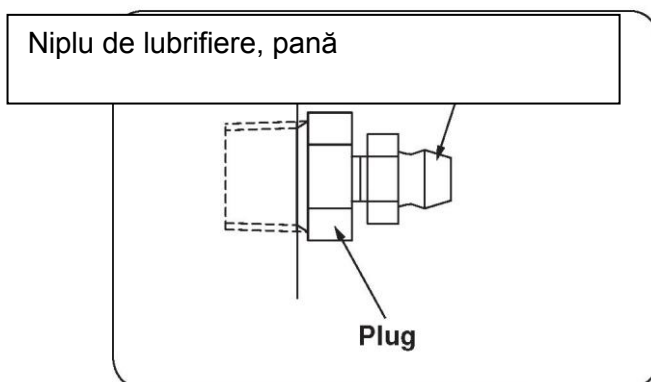
NU deșurubați dopul de ungere la mai mult de o întoarcere. Grăsimea sub presiune poate fi evacuată, iar aceasta poate fi injectată sub piele sau în ochi.



NU deșurubați complet niplul de lubrifiere.



Niplu de lubrifiere, pană



Niplu de lubrifiere, pană

Plug

- Injectați unsoarea în niplul de lubrifiere din punctul de ungere de pe cadrul șinei pentru a extinde cilindrul de tensionare.
- Deplasați șina înainte și înapoi, apoi verificați din nou șina, pentru a asigura că există tensiunea corectă.
- Dacă după reglare, tensiunea este prea mare, deșurubați **ÎNCET** pana, până când grăsimea începe să se scurgă. **NU deschideți mai mult de atât.**
- Dacă tensiunea nu este suficientă, chiar și după ce s-au făcut toate reglajele posibile, fie șina va trebui să fie înlocuită, fie dispozitivul de etanșare din cilindrul de tensionare al șinei va avea nevoie de înlocuire. Contactați agentul UNIC Cranes Europe Service pentru asistență suplimentară.

b. **Inspecție periodică - 250 ore sau la 3 luni (toate modelele)**

i. **Înlocuirea uleiului de motor și a filtrului de ulei**



SUBSTANȚĂ CANCERIGENĂ. Uleiul de motor uzat este clasificat ca substanță cancerigenă. Dacă aveți îndoieli despre ce măsuri de precauție sunt necesare, contactați personalul dumneavoastră de sănătate și siguranță în muncă al companiei sau consilierii locali sau ai administrației locale responsabili pentru sănătatea în muncă.



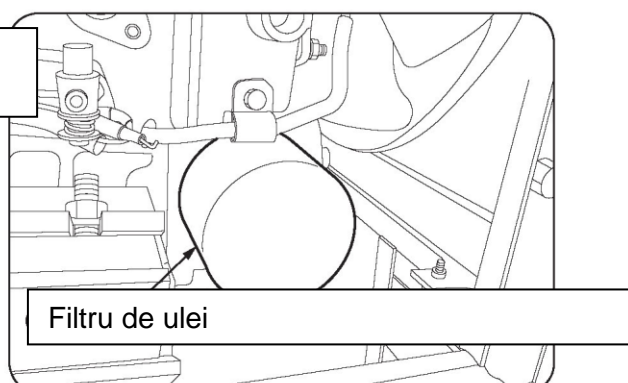
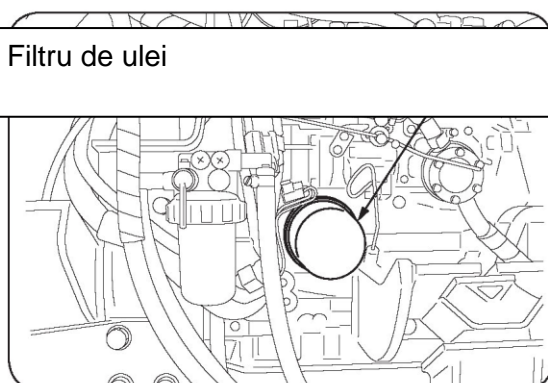
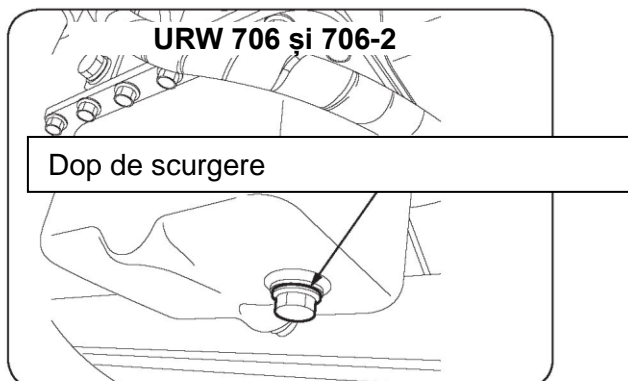
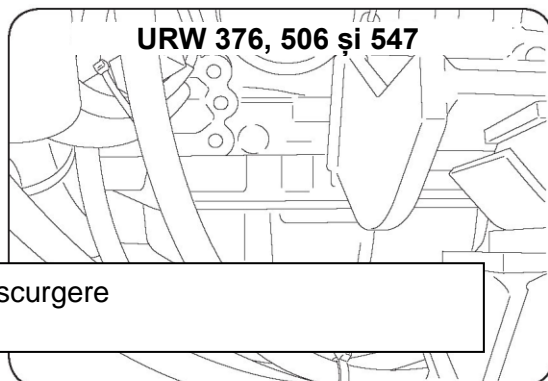
Asigurați-vă că este utilizat un echipament individual de protecție adecvat, atunci când lucrați cu ulei de motor uzat.



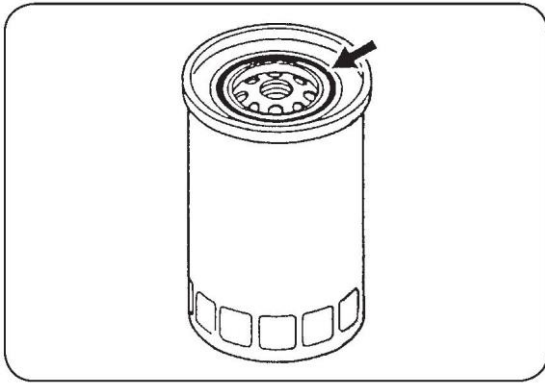
NU încercați să scurgeți uleiul de motor cât timp acesta este încă fierbinte



Utilizarea filtrelor de ulei care au fost spălate este strict interzisă

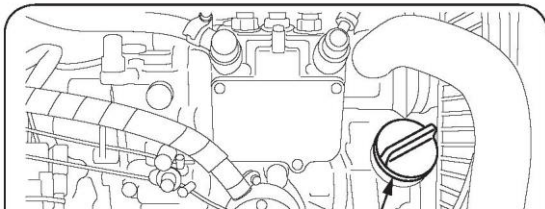


- Dopul de scurgere este situată în partea stângă a bazinului.
- Puneți un recipient sub dopul de scurgere și filtrul de ulei.
- Scoateți dopul de scurgere și lăsați tot uleiul să se scurgă.
- Înlocuiți și strângeți dopul de evacuare și șaiba.
- Rotiți filtrul de ulei în sensul acelor de ceasornic pentru a îl scoate. Poate necesita utilizarea unei curele sau a unei chei cu lanț dacă este prea strânsă pentru a fi îndepărtată manual.

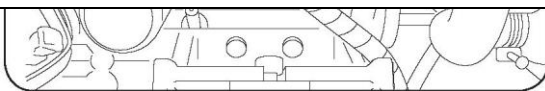


- Aplicați puțin ulei nou pe inelul de etanșare „O” al noului filtru de ulei.
- Curățați placa de montare a filtrului de pe motor.
- Montați noul filtru, rotindu-l în sensul acelor de ceasornic pe filetul șurubului, până când filtrul atinge suprafața plăcii de montare.

URW 376, 506 și 547



Port de umplere



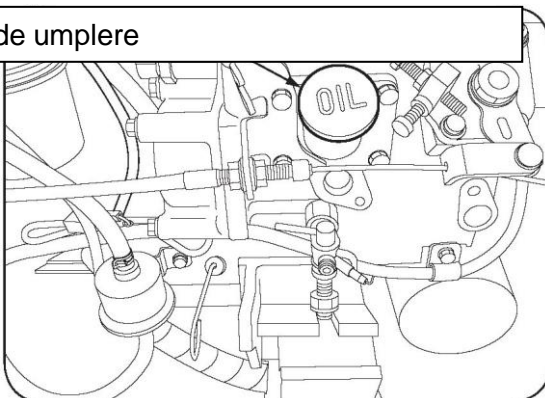
- Strângeți-l în continuare rotind $\frac{2}{3}$ dintr-o rotire.
- Nu strângeți prea mult, deoarece aceasta poate deteriora garnitura și duce la scurgeri.

Se toarnă cantitatea specificată de ulei în portul de umplere;
 URW 376, 506, 547 motor - 3.4 litri.
 URW 706, 706-2 motor-7.0 litri.

- Lăsați motorul în ralanti pentru a verifica scurgerile de ulei.

URW 706 și 706-2

Port de umplere



- Opriți motorul și așteptați 5-10 minute înainte de a verifica din nou nivelul uleiului
- **Înlocuiți uleiul de motor după primele 50 de ore de funcționare, apoi o dată la 250 de ore.**

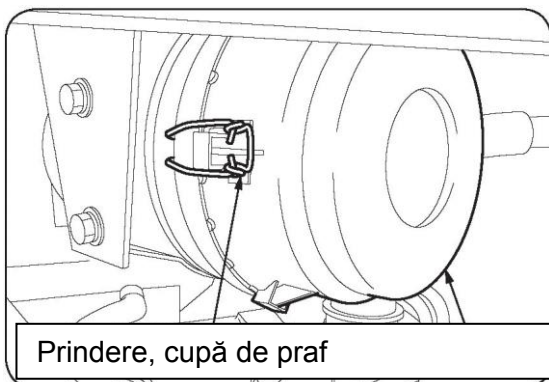
ii. Verificarea elementul filtrului de aer



NU încercați să curățați sau să înlocuiți filtrul de aer atunci când motorul funcționează.



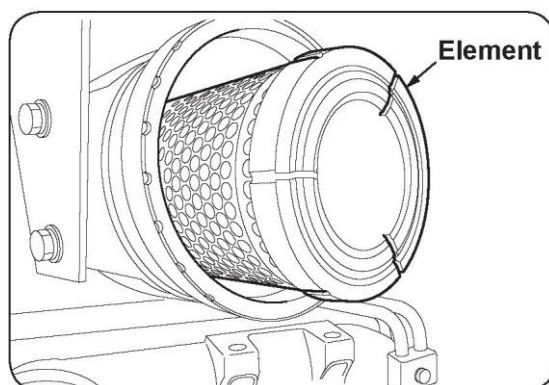
Dacă macaraua este acționată în condiții anormale de praf, perioada de inspecție trebuie redusă.



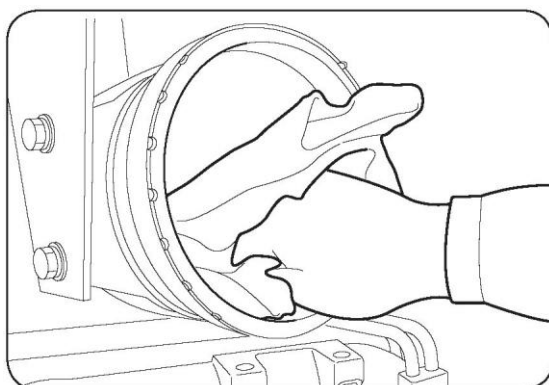
Prindere, cupă de praf

Verificați elementul filtrului de aer la fiecare 250 de ore sau 3 luni.

- Desfaceți zăvorul și îndepărtați capacul filtrului de aer (cupa de praf).



- Scoateți elementul filtrului de aer. Examinați și curățați elementul de filtru, după cum este necesar. Înlocuiți dacă este deteriorat dincolo de posibilitatea de a fi reparat.



- Ștergeți interiorul carcasei filtrului cu o cârpă curată.
- Introduceți un element nou sau curățat, după cum este necesar.
- Montați din nou cupa de praf și fixați din nou elementul de prindere.



Dacă lampa de avertizare se aprinde curând după curățare, înlocuiți elementul filtrului de aer. Elementul filtrului de aer trebuie înlocuit după ce a fost curățat de 5 ori.

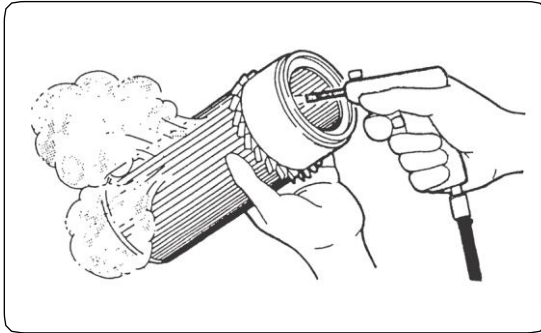
iii. Curățarea elementului filtrului de aer



NU setați ieșirea compresorului la un nivel mai mare de 28psi sau 2 bari. Puneți întotdeauna ochelari de siguranță și o mască de praf la curățare.

Nu folosiți un element deteriorat sau încrețit. Nu spălați cu apă.

Nu loviți elementul filtrului de aer de alte obiecte în timp ce îl curățați.



Curățați elementul după cum urmează:

- Suflați aerul comprimat de-a lungul pliurilor interiorului elementului.



- Verificați elementul vizual după curățare, introducând o sursă de lumină în interiorul elementului și inspectând în jurul exteriorului elementului.
- Înlocuiți elementul dacă există indicații de rupere, spargere sau găuri de orice dimensiune sau dacă hârtia pare subțire și uzată.

iv. **Curățarea filtrului de combustibil / a elementului separator de apă VAPORII**



DE COMBUSTIBIL sunt foarte inflamabili.



FUMATUL INTERZIS ȘI FĂRĂ SURSE DE FOC atunci când alimentați, drenați sedimentele sau lucrați la sistemul de combustibil



NU permiteți acumularea de combustibil vărsat. Reprezintă atât un pericol de incendiu, cât și de alunecare.



DECONECTAȚI cablul negativ (-) din baterie înainte de a începe lucrul la sistemul de combustibil



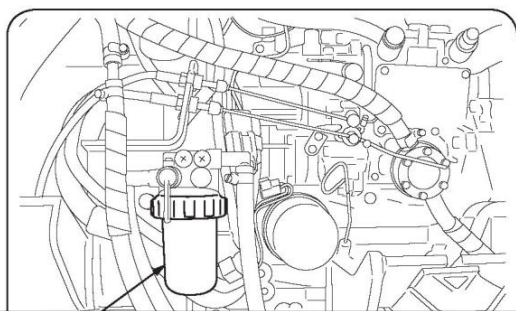
PURTAȚI OCHELARI DE SIGURANȚĂ la curățarea elementelor cu aer comprimat. **NU** permiteți ieșirea compresorului să depășească 28 psi sau 2 bari



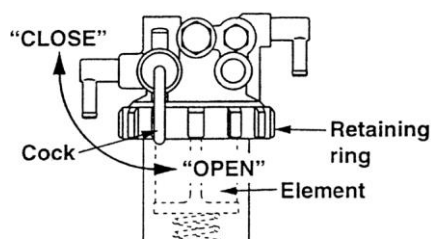
NU spălați elementele cu benzină

Filtrul de combustibil / separatorul de apă trebuie să separe și să elimine obiectele străine și apa din sistemul de combustibil

O curățare regulată este necesară pentru a asigura funcționarea corectă a filtrului.



Separator de apă



Inel de fixare, element, robinet, carcasă filtru

- Rotiți robinetul de oprire a filtrului de combustibil în poziția „CLOSE”.
- Desfaceți inelul de fixare pentru a îndepărta carcasa filtrului și elementul.
- Spălați elementul cu motorină curată și suflați prin interiorul elementului aer comprimat.
- Îndepărtați sedimentul și umiditatea din partea inferioară a carcasei filtrului.
- Verificați inelul de etanșare „O” și înlocuiți-l dacă este deteriorat.
- Introduceți elementul curățat în carcasa filtrului de combustibil și strângeți-l manual.
- Pentru a evita strângerea excesivă, întoarceți inelul de fixare $\frac{2}{3}$ dintr-o întoarcere completă după ce sigiliul a făcut contact cu inelul de fixare.
- Rotiți robinetul de oprire în poziția „OPEN”.
- Evacuați aerul în sistemul de combustibil și verificați dacă există scurgeri de combustibil.

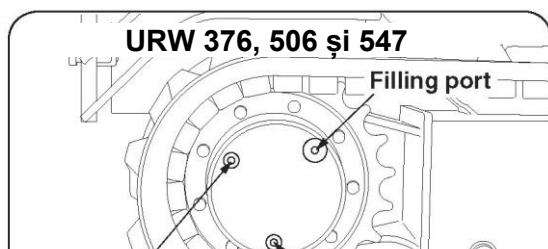
v. Verificarea nivelului de ulei al angrenajului de reducere al motorului de deplasare



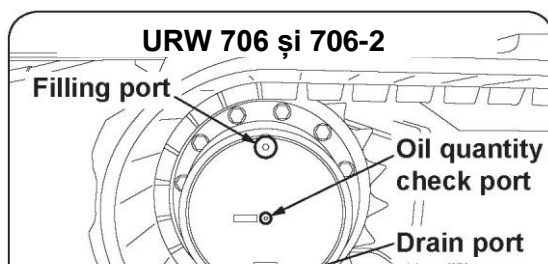
NU lucrați pe motorul de deplasare timp de cel puțin 20 de minute după ce transportatorul a terminat de funcționat, deoarece există un risc de temperatură ridicată în ce privește carcasa motorului și uleiul



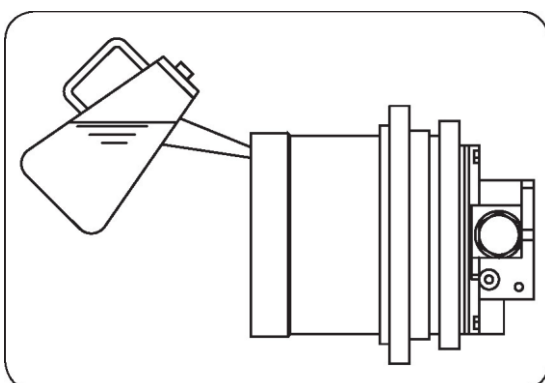
ATENȚIE există un pericol de ulei de înaltă presiune în interiorul angrenajelor de reducere. Deschideți dopul portului de umplere **NU MAI MULT** de 2 - 3 ture pentru a elibera presiunea internă



Port de umplere, Port de verificare a calității uleiului, Port de scurgere



Port de umplere, Port de verificare a calității uleiului, Port de scurgere



- Parcați macaraua pe un teren plat și nivelat.
- Poziționați roata de lanț astfel încât cele 2 mufe să fie poziționate așa cum se arată în ilustrare (portul de scurgere în punctul cel mai jos) și opriți motorul.
- Desfaceți încet dopul portului de umplere pentru a elibera presiunea.
- Scoateți dopul din portul de umplere.
- Dacă curge ulei din portul de umplere, este la nivelul corect.
- Dacă nu, completați până se are loc curgerea.
- Verificați inelul de etanșare „O” de pe dop și înlocuiți-l cu unul nou dacă este deteriorat.
- Înlocuiți și strângeți dopul.

c. Inspecție la 500 de ore sau 6 luni (toate modelele)



VAPORII DE COMBUSTIBIL sunt foarte inflamabili.



FUMATUL INTERZIS ȘI FĂRĂ SURSE DE FOC atunci când alimentați, drenați sedimentele sau lucrați la sistemul de combustibil



NU permiteți acumularea de combustibil vărsat. Reprezintă atât un pericol de incendiu, cât și de alunecare.



DECONNECTAȚI cablul negativ (-) din baterie înainte de a începe lucrul la sistemul de combustibil



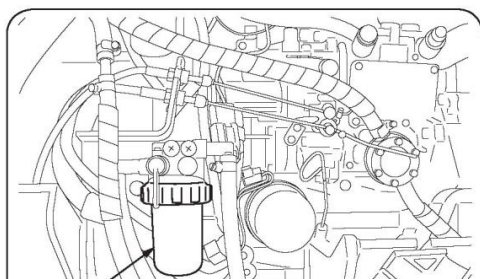
PURTAȚI OCHELARI DE SIGURANȚĂ la curățarea elementelor cu aer comprimat. NU permiteți ieșirea compresorului să depășească 28 psi sau 2 bari



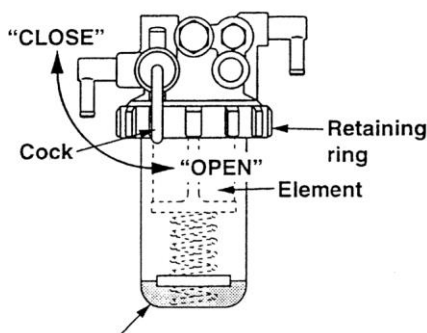
NU spălați elementele cu benzină

Filtrul de combustibil / separatorul de apă trebuie să separe și să elimine obiectele străine și apa din sistemul de combustibil

Înlocuiți-l în mod regulat, deoarece acesta devine înfundat într-o anumită perioadă de timp și nu funcționează corect, permițând pătrunderea de praf și apă în sistem.



Separator de apă



Inel de fixare, element, robinet, carcasa filtru

- Rotiți robinetul de oprire a filtrului de combustibil în poziția „CLOSE”.
- Desfaceți inelul de fixare pentru a îndepărta carcasa filtrului și elementul.
- Spălați carcasa filtrului cu motorină curată și înlocuiți inelul de etanșare „O” folosit cu un element nou.
- Îndepărtați sedimentul și umiditatea din partea inferioară a carcasei filtrului.
- Introduceți elementul de înlocuire în carcasa filtrului de combustibil și strângeți-l manual.
- Asigurați-vă că inelul de etanșare „O” nu este răsucit sau mișcat din loc atunci când strângeți.
- Pentru a evita strângerea excesivă, întoarceți inelul de fixare $\frac{2}{3}$ dintr-o întoarcere completă după ce sigiliul a făcut contact cu inelul de fixare.
- Rotiți robinetul de oprire în poziția „OPEN”.
- Evacuați aerul în sistemul de combustibil și verificați dacă există scurgeri de combustibil.

d. **Inspecție la 1000 de ore sau 12 luni (toate modelele)**

Această inspecție se efectuează pe lângă inspecția de 500 de ore sau la 6 luni.

i. **Înlocuirea uleiului hidraulic și filtrul de curățare**

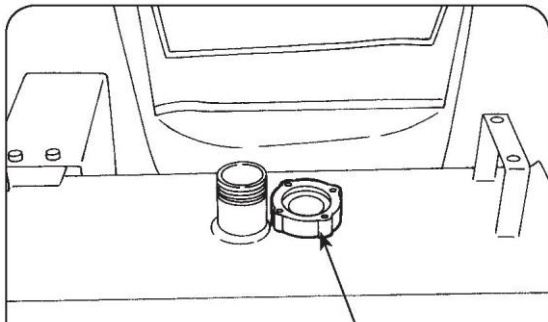


NU încercați să lucrați cu sistemul hidraulic atunci când transportatorul este în funcțiune. Temperatura uleiului și a componentelor, inclusiv a rezervorului poate ajunge la 80°C

ȘTERGEȚI eventualele vărsări, deoarece acestea prezintă pericol de incendiu și alunecare



ÎNTOTDEAUNA purtați echipament individual de protecție corespunzător. Uleiul hidraulic (atât nou, cât și folosit) este un vector primar cunoscut drept una dintre cauzele dermatitei profesionale



Capac port de umplere

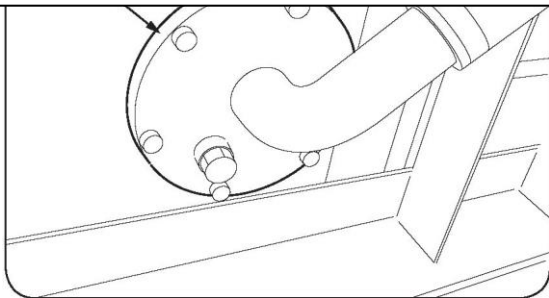
Înlocuiți uleiul hidraulic împreună cu elementul de filtrare în linie.

- Parcați vehiculul pe un plan plat, nivelat și opriți motorul.
- Utilizați fiecare manetă de control pentru a alina orice presiune internă a sistemului hidraulic.
- Scoateți încet capacul de umplere.
- Plasați un recipient capabil să suporte 75 litri (376, 506, 547) sub dopul de scurgere (126 litri - 706, 706-2), pentru a capta uleiul care va fi scurs.
- Scoateți dopul de scurgere situat pe partea inferioară a rezervorului hidraulic.



Dop scurgere

Mască



➤ După ce rezervorul s-a scurs complet, scoateți capacul și scoateți filtrul.

➤ Îndepărtați orice sediment sau resturi blocate pe filtru.

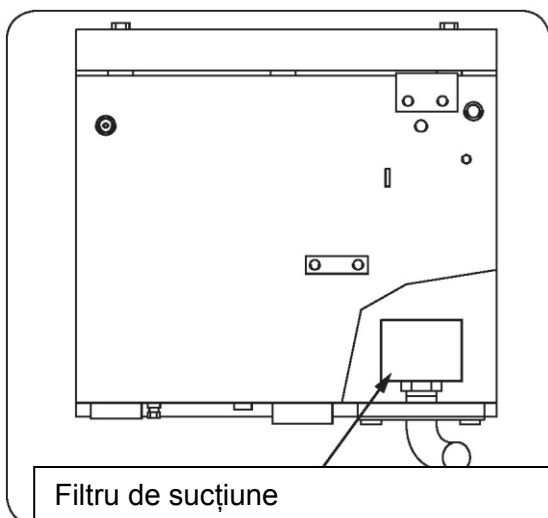
➤ Curățați filtrul cu un ulei hidraulic cu vâscozitate mai mică.

➤ Înlocuiți filtrul dacă este deteriorat.

➤ Verificați dacă există obiecte străine care poate au pătruns în rezervor și spălați interiorul rezervorului cu un ulei hidraulic cu vâscozitate mai mică.

➤ Verificați inelul de etanșare „O” de pe capac și înlocuiți-l dacă este deteriorat.

Filtru de suucțiune

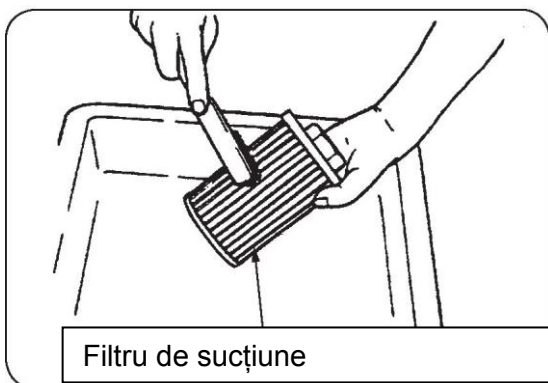


➤ Puneți o nouă bandă de etanșare pe dopul de golire.

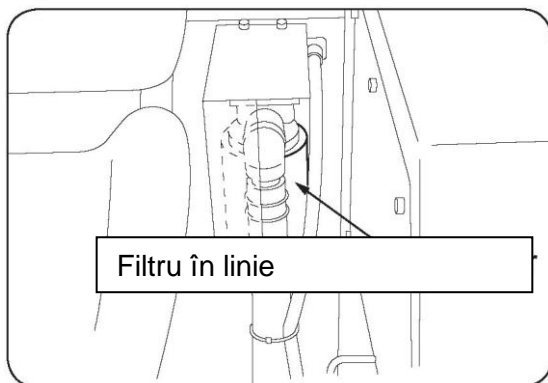
➤ Remontați filtrul curățat.

➤ Strângeți dopul de golire, apoi înlocuiți elementul de filtrare în linie.

Filtru de suucțiune

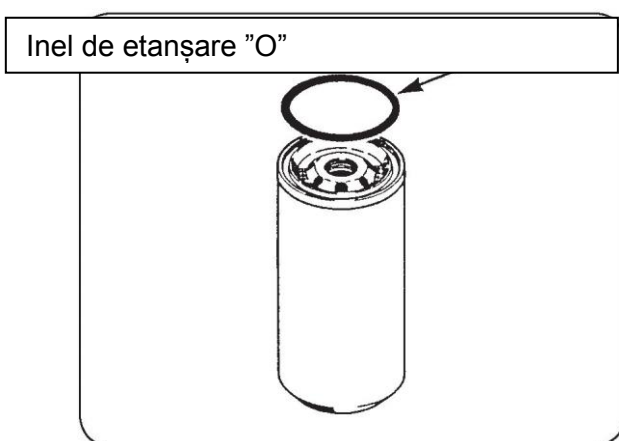


ii. Înlocuirea elementului de filtrare în linie

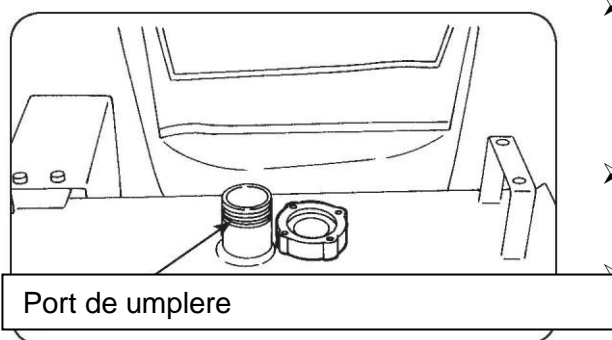


Filtrul în linie se află în interiorul capacului din fața rezervorului

- Amplasați un recipient sub partea de jos a filtrului pentru a capta orice ulei care s-ar putea scurge.
- Rotiți filtrul în linie în sensul acelor de ceasornic pentru a îl scoate. Poate fi necesară utilizarea unei curele sau a unei chei cu lanț.



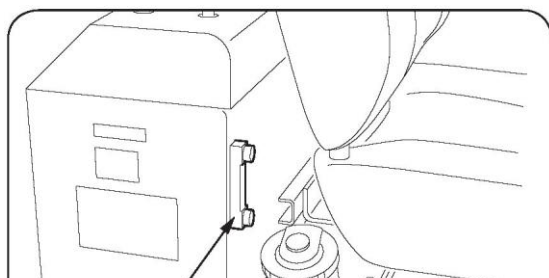
- Aplicați puțin ulei curat pe inelul de etanșare „O” al noului filtru.
- Curățați patul de filtrare și potriviți noul filtru.
- Evitați să strângeți în exces rotind filtrul $\frac{2}{3}$ dintr-o rotire completă după ce inelul de etanșare „O” intră în contact cu placa patului filtrului.
- Strângerea excesivă poate provoca deteriorarea inelului de etanșare „O”, care va duce la scurgeri.



- Turnați uleiul hidraulic nou specificat în rezervor. Capacitate 75 litri (376, 506, 547); 126 litri (706, 706-2). Montați dopul portului de umplere și strângeți-l.
- Evacuați aerul în sistemul hidraulic prin:
- Păstrarea în regim ralanti a motorului și extinderea și retragerea fiecărui cilindru hidraulic pe rând.

NB

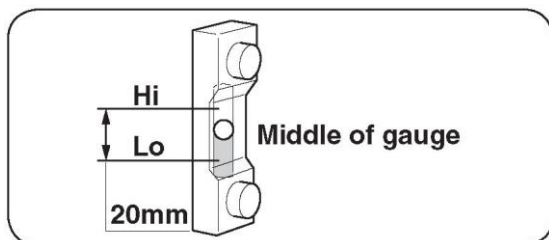
- **Important: NU extindeți / retrageți cilindrii până la cursa completă, deoarece sigiliile pot fi deteriorate de aerul rămas în sistem. Operați numai la 10 cm de la finalul cursei.**
- Repetați de 3 ori pentru fiecare cilindru.



Aparat de măsurare a nivelului uleiului

- Asigurați-vă că macaraua este corect depozitată și nivelată și opriți motorul.
- Verificați aparatul de măsurare a nivelului uleiului situat în partea din față a rezervorului hidraulic, indicatorul de nivel trebuie să se afle la mijloc între limitele „Hi” și „Lo” de pe aparat.

Dacă este necesar, completați rezervorul cu uleiul specificat, după cum este necesar.



- Notă: Indicatorul de nivel al uleiului va oferi o indicație exactă numai dacă toate cilindrii hidraulici sunt retrași complet și dacă uleiul nu este la temperatura normală de funcționare.

Mijlocul aparatului de măsurare



Când uleiul hidraulic este la temperatura de funcționare, volumul său va fi crescut, iar valorile nivelului de ulei vor părea mai mari decât în mod normal. Prin urmare, verificați nivelul uleiului numai atunci când temperatura uleiului este între 20°C și 40°C.

Dacă rezervorul de ulei este supraîncărcat, există riscul ca o parte din ulei să fie forțată sub presiune și să iasă prin capacul portului de umplere, când uleiul atinge temperatura de funcționare.

iii. Înlocuirea uleiului în angrenajul de reducere al motorului de deplasare

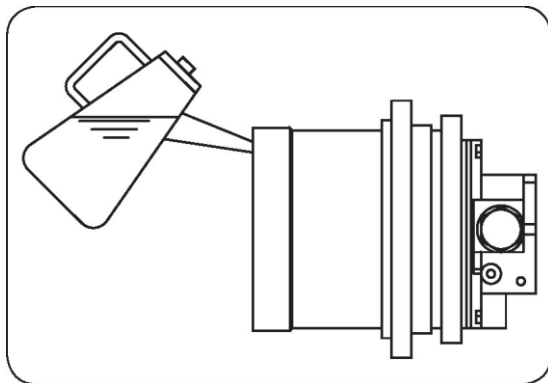
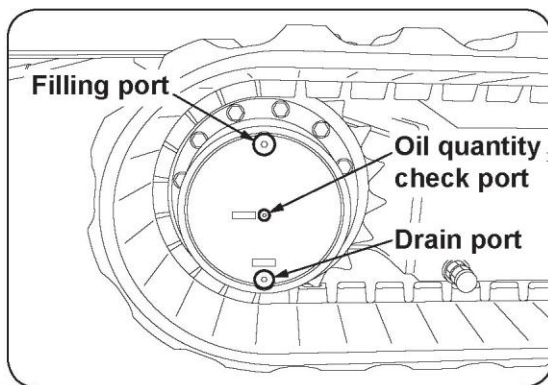


NU lucrați pe motorul șenilelor timp de cel puțin 20 de minute după ce transportatorul a terminat de funcționat, deoarece există un risc de temperatură ridicată în ce privește carcasa motorului și uleiul



ATENȚIE există un pericol de ulei de înaltă presiune în interiorul angrenajelor de reducere. Deschideți dopul portului de umplere **NU MAI MULT** de 2 - 3 ture pentru a elibera presiunea internă

Port de umplere, port de verificare a cantității de ulei, port de scurgere



- Parcați macaraua pe un teren plat și nivelat.
- Poziționați roata de lanț astfel încât cele 3 mufe să fie poziționate așa cum se arată în ilustrare și opriți motorul.
- Slăbiți dopul portului de umplere pentru a elibera presiunea.
- Puneți un recipient sub dopul de scurgere.
- Îndepărtați mai întâi dopul de scurgere și apoi celelalte două dopuri pentru a asigura scurgerea completă a uleiului.
- Verificați inelele de etanșare „O” de pe fiecare dop și înlocuiți-le cu inele noi, dacă sunt deteriorate.
- Înlocuiți și strângeți dopul de scurgere. Apoi completați cu uleiul specificat până când uleiul iese din portul de verificare a cantității de ulei.
- Înlocuiți ambele dopuri rămase și strângeți.

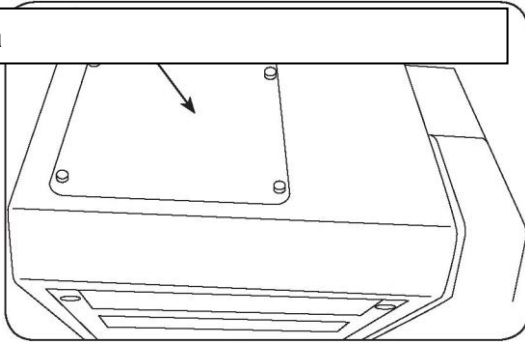
e. **Întreținere neregulată**

i. **Verificarea și înlocuirea lichidului de răcire**



NU scoateți capacul radiatorului atunci când motorul este fierbinte. Aburul și apa clocotită pot exploda și pot provoca arsuri ale pielii extrem de grave sau orbire

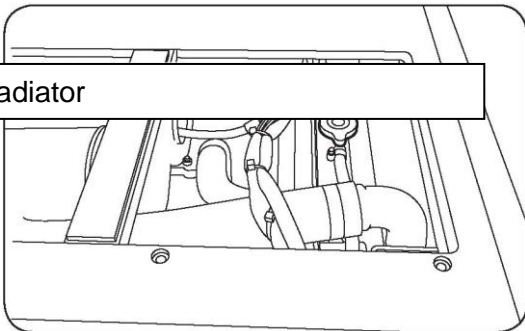
Mască



Consultați lista de lubrifianți recomandați atunci când înlocuiți lichidul de răcire, asigurați-vă că este utilizată specificația corectă.

Asigurați-vă că sistemul de răcire este curățat de fiecare dată când se efectuează înlocuirea lichidului de răcire. Acest proces va elimina orice urme sau rugină care s-ar fi putut forma în sistem și va preveni problemele de funcționare, cum ar fi, spre exemplu supraîncălzirea motorului.

Capac radiator

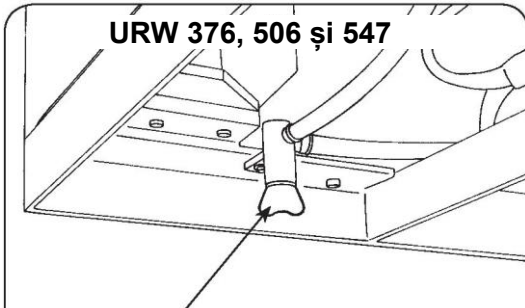


➤ Parcați vehiculul pe un teren plat, nivelat, opriți motorul și lăsați-l să se răcească timp de cel puțin 30 de minute.

➤ Scoateți capacul situat în partea superioară a compartimentului motorului și rotiți capacul radiatorului lent, pentru a elibera orice presiune internă rămasă.

➤ Scoateți complet capacul radiatorului.

URW 376, 506 și 547



➤ Eliberați robinetul de scurgere și scurgeți tot lichidul de răcire.

➤ Închideți robinetul de scurgere.

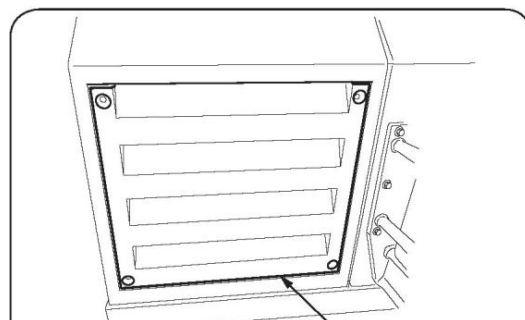
➤ Spălați folosind un detergent pentru sisteme de răcire disponibil în comerț, în conformitate cu instrucțiunile acestuia.

Robinet de scurgere

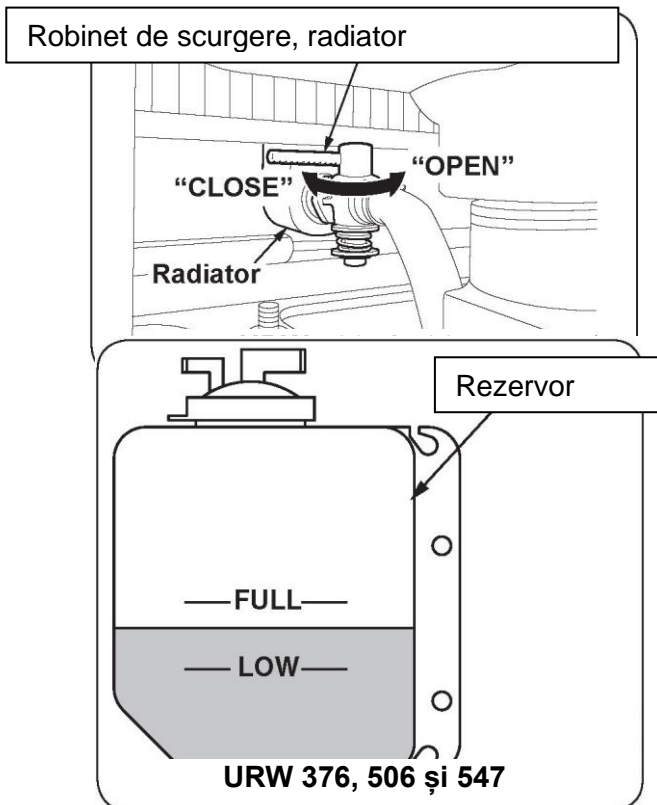
➤ Rulați motorul în regim de ralanti pentru a ridica temperatura apei la peste 80°C și mențineți-l în funcțiune timp de aproximativ 30 de minute.

➤ Opriți motorul și deschideți robinetul de scurgere, lăsați detergentul să se scurgă bine. **Notă:** Mai întâi trebuie îndepărtat capacul grătarului, pentru a accesa robinetul de scurgere la modelele 706.

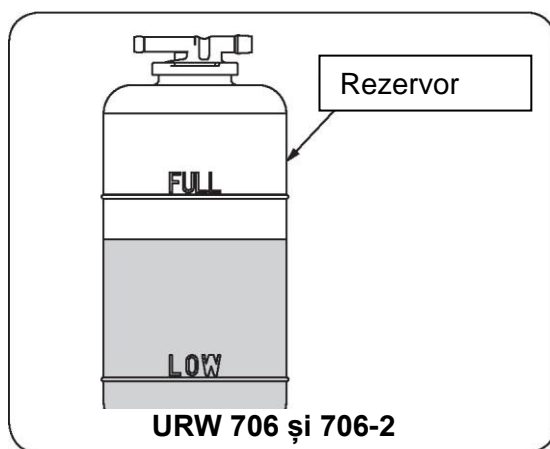
Aripioare radiator



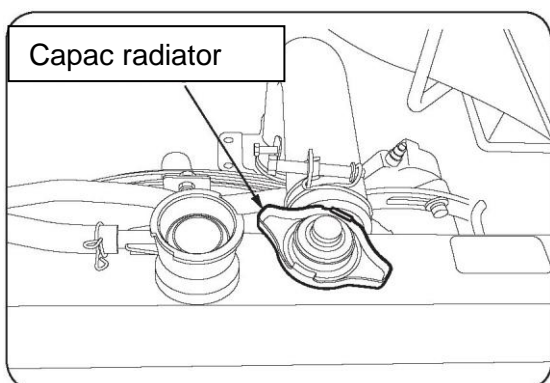
➤ Închideți robinetul de scurgere și completați cu apă de la robinet.



- Porniți motorul timp de aproximativ 10 minute și apoi repetați procesul de scurgere.
- Repetați procesul de clătire până când apa evacuată este limpede.
- Turnați în radiator 5,5 litri de amestec corect de lichid de răcire.
- Porniți motorul în regim de ralanti, cu capacul radiatorului scos, pentru a evacua orice aer din sistem.
- Opriți motorul.
- Umpleți radiatorul până la gâtul acestuia.



- Umpleți rezervorul până când se ajunge la marcajul „FULL”.



- Verificați capacul radiatorului, pentru a vedea dacă există semne de avariere a etanșării sau uzură a arcului. În caz de îndoială, înlocuiți capacul cu unul nou.
- Montați bine capacul radiatorului.

ii. Inspecția și întreținerea rezervorului de combustibil VAPORII DE COMBUSTIBIL



sunt foarte inflamabili.



FUMATUL INTERZIS ȘI FĂRĂ SURSE DE FOC atunci când alimentați, drenați sedimentele sau lucrați la sistemul de combustibil

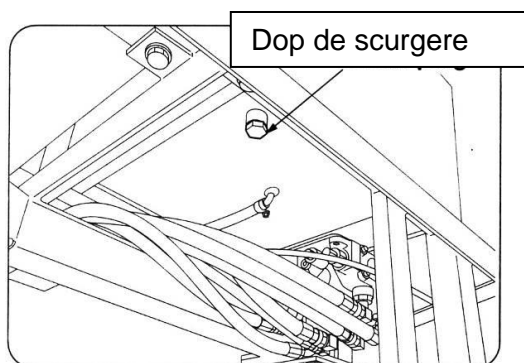


NU permiteți acumularea de combustibil vărsat. Reprezintă atât un pericol de incendiu, cât și de alunecare.

Rezervorul de combustibil trebuie curățat numai dacă se dovedește în mod repetat dificil să se pornească motorul sau motorul nu furnizează suficientă energie din cauza alimentării precare cu combustibil.

➤ Amplasați un recipient sub dopul de scurgere pentru a capta combustibilul din rezervor.

➤ Scoateți dopul de scurgere.



➤ Spălați interiorul rezervorului cu un agent de curățare adecvat neinflamabil, pentru a îndepărta resturile depuse pe fundul rezervorului.

➤ Scoateți resturile din filtru și verificați dacă există semne de avariere.

➤ Înlocuiți dacă este deteriorat.

➤ Acoperiți filetul de șurub de pe dop cu o bandă de etanșare, înlocuiți și strângeți.

➤ Montați capacul și umpleți-l cu combustibil.

➤ Evacuați aerul în sistem și verificați dacă există scurgeri de combustibil.

➤ Pentru a evacua aerul din sistemul de combustibil, rotiți comutatorul de combustie pe „START” pentru câteva secunde până când pornește motorul.



Funcționarea continuă a motorului de pornire poate descărca rapid bateria și poate deteriora motorul de pornire. Nu folosiți motorul de pornire mai mult de 20 de secunde continuu. Dacă motorul nu pornește, așteptați 1-2 minute și încercați din nou.

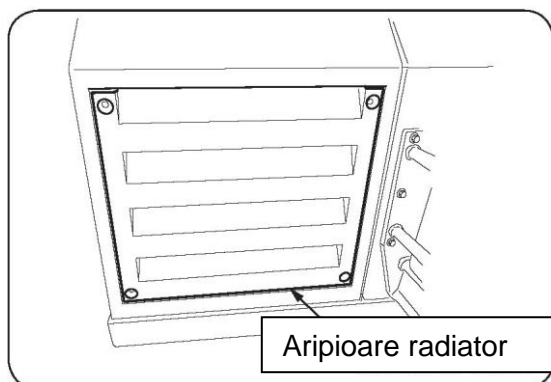
iii. Curățarea și inspectarea radiatorului



PURTAȚI OCHELARI DE SIGURANȚĂ la curățarea elementelor cu aer comprimat. **NU** permiteți ieșirea compresorului să depășească 28 psi sau 2 bari.



PERICOL DE INJECTARE. Aerul de înaltă presiune și apa de înaltă presiune sunt ușor injectate sub piele, cu consecințe potențial fatale.



Dacă aripioarele radiatorului sunt blocate cu resturi, cum ar fi frunze sau noroi, etc., acestea vor împiedica debitul liber al aerului care ajunge la elementele de răcire ale radiatorului.

Orice reducere a eficienței de răcire a motorului poate duce cu ușurință la supraîncălzirea motorului.

Folosiți aer comprimat sau apă de înaltă presiune pentru a curăța aripioarele.

Dacă utilizați apă, asigurați-vă că apa nu ajunge la componentele electrice, spre exemplu, la alternator.

f. Depozitare

Opriți motorul și îndepărtați cu grijă orice murdărie și resturi blocate pe corpul suportului. În special, asigurați-vă că îndepărtați resturile lipite de baterie, cablurile electrice și orice piese direct afectate de căldură, cum ar fi toba de eșapament, deoarece acestea ar putea provoca un incendiu.

Asigurați-vă că fiecare manetă de deplasare se află în poziția neutră.

Dacă se preconizează că temperatura ambiantă va scădea sub 0°C, asigurați-vă că lichidul de răcire dispune de nivelurile corecte de antigel în amestecul său.

Evitați depozitarea macaralei în lumina directă a soarelui. Deconectați borna (-) negativă a bateriei.

Pagină lăsată goală intenționat

14 INSPECȚIE ȘI ÎNTREȚINERE MACARA (TOATE MODELELE)



NU efectuați nici o lucrare de întreținere până nu se izolează alimentarea cu curent a macaralei și a transportorului. Înainte de efectuarea lucrărilor de întreținere, trebuie să fie afișat un panou de avertizare „LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE ÎN CURS”.

NB

Toate articolele înlocuibile trebuie înlocuite în conformitate cu criteriile prezentate în acest manual. Nerespectarea acestui aspect poate provoca daune la nivelul aparatului și va invalida orice garanție curentă.

NB

Când piesele necesită înlocuire (cu excepția pieselor de schimb) sau orice funcționare anormală este identificată, contactați distribuitorul UNIC local pentru inspecție, înlocuire sau consiliere.

a. Inspecție înainte de utilizare

Dispozitiv	Element service
Pompă hidraulică	Securitatea fiecărei montări, scurgere ulei, sunet neobișnuit
Rezervor ulei hidraulic	Nivel ulei, scurgeri ulei
Catarge	Funcție normală, deformare, scurgeri de ulei, fisuri
Troliu	Funcție, funcționarea frânei, neregulat ridicare
Răsucire	Funcție corectă, scurgeri de ulei
Ridicarea brațului	Funcția corectă, scurgerea de ulei, montarea și securizarea coloanei suport
Braț în mișcare	Funcție corectă, scurgeri de ulei, deformare, fisuri, securitatea pinilor și șuruburilor de fixare

Dispozitiv	Element service
Cârlig	Rotire bloc, funcția mecanismului de reținere a cârligului
Cablu de sârmă	Deteriorare, starea de fixare a capătului de funie
Alarmă de suprasolicitare	Funcție corectă, funcția sistemului de avertizare vocală
Interblocare travel-crawl	Macaraua nu va funcționa când este setată pe poziția „deplasare”. Transportorul nu va funcționa când este setat pe poziția „macara”.
Semnal de alarmă	Funcție corectă
Conducte hidraulice	Scurgeri de ulei, deteriorare

Dispozitiv	Element service
Cadru	Siguranța corpului macaralei, fisuri, etanșeitățile șuruburilor, șuruburi lipsă
Accesorii de ridicare	Articolele necesare pentru operațiunea de ridicare sunt prevăzute
Depozitare automată cârlig	Funcția corectă a operațiunilor de oprire automată și de depozitare
Oprire automată pentru păstrarea minimului de cablu de sârmă	Derularea se oprește atunci când rămân doar 3 rotații de frânghie pe tamburul troliului
Indicator de capacitate nominală	Consultați informațiile din Anexele 1 sau 2, în funcție de modelul montat.

b. Curățare



Când spălați cu apă de înaltă presiune, aveți grijă deosebită să nu lăsați apa să intre în sistemul electric. Aceasta poate cauza ca macaraua sau transportorul să funcționeze defectuos și să prezinte un pericol.

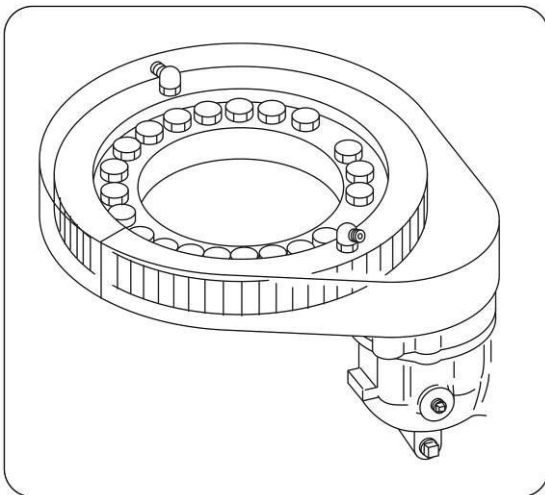
Mențineți macaraua curată în orice moment.

Nisipul și praful vor provoca uzura accelerată a pieselor transportorului și ale macaralei, asigurați-vă că macaraua este curată și funcționabilă după operarea în acest tip de mediu.

c. Inspekția șuruburilor de fixare a rulmenților portanți



ASIGURAȚI-VĂ că șuruburile de fixare ale inelului exterior sunt verificate din perspectiva cuplului corect la fiecare 6 luni. Ruperea șuruburilor poate duce la prăbușirea brațului



Dacă inelul de tracțiune produce un zgomot neobișnuit în timpul funcționării sau deplasării, sau se observă o mișcare excesivă la exploatarea macaralei sau dacă se observă un spațiu gol pe suprafața de montaj, contactați imediat agentul de service UNIC pentru inspecție și / sau reparație.

- Următoarele setări ale cuplului trebuie aplicate pentru șuruburile inelului de tracțiune:

URW 376 – 245Nm (25kgf-m) URW 506 – 333Nm (34kgf-m) URW 547 – 333Nm (34kgf-m) URW 706 – 471Nm (48kgf-m) URW 706-2 – 471Nm (48kgf-m).

d. Inspecția cablului de sârmă

Cablul de sârmă este un articol consumabil. Poate fi deteriorat în mai multe moduri, ceea ce poate duce la reducerea performanței și a siguranței. Înlocuiți cablul conform următoarelor criterii.

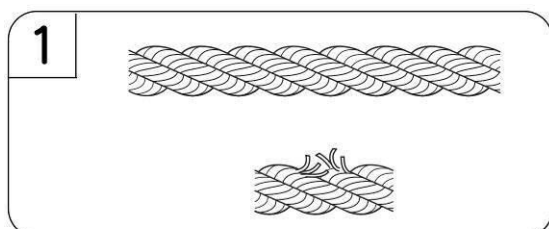


Purtați mănuși de piele atunci când înlocuiți cablul de sârmă.

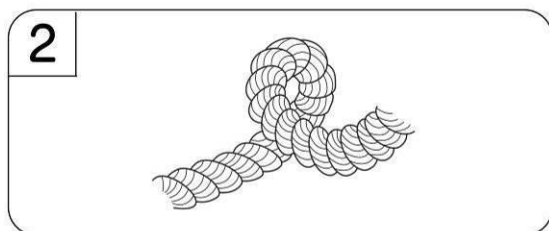


Această secțiune trebuie citită împreună cu standardele actuale relevante naționale și internaționale.

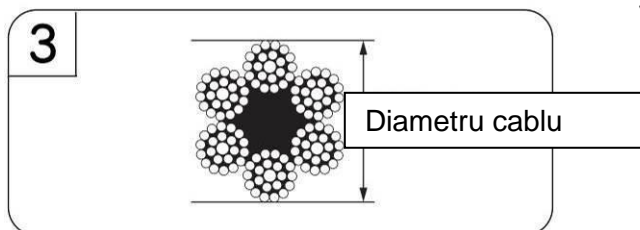
i. Criterii de înlocuire



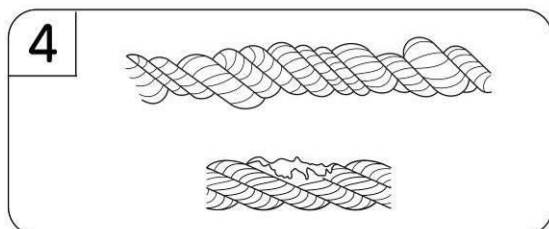
1. Un cablu în legătură cu care cantitatea de fire rupte (cu excepția firelor de umplere) este mai mare de 10%, în limita rotirii.



2. Atunci când un cablu este înnodat. Poate fi un nod prin răsucire, așa cum este ilustrat, sau un nod plat

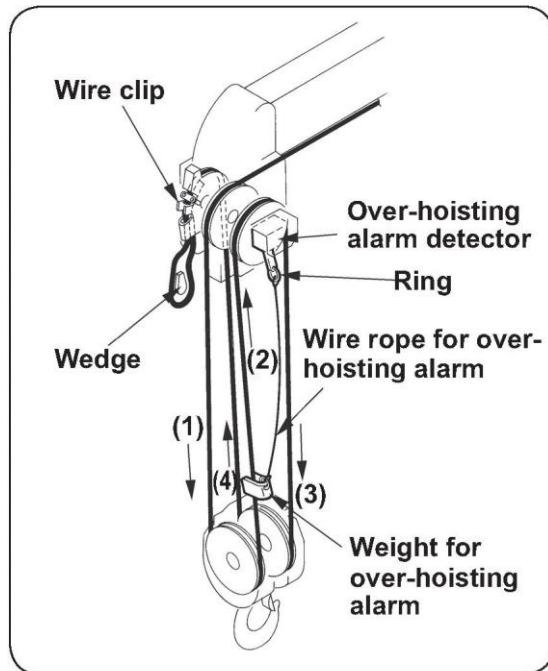


3. Un cablu al cărei diametru a scăzut cu mai mult de 7% din diametrul nominal. Spre exemplu: în situații în care se folosește un cablu cu diametrul nominal de 8 mm, acesta trebuie înlocuit atunci când orice parte a cablului are diametrul de 7,5 mm



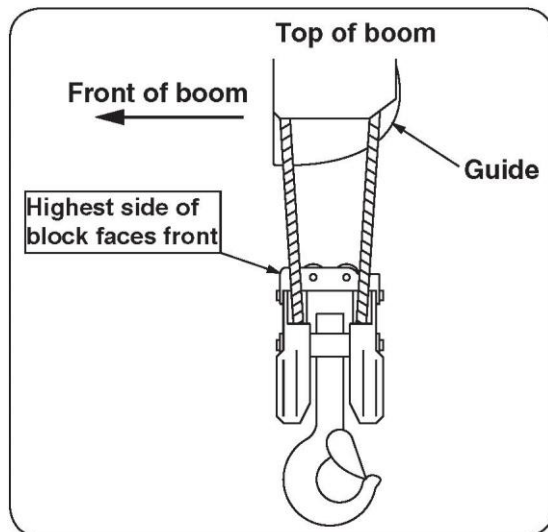
4. Cablu care s-a deformat sau s-a corodat excesiv

ii. **Fixare cu cabluri de sârmă (URW 376, 506 și 547)**



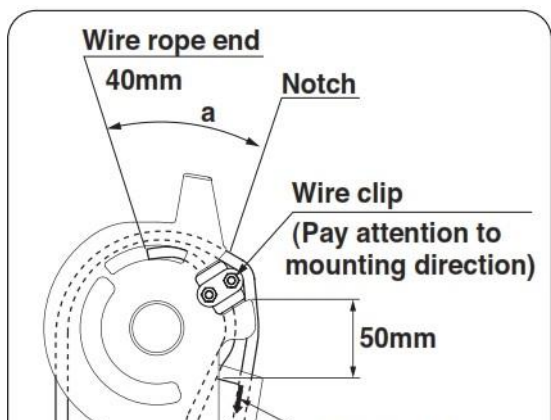
- Consultați ilustrația din stânga pentru a urma traseul (fixare) a cablului și determinați poziția de montare a greutății pentru alarma de suprasolicitare.
- **Notă: Pentru fixarea blocului cârlig URW 706 (și 706-2) consultați pagina 182**

Clamă cablu, Detector de alarmă suprasolicitare, Cablu pentru alarma de suprasolicitare, canelură, greutate pentru alarma de suprasolicitare

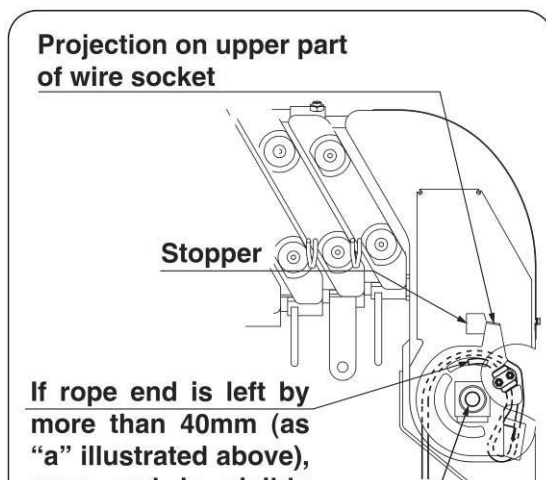


- Consultați ilustrația din stânga pentru orientarea corectă a blocului cârlig
- **Nerespectarea acestei configurații va opri blocul cârligului din operațiunea de depozitare automată**

Vârful brațului, ghidaj, fața brațului, cea mai înaltă parte a blocului direcționată în față



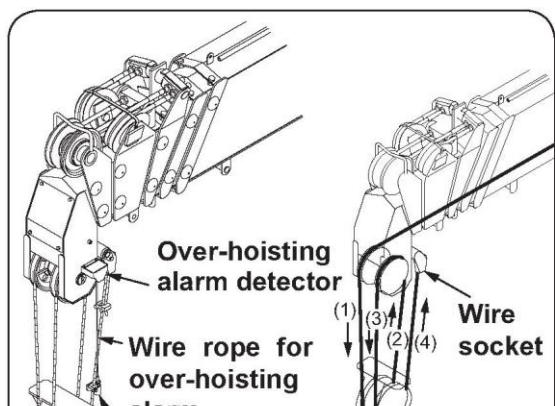
Capătul cablului, canelură (atenție la direcția de instalare), marcaj săgeată, canelură (diametru cablu: 8 mm)



Proiecție pe partea superioară a diblului cablului; Opritor; Dacă capătul cablului este lăsat la peste 40 mm (așa cum este ilustrat în a de mai sus), capătul cablului este vizibil prin această gaură. Dacă nu, ajustați distanța capătului cablului. Treceți pinul prin aceasta și fixați-l cu un șurub.

Înlocuirea și fixarea cablului de sârmă

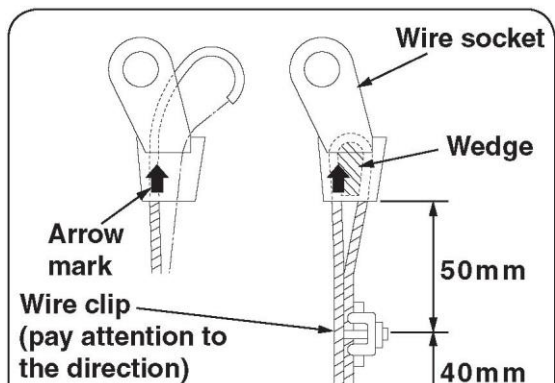
- Scoateți șurubul care ține cablul de sârmă de la capătul brațului.
- Scoateți clema de sârmă, scoateți panoul și îndepărtați cablul vechi.
- Scoateți cablul vechi din tamburul troliului.
- Montați noul cablu la toba troliului.
- Introduceți cablul prin ghidajele din braț și deplasați-l prin blocul câlig, așa cum s-a arătat anterior.
- Când treceți capătul de sârmă nou prin intermediul diblului, asigurați-vă că îl treceți așa cum este indicat de marcajul săgeții de pe diblu.
- Dacă este trecut în alt mod, cablul se va deteriora, scurtând durata de viață a acestuia.
- Montați întotdeauna clema și clema de cablu așa cum este ilustrat în stânga.
- Asigurați-vă că există mai mult de 40mm între canelură și capătul cablului, așa cum se arată la „a” de mai sus.
- Repoziționați diblul de cablu în capătul brațului și strângeți-l bine.



Detector de alarmă de suprasolicitare, Diblu cablu, Cablu de sârmă pentru alarma de suprasolicitare, Greutate pentru alarma de suprasolicitare

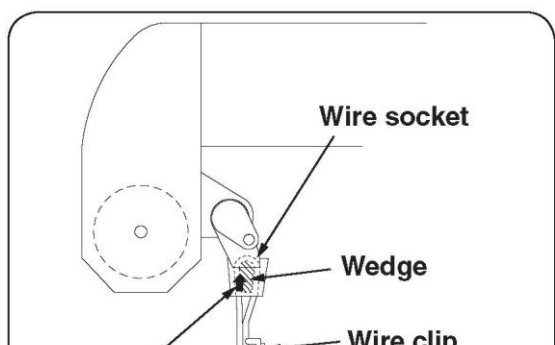
- Consultați ilustrația din stânga pentru a urma traseul (fixare) a cablului și determinați poziția de montare a greutății pentru alarma de suprasolicitare.

Securizarea capătului cablului de sârmă



Diblu cablu, canelură, marcaj săgeată, clamă cablu (atenție la direcție), cablu de sârmă (diametru nominal de 10mm)

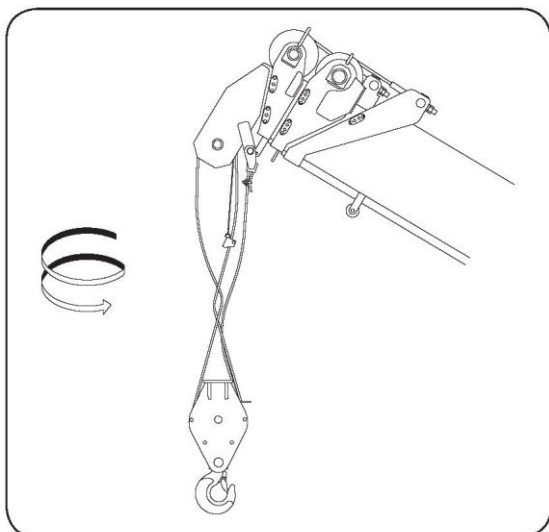
- Asigurați-vă că sârma este trecută prin diblu în conformitate cu marcajul săgeată, așa cum se arată în ilustrația din stânga.
- Trecerea cablului prin partea greșită a diblului poate reduce durata de funcționare a cablului.
- Asigurați-vă că sârma este fixată corect, așa cum se arată în stânga.



Simbolul săgeată, diblu cablu, canelură, clamă cablu

- Când fixați diblul și ansamblul la macara, asigurați-vă că marcajul săgeată este orientat spre exterior pe braț, așa cum se arată în ilustrația din stânga.

lil Cum se corectează cablurile răsucite

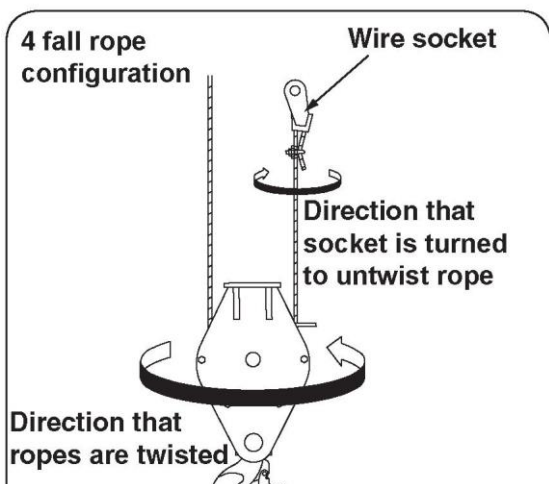


Cablurile de sârmă tind să se răsucească într-o direcție de rotație inversă, atunci când sunt sub tensiune.

La montarea unui cablu nou, răsucirea ar trebui să fie eliminată la fixarea cablului la tambur.

Dacă cablurile se răsucesc în timpul utilizării, corecți eroarea după cum urmează:

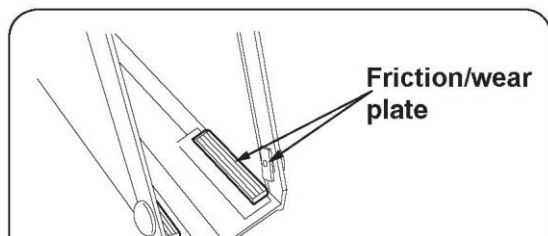
- Îndepărtați orice sarcină din cârlig.
- Extindeți brațul macaralei complet.
- Ridicați brațul până la un unghi aproximativ de 65°.
- Coborâți cârligul până când este aproape pe sol.
- Numărați numărul de rotații în care s-a răsucit cablul.
- Ridicați încet cârligul și retrageți / coborâți brațul.
- Îndepărtați diblul de cablu și rotiți diblul în direcția opusă răsucirii cu câte rotații au fost identificate anterior, înmulțite cu turele de cabluri; spre exemplu, 2 răsuciri complete în sensul acelor de ceasornic pe frânghie la cârlig la 4 ture de cablu = 8 x răsuciri în sens invers acelor de ceasornic ale diblului
- Re-atașați diblul de cablu, extindeți brațul complet și ridicați la un unghi de 65°.
- Deplasați cablul în sus și în jos de 2 sau 3 ori, între vârful brațului și sol.
- Verificați dacă răsucirea cablurilor de sârmă s-a corectat. Dacă acestea încă sunt răsucite, repetați procedura detaliată mai sus.



Configurație cu 4 ture de cablu, diblu de cablu, direcția în care diblul este rotit pentru a descurca cablul, direcția în care sunt rotite cablurile, Notă: Rotiți diblul cablului în direcția opusă celei în care s-au încurcat cablurile.

e. Înlocuirea pieselor consumabile

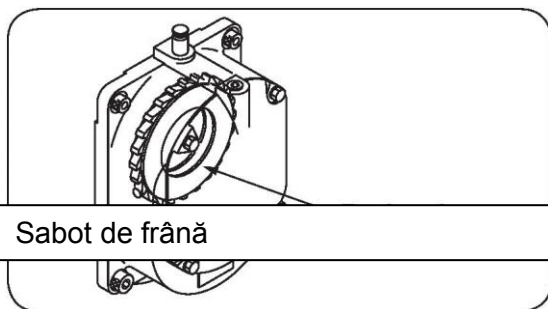
Momentul pieselor de schimb variază în funcție de frecvența de folosire a macaralei și de condițiile de mediu, înlocuiți garniturile de cilindri hidraulici și garniturile de etanșare la fiecare 3 ani calendaristici de funcționare (aceștia includ perioadele în care macaraua nu este în funcțiune).



Plăci de frecare/uzură

Plăci de uzură braț principal (Toate modelele)

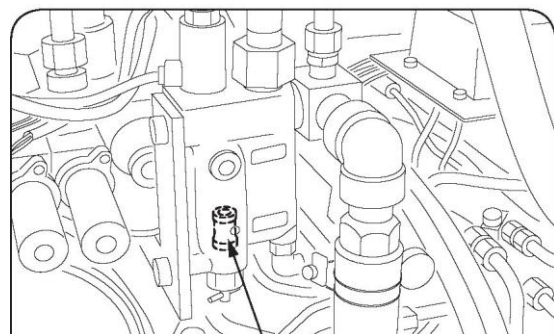
- Înlocuiți plăcile de **frecare / uzură** ale brațului la fiecare 3 ani calendaristici.



Sabot de frână

Ansamblu frână tambur troliu

- Înlocuiți **sabotul de frână** în tamburul troliului la fiecare 3 ani calendaristici.
NOTĂ: 376, 506 și 547 exclusiv. Troliul modelului 706 folosește un sistem de frânare hidraulic.



Filtru

Filtru supapă de control (Toate modelele)

- Dacă filtrul supapei de control se blochează, este posibil să nu funcționeze modul de comandă radio de la distanță și interblocarea macaralei.
- Curățați filtrul (situat în grupul supapei de control) anual, suflând aer prin acesta. Înlocuiți-l dacă este blocat sau deteriorat în exces.

15. LUBRIFIEREA TRANSPORTORULUI (TOATE MODELELE)



NU FUMAȚI, MÂNCAȚI SAU BEȚI atunci când manipulați ulei hidraulic, unsoare sau combustibil.



NU încercați să lucrați cu sistemul hidraulic atunci când macaraua este în funcțiune. Temperatura uleiului și a componentelor, inclusiv a rezervorului poate ajunge la 80°C.



ȘTERGEȚI eventualele vărsări, deoarece acestea prezintă pericol de incendiu și alunecare



ÎNTOTDEAUNA purtați echipament individual de protecție corespunzător. Uleiul hidraulic (atât nou, cât și folosit) este una dintre cauzele dermatitei profesionale.

a. Precauții la efectuarea lubrifierii

Ungeți în conformitate cu Graficele de ungere și țineți cont de următoarele aspecte;

- Curățați bine porturile de umplere și niplurile de lubrifiere înainte de a efectua orice reprovizionare.
- Utilizați întotdeauna lubrifianț nou și împiedicați contaminarea cu praf și resturi.
- Când reîncărcați lubrifianțul, injectați-l până când cel vechi este forțat în exterior.

b. Lubrifianți recomandați

Folosiți uleiul de motor așa cum se arată mai jos:

Clasificare	În funcție de temperatura atmosferică							
	-30	-20	-10	0	10	20	30	40 °C
Motor pe bază de motorină	SAE 5		SAE30					
	SA 10			SAE10W-30				

Selectarea uleiului de motor corect este vitală pentru motor. Alegerea uleiului greșit sau neglijența în schimbarea de ulei poate duce la deteriorarea severă a motorului.

Ulei hidraulic recomandat

Producător	Marcă	
	ISO VG 32	ISO VG 46
SHELL	Shell Tellus Oil 32	Shell Tellus Oil 46
CHEVRON	Rando Oil HD ISO 32	Rando Oil HD ISO 46
MOBIL	Mobil DTE 24	Mobil DTE Oil 25

Ulei de transmisie recomandat pentru ungere

Aplicație	Producător	Marcă
Trolu	SHELL	Shell Rimula R3 X 15W40
	MOBIL	Mobil Delvac Super DH-2 15W40
Angrenaj de tracțiune	Folosiți uleiurile de transmisie API service GL-4. (consultați uleiurile de mai jos)	
	CHEVRON	Thuban GL4 90
	SHELL	Shell Spirax EP 90

Unsoare recomandată

Unsoare de șasiu	Nr. 1 (consistența 310 - .340)
Unsoare specificată	Nr. 2 (consistența 265 - .295) *Complex de litiu non-molibden

c. **Grafic de ungere transportator**

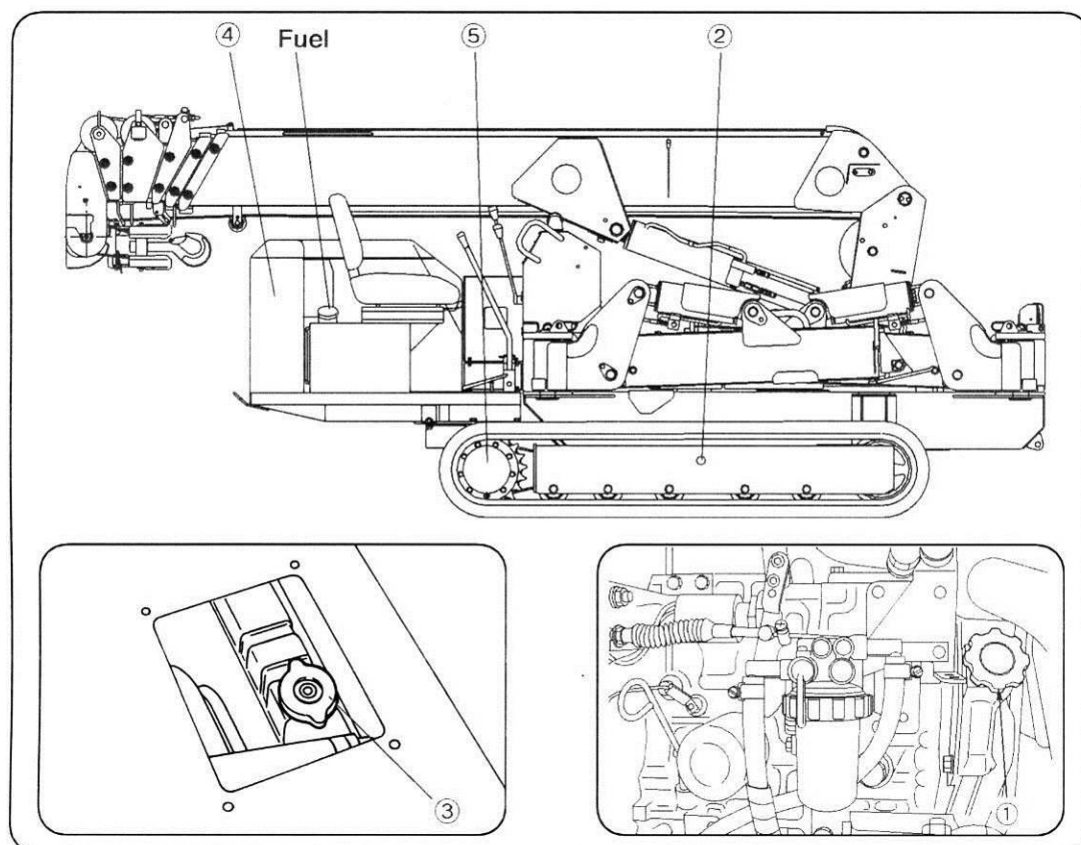


Diagrama prezintă punctele de umplere pentru URW 376, toate locațiile sunt aceleași.

Interval de întreținere	Unde trebuie lubrifiat	Numărul părților	Lubrifiant	Instrument
Inițial: Înlocuiți la fiecare 100 de ore Ulterior: Înlocuiți la fiecare 250 de ore	①Motor 4,0 litri (706 4,5 litri)	1	Ulei motor	
Inițial: 30 ore După: De fiecare dată când este necesar	②Reglarea tensiunii șinei	2	Unsoare de șasiu	Pistol cu unsoare
Înlocuiți soluția antigel la fiecare 2 ani	③Radiator 5,5 litri (706 6,0 litri)	1	Soluție antigel	
Inițial: Înlocuiți după 3 luni Ulterior: Înlocuiți în fiecare an	④Rezervor ulei hidraulic (70 litri) (706 120 litri)	1	Ulei hidraulic	
Înlocuiți la fiecare 1000 de ore	⑤Cutie de viteze pentru reducere al motorului de deplasare (0,7 litri) (706 1,3 litri)	2 dreapta/stânga	Motor pe bază de motorină	

Combustibil	Diesel
Capacitate 376/506/547	40 de litri
Capacitate 706	74 de litri

Pagină lăsată goală intenționat

16 LUBRIFIEREA MACARALEI (TOATE MODELELE)

a. Precauții la efectuarea lubrifierii



NU FUMAȚI, MÂNCAȚI SAU BEȚI atunci când manipulați ulei hidraulic, unsoare sau combustibil



ÎNTOTDEAUNA purtați echipament individual de protecție corespunzător. Uleiul hidraulic (atât nou, cât și folosit) este una dintre cauzele dermatitei profesionale



NU încercați să lucrați cu sistemul hidraulic atunci când transportatorul este în funcțiune. Temperatura uleiului și a componentelor, inclusiv a rezervorului poate ajunge la 80°C



NU deschideți orificiile de umplere sau de scurgere atunci când uleiul este încă fierbinte. Presiunea oricărui fluid crește atunci când este încălzit. Există riscul de stropire cu ulei fierbinte sub presiune. Acesta nu numai că ar opări pielea, dar ar putea fi injectat sub piele, ceea ce provoacă un risc sever pentru sănătatea personală.



ȘTERGEȚI eventualele vărsări, deoarece acestea prezintă pericol de incendiu și alunecare



Păstrați curate porturile de umplere și niplurile de lubrifiere. Curățați bine înainte de a efectua lubrifierea. Utilizați întotdeauna lubrifianți noi. Când **forțați unsoarea în fiecare niplu**, asigurați-vă că continuați să injectați până când vechea unsoare este eliminată.

b. Lubrifianți recomandați

Folosiți numai uleiuri hidraulice industriale
ISO VG 46 este pentru temperaturi peste
0°C ISO VG 22 este pentru temperaturi
sub 0°C

Ulei hidraulic recomandat

Produ cător	Marcă	
	ISO VG 22	ISO VG 46
SHELL	Shell Tellus Oil 22	Shell Tellus Oil 46
CALTEX	Spindura Oil 22	Rando Oil 46
ESSO	Spinesso 22	Teresso 46
MOBIL	Mobil DTE 22	Mobil DTE Medium Oil

Ulei de transmisie recomandat

Folosiți uleiurile de transmisie API service GL-4

Produ cător	Marcă
SHELL	Shell Spirax EP 90
CALTEX	Universal Thuban SEA 90
ESSO	Ulei de transmisie standard 90
MOBIL	Molyube GX 90

Unsoare recomandată

a. Unsoare de șasiu:

NLGI Nr.2 grad pentru temperaturi normale

NLGI Nr.1 grad pentru temperaturi extrem de joase

b. Lubrifiant molibden:

NLGI Nr.2 grad

Produ cător	Marcă
SHELL	Retinax AM
CALTEX	Molytex Grease EP2
ESSO	Beacon G2
MOBIL	Mobyplex Special

c. **Grafic de ungere macara**

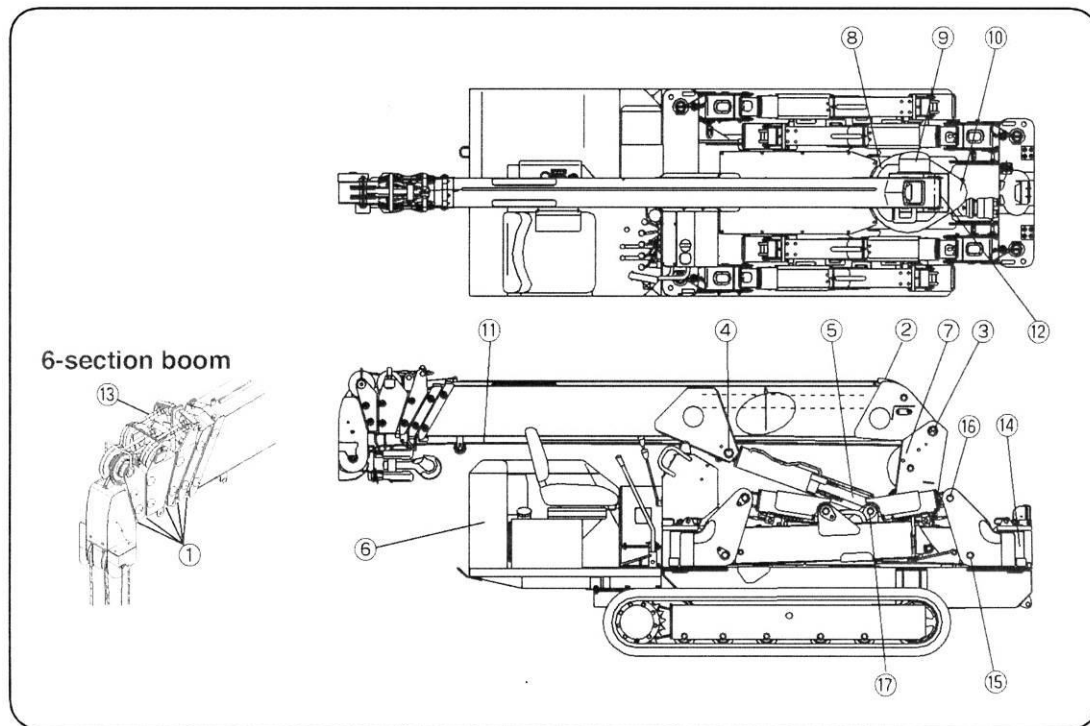
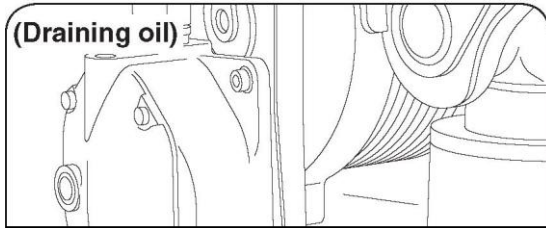


Diagrama arată punctele de lubrifiere URW 376, locațiile sunt aceleași pentru toate modelele.

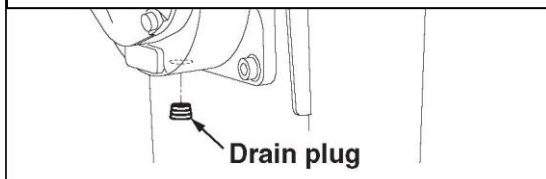
Interval de întreținere	Unde trebuie lubrifiat	Numărul părților	Lubrifiant	Instrument
zilnic	1 placă glisantă braț (Partea inferioară și laterală a brațului Manual ②③④⑤⑥ pentru brațe cu 6 secțiuni (②③④⑤⑥+⑦ pentru URW547)	5 (6-547)	Lubrifiant molibden	Manual
	2 placă glisantă braț (partea superioară a secțiunii brațului ①)	2	Lubrifiant molibden	Pistol cu unsoare
	3 pin picior braț	1	Unsoare de șasiu	Pistol cu unsoare
	4 pin de sprijin cilindru de manevră superior	1	Unsoare de șasiu	Pistol cu unsoare
	5 pin de sprijin cilindru de manevră inferior	1	Unsoare de șasiu	Pistol cu unsoare
	6 rezervor ulei	1	Unsoare de șasiu Ulei hidraulic	Pistol cu unsoare Pistol cu unsoare Pistol cu unsoare Extensii
săptămânal	7 Angrenaje tambur troliu (376, 506 și 547 exclusiv)	1	Unsoare de șasiu	Pistol cu unsoare
	8 angrenaje de tracțiune	1	Unsoare de șasiu	Manual
lunar	9 angrenaje troliu (1.0 376-547) (1.4 706)	1	Ulei de transmisie	Pistol cu pulverizare Pistol cu unsoare Pistol cu pulverizare Pistol cu unsoare Pistol cu unsoare Pistol cu unsoare Pistol cu unsoare
	10 angrenaje troliu (0,7 376)(1.0 506,547) (1.4 706)	1	Ulei de transmisie	
	11 Cablu de sârmă	2	Unsoare de frânghie	
	12 angrenaje de tracțiune	1	Unsoare de șasiu	
	13 Cablu de sârmă pentru extensie braț	4		
	14 Pin punct de ridicare catarg	4	Unsoare de frânghie	
	15 Suport cutie exterioară	4	Unsoare de șasiu	
16 Cilindru vertical catarg (partea consolei)		Unsoare de șasiu		
17 Cilindru vertical catarg (partea cutiei exterioare)		Unsoare de șasiu		

d. Ungerea angrenajelor de reducere și a angrenajelor de tracțiune (URW 376, 506 și 547)

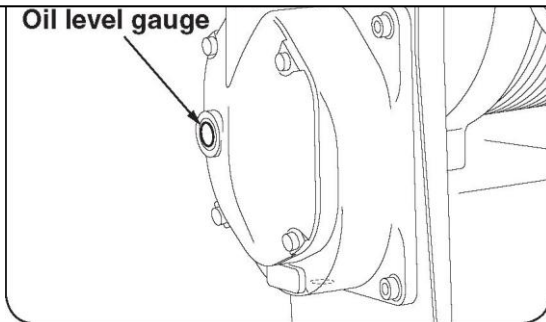
Angrenaj de reducere troliu



(Scurgere ulei), Dop de scurgere



Aparat de măsurare a nivelului uleiului, (umplere ulei), port de umplere ulei de transmisie



Înlocuirea uleiului de transmisie

Aerul intră în carcasa angrenajului și poate introduce umiditate și praf / murdărie.

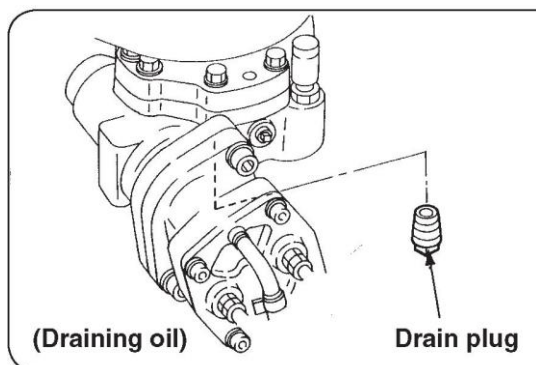
În plus, pe măsură ce componentele mecanice se uzează, particulele vor pătrunde în sistem.

Prin urmare, uleiul de transmisie trebuie înlocuit după primele 6 luni (sau 250 de ore) de utilizare.

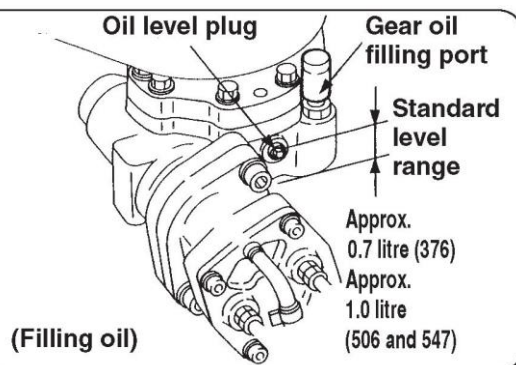
După aceea, înlocuiți uleiul de transmisie:

- O dată la 12 luni (1000 ore) pentru angrenajele de reducere troliu.
- O dată la 24 luni (2000 ore) pentru angrenajele de reducere tracțiune.

Angrenaj de reducere tracțiune



(Scurgere ulei), dop de scurgere

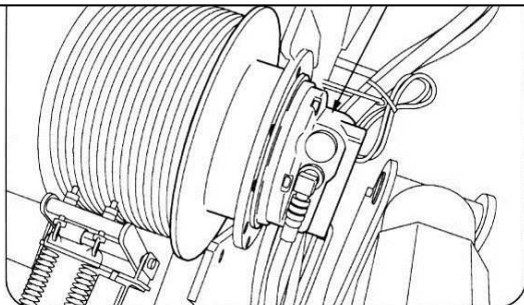


Dop de nivel ulei, Port de umplere ulei de transmisie, Interval nivel standard, aproximativ 0,7 litri (376), aproximativ 1,0 litri (506 și 547)

e. **Ungerea angrenajelor de reducere și a angrenajelor de tracțiune (URW 706)**

Înlocuirea uleiului angrenajului de reducere troliu

Angrenaj reducere troliu



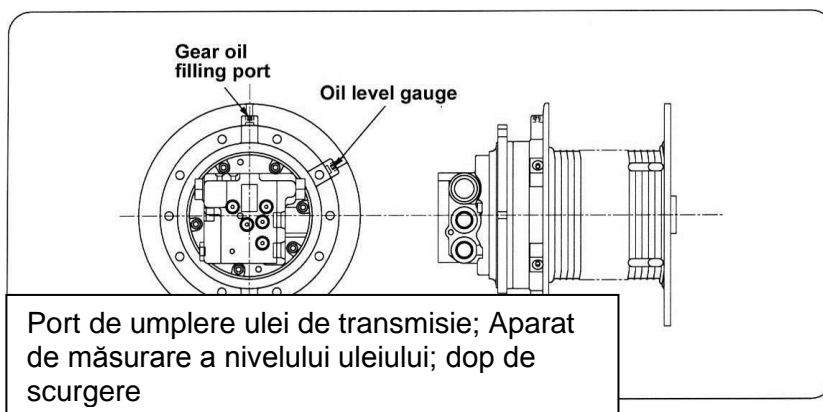
Îndepărtați capacul de ridicare al troliului.

Aliniați orificiile de umplere și de scurgere așa cum se prezintă mai jos. Îndepărtați ambele dopuri și lăsați uleiul să se scurgă complet.

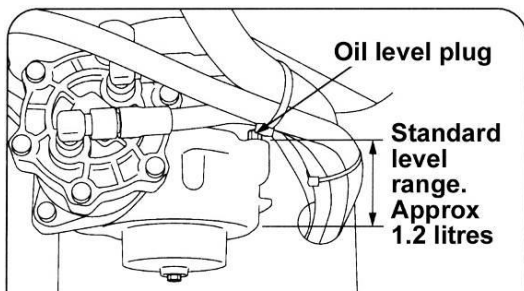
Blocați portului de scurgere

Turnați cantitatea specificată (1,4 litri) de ulei de transmisie în portul de umplere.

Înlocuiți dopul în portul de umplere.



Înlocuirea uleiului angrenajului de reducere tracțiune



Dop de scurgere, interval de nivel standard, aproximativ 1,2 litri, dop de scurgere

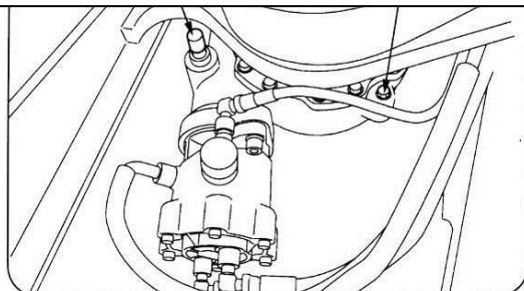
Pe măsură ce aerul intră în carcasă acesta poate introduce umiditate și murdărie în sistem.

În plus, pe măsură ce componentele mobile se uzează, se creează particule metalice, care pot deteriora piesele mobile și garniturile.

Schimbați inițial uleiul de transmisie după primele 6 luni de funcționare.

Port de umplere ulei de transmisie, Dop de nivel ulei

După aceea înlocuiți uleiul de transmisie astfel:

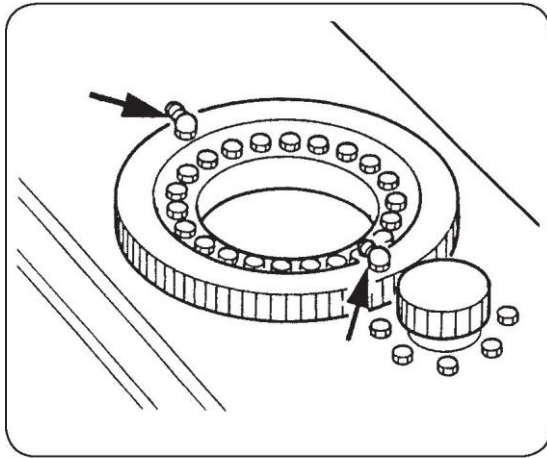


O dată pe an pentru angrenajele de reducere troliu;

O dată la 2 ani pentru angrenajele de reducere tracțiune.

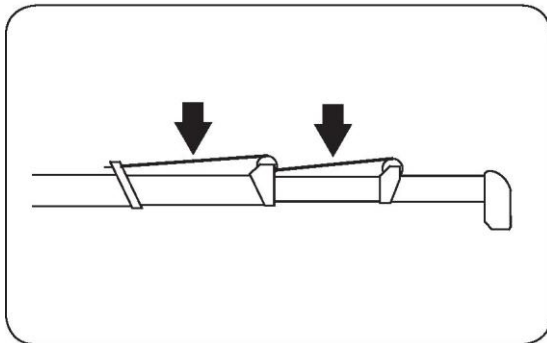
Asigurați-vă că uleiul de transmisie pentru angrenajul de reducere troliu ajunge la mijlocul ferestrei gabaritului de ulei.

f. **Ungerea angrenajelor de rotire și a cablurilor de sârmă ale brațului (Toate modelele)**



Inelul folosește un ansamblu de cursă cu bile ca suprafață de rulment.

Ungeți angrenajele o dată pe lună în timpul funcționării normale și o dată pe săptămână în timpul funcționării în condiții solicitante.



Aplicați unsoare pe cablurile de extensie ale brațului o dată pe lună, asigurându-vă că brațul este complet extins.

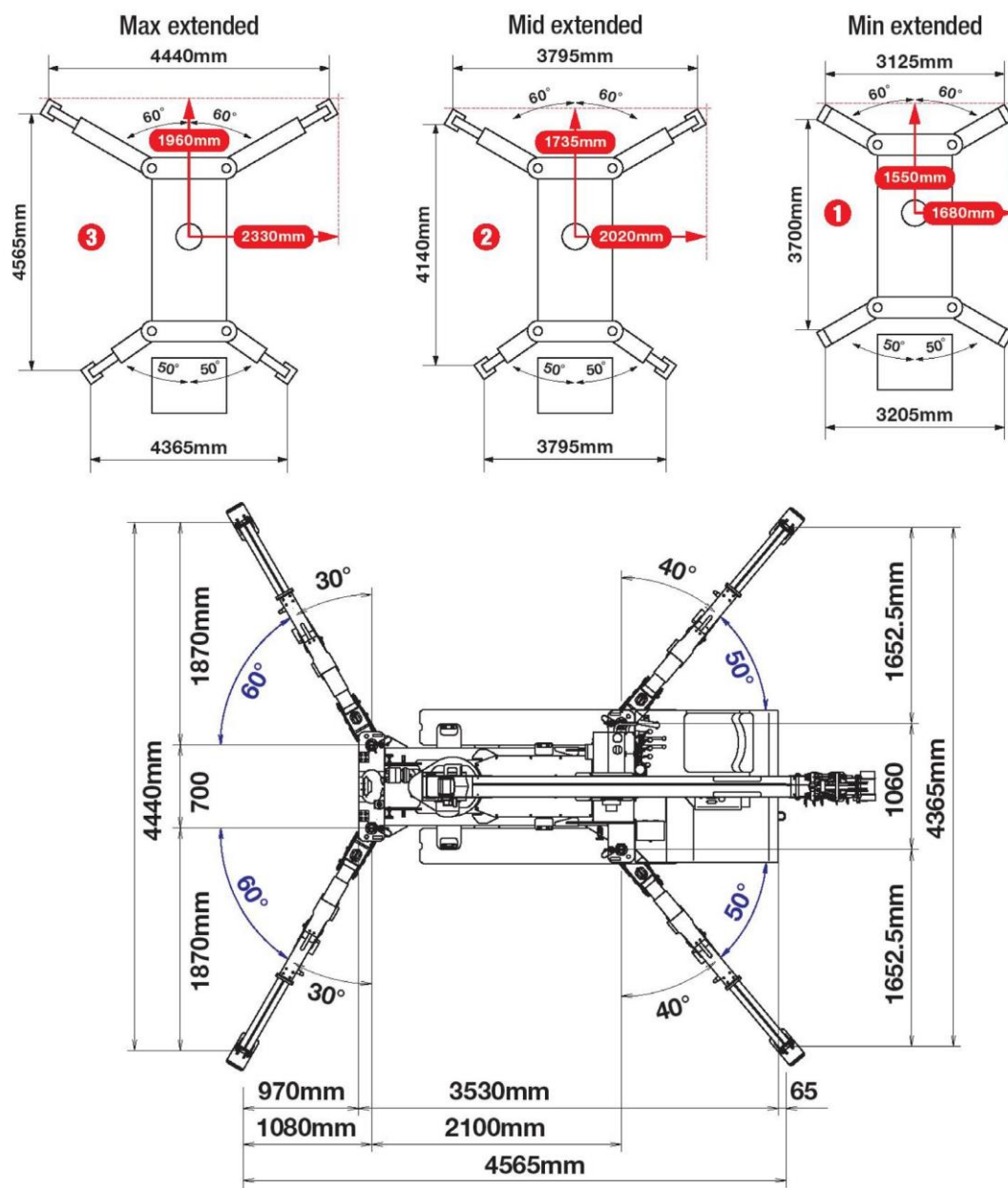
17. SPECIFICAȚII

a. URW 376

Model		URW 376 C4E
Capacitate macara		2.9t x 2.5m
Ridicare maximă deasupra solului (cârlig)		14,9m
Extensii secțiune braț		3.63m~5.85m~8.04m~10.23m~12.42m~14.61m
Raza maximă de lucru		14,45m
Viteză troliu (viteză cablu)		68m/min (la al 4-lea strat pe tambur)
Viteza de ridicare a cârligului		17m/min (La al 4-lea strat pe tambur, cu 4 căderi de frânghie)
Viteza de extensie a brațului principal		10.98m/23sec
Viteza de ridicare a brațului principal		0° ~ 80°/10sec
Viteza de răsucire		2.5 rpm
Cablu ridicare	Construcție	IWRC6 x WS(26) GRAD B [Rezistență la rupere:42.4kN (4320kgf)]
	Diametru / Lungime	8mm x 85m
Catarge	Orizontal	Cilindru hidraulic cu acțiune dublă (conectat direct la dispozitivul de blocare automată hidraulic)
	Vertical	Cilindru hidraulic cu acțiune dublă (conectat direct la dispozitivul de blocare automată hidraulic)
Pompă hidraulică	Presiune nominală	Macara: 20.6MPa(210kgf/cm2) deplasare: 21.6MPa(220kgf/cm2)
	Descărcare nominală	Aprox. 60 L/min
	Rotație nominală	Aprox. 2500rpm
Capacitate rezervor de ulei hidraulic		75 de litri
Braț în mișcare		Braț: secțiune de 6, grindă cutie hexagonală Presiune directă de la cilindrul hidraulic cu dublă acțiune și cablul de sârmă (cu dispozitiv de blocare automată hidraulic) (Secțiunea a 2-a: acționare secvențială, secțiunile 3, 4, 5 și 6: acționare simultană)
Ridicarea brațului		Presiune directă de la cilindrul hidraulic (cu dispozitiv de blocare automată hidraulic)
Ridicare		Motor hidraulic: Tip plonjor axial Angrenaje de reducere: Reducerea angrenajului cilindric Frână: Frână mecanică automată
Răsucire		Motor hidraulic: Tip plonjor axial Angrenaje de reducere: Angrenaj cu melc + reducere a angrenajului cilindric (susținut de rulmenți cu bile) Frână: Auto-blocare melc
Pompă hidraulică		Pompă cu piston cu livrare variabilă
Capacitate cârlig		2.9t Numărul de linii de cablu: 4
Dispozitive de siguranță		Supapă de siguranță pentru circuitul hidraulic Blocare automată hidraulică Oprire automată în caz de suprasolicitare Alarma de suprasolicitare Blocare automată în caz de răsucire Oprire automată pentru înfășurarea minimă a cablului de sârmă Indicator al sarcinii (cu indicator unghi) Sonerie de alarmă Mecanism de reținere pentru a preveni decuplarea cablului de sârmă Interblocare în caz de deplasare pentru funcționarea macaralei Dispozitiv de interblocare macara / catarg Verificator pentru introducerea pinului de fixare de poziționare al catargului Nivel
Greutate		3870kg

Model	URW 376 C4E	
Tip cale	Șenile cauciuc	
Dimensiune cale	300 x 52.5 x 88	
Lungimea contactului la sol	1750mm	
Presiunea contactului la sol	36.3kPa (0.37kgf/cm ²)	
Viteza de deplasare	În față/în spate: 0~3km/h	
Inclinare maximă	23°	
Motor	Rezultat nominal	15.2kW (20.7PS) / 2500rpm
	Model	3TNV80F-SNFK (Yanmar Co., Ltd.)
	Dezlocuire	1266cm ³
	Tip combustibil	Motorină
Sistem de acționare	Acționat independent de puterea hidraulică	
Sistem de frânare	Disc de frână cu motor hidraulic încorporat	
Sistem de pornire a motorului	Stater electric	
Rezervor de combustibil	Capacitate: 40 de litri	

Dimensiuni



Grafic privind sarcina nominală URW 376

NET RATED LOAD CHART

Boom sections extended : **1+1+2**

Working radius (m)		2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.69
Net rated load (t)	Outriggers extended to maximum	2.9	2.9	2.35	1.95	1.67	1.45	1.3	1.07
	Outriggers extended to halfway	2.9	2.9	2.32	1.92	1.57	1.25	0.99	0.77
	Outriggers extended to minimum	2.9	2.9	2.17	1.5	1.12	0.9	0.72	0.47

Boom sections extended : **1+2+3**

Working radius (m)		2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	7.88
Net rated load (t)	Outriggers extended to maximum	2.24	2.09	1.65	1.4	1.22	1.07	0.95	0.84	0.69	0.59
	Outriggers extended to halfway	2.24	2.06	1.65	1.39	1.17	1.0	0.82	0.64	0.45	0.37
	Outriggers extended to minimum	2.24	2.06	1.57	1.22	1.02	0.83	0.65	0.51	0.3	0.19

Boom sections extended : **1+2+3+4**

Working radius (m)		4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.07
Net rated load (t)	Outriggers extended to maximum	1.04	0.93	0.84	0.73	0.62	0.52	0.47	0.38
	Outriggers extended to halfway	1.03	0.92	0.83	0.67	0.5	0.38	0.28	0.2
	Outriggers extended to minimum	1.03	0.82	0.64	0.47	0.31	0.22	0.13	0.09

Boom sections extended : **1+2+3+4+5**

Working radius (m)		4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.26
Net rated load (t)	Outriggers extended to maximum	0.75	0.62	0.48	0.39	0.34	0.3	0.27	0.24	0.23
	Outriggers extended to halfway	0.75	0.62	0.47	0.39	0.32	0.27	0.22	0.17	0.13
	Outriggers extended to minimum	0.75	0.62	0.4	0.25	0.18	0.13	0.09	0.06	0.01

Boom sections extended : **1+2+3+4+5+6**

Working radius (m)		4.9	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.45
Net rated load (t)	Outriggers extended to maximum	0.3	0.27	0.25	0.22	0.2	0.18	0.16	0.14	0.13	0.11	0.1
	Outriggers extended to halfway	0.3	0.27	0.25	0.22	0.2	0.18	0.16	0.12	0.09	0.06	0.04
	Outriggers extended to minimum	0.3	0.27	0.25	0.22	0.17	0.11	0.08	0.05	0.03	0.02	0.01

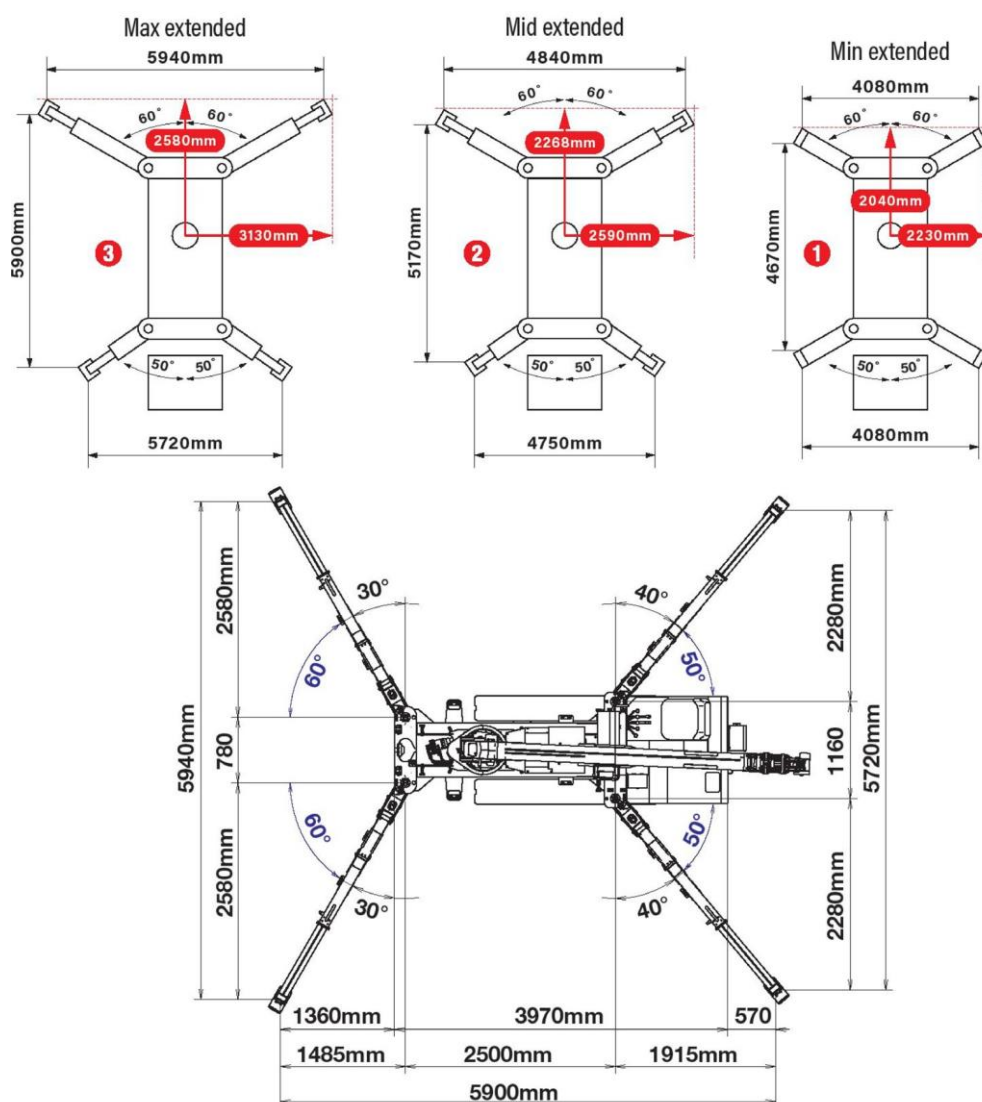
Secțiune braț; Raza de lucru (m); Sarcina nominală netă; Catargele extinse la maximum, minimum, jumătate

b. URW 506

Model		URW 506 C4E
Capacitate macara		3.03t x 3.4m
Ridicare maximă deasupra solului (cârlig)		16,0m
Extensii secțiune braț		3.93m~6.33m~8.72m~11.05m~13.38m~15.71m
Raza maximă de lucru		15,52m
Viteză troliu (viteză cablu)		68m/min (la al 4-lea strat pe tambur)
Viteza de ridicare a cârligului		17m/min (La al 4-lea strat pe tambur, cu 4 căderi de frânghie)
Viteza de extensie a brațului principal		11.78m/35 sec
Viteza de ridicare a brațului principal		0° ~ 80°/18 sec
Viteza de răsucire		2.5 rpm
Intervalul de răsucire		360°(continuu)
Cablu ridicare	Construcție	IWRC6 x WS(26) GRAD B [Rezistență la rupere:42.4kN (4320kgf)]
	Diametru / Lungime	8mm x 85m
Catarge	orizantal	Cilindru hidraulic cu acțiune dublă (conectat direct la dispozitivul de blocare automată hidraulic)
	Vertical	Cilindru hidraulic cu acțiune dublă (conectat direct la dispozitivul de blocare automată hidraulic)
Pompă hidraulică	Presiune nominală	Macara: 20.6MPa(210kgf/cm2) deplasare: 21.6MPa(220kgf/cm2)
	Descărcare nominală	Aprox. 60 L/min
	Rotație nominală	Aprox. 2500rpm
Capacitate rezervor de ulei hidraulic		75 de litri
Braț în mișcare		Braț: secțiune de 6, grindă cutie hexagonală Presiune directă de la cilindrul hidraulic cu dublă acțiune și cablul de sârmă (cu dispozitiv de blocare automată hidraulic) (Secțiunea a 2-a: acționare secvențială, secțiunile 3, 4, 5 și 6: acționare simultană)
Ridicarea brațului		Presiune directă de la cilindrul hidraulic (cu dispozitiv de blocare automată hidraulic)
Ridicare		Motor hidraulic: Tip plonjor axial Angrenaje de reducere: Reducerea angrenajului cilindric Frână: Frână mecanică automată
Răsucire		Motor hidraulic: Tip plonjor axial Angrenaje de reducere: Angrenaj cu melc + reducere a angrenajului cilindric (susținut de rulmenți cu bile) Frână: Auto-blocare melc
Pompă hidraulică		Pompă cu piston cu livrare variabilă
Capacitate cârlig		3.0t Numărul de linii de cablu: 4
Dispozitive de siguranță		Supapă de siguranță pentru circuitul hidraulic Blocare automată hidraulică Oprire automată în caz de suprasolicitare Alarma de suprasolicitare Blocare automată în caz de răsucire Oprire automată pentru înfășurarea minimă a cablului de sârmă Indicator al sarcinii (cu indicator unghi) Sonerie de alarmă Mecanism de reținere pentru a preveni decuplarea cablului de sârmă Interblocare în caz de deplasare pentru funcționarea macaralei Dispozitiv de interblocaj macara / catarg Verificator pentru introducerea pinului de fixare de poziționare al catargului Nivel
Greutate		4910kg

Model	URW 506 C4E		
Tip cale	Șenile cauciuc		
Dimensiune cale	300 x 52.5 x 88		
Lungimea contactului la sol	1750mm		
Presiunea contactului la sol	46.1kPa (0.47kgf/cm ²)		
Viteza de deplasare	În față/în spate: 0~3km/h		
Inclinare maximă	23°		
Motor	Rezultat nominal	15.2kW (20.7PS) / 2500rpm	
	Model	3TNV80F-SNFK (Yanmar Co., Ltd.)	
	Dezlocuire	1266cm ³	
	Tip combustibil	Motorină	
Sistem de acționare	Acționat independent de puterea hidraulică		
Sistem de frână	Disc de frână cu motor hidraulic încorporat		
Sistem de pornire a motorului	Stater electric		
Rezervor de combustibil	Capacitate: 40 de litri		

Dimensiuni



Grafic privind sarcina nominală URW 506

NET RATED LOAD CHART

Boom sections extended : **1+2+3**

Working radius (m)		3.0	3.4	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.53
Net rated load (t)	Outriggers extended to maximum	3.0	3.0	2.4	2.1	1.85	1.7	1.55	1.4	1.3	1.2	1.0
	Outriggers extended to halfway	3.0	3.0	2.4	2.1	1.85	1.7	1.4	1.2	1.05	0.85	0.62
	Outriggers extended to minimum	3.0	3.0	2.4	2.0	1.65	1.35	1.1	0.9	0.75	0.6	0.45

Boom sections extended : **1+2+3+4**

Working radius (m)		4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.86
Net rated load (t)	Outriggers extended to maximum	2.0	1.8	1.6	1.45	1.3	1.1	0.95	0.85	0.75	0.64
	Outriggers extended to halfway	2.0	1.8	1.6	1.45	1.3	1.05	0.7	0.6	0.45	0.39
	Outriggers extended to minimum	2.0	1.8	1.6	1.35	1.1	0.75	0.5	0.4	0.3	0.25

Boom sections extended : **1+2+3+4+5**

Working radius (m)		5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.19
Net rated load (t)	Outriggers extended to maximum	1.0	0.92	0.85	0.7	0.6	0.55	0.5	0.45	0.4	0.35
	Outriggers extended to halfway	1.0	0.92	0.85	0.7	0.6	0.52	0.45	0.39	0.3	0.25
	Outriggers extended to minimum	1.0	0.92	0.85	0.7	0.5	0.4	0.3	0.25	0.2	0.17

Boom sections extended : **1+2+3+4+5+6**

Working radius (m)		6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.52
Net rated load (t)	Outriggers extended to maximum	0.5	0.4	0.35	0.3	0.25	0.25	0.2	0.2	0.15	0.15
	Outriggers extended to halfway	0.5	0.4	0.35	0.3	0.25	0.25	0.2	0.2	0.15	0.15
	Outriggers extended to minimum	0.5	0.4	0.35	0.3	0.25	0.23	0.2	0.17	0.15	0.10

Secțiune braț; Raza de lucru (m); Sarcina nominală netă; Catargele extinse la maximum, minimum, jumătate

c. **URW 547**

Model		URW 547 C4E
Capacitate macara		4.05t x 2.5m
Ridicare maximă deasupra solului (cârlig)		18,2m
Extensii secțiune braț		4.74m(3.99m)~7.70m~10.66m~13.57m~16.48m~ 18.02m
Raza maximă de lucru		17,83m
Viteză troliu (viteză cablu)		56m/min (la al 5-lea strat pe tambur)
Viteza de ridicare a cârligului		14m/min (La al 5-lea strat pe tambur, cu 4 căderi de frânghie)
Viteza de extensie a brațului principal		14.03m/35sec
Viteza de ridicare a brațului principal		0° ~ 80°/18 sec
Viteza de răsucire		2.5 rpm
Intervalul de răsucire		360°(continuu)
Cablu ridicare	Construcție	IWRC L6 x P - WS(26) [Rezistență la rupere:53.0kN (5400kgf)]
	Diametru / Lungime	8mm x 103m
Catarge	orizontal	Cilindru hidraulic cu acțiune dublă (conectat direct la dispozitivul de blocare automată hidraulic)
	Vertical	Cilindru hidraulic cu acțiune dublă (conectat direct la dispozitivul de blocare automată hidraulic)
Pompă hidraulică	Presiune nominală	Macara: 20.6MPa(210kgf/cm2) deplasare: 21.6MPa(220kgf/cm2)
	Descărcare nominală	Aprox. 60 L/min
	 rotație nominală	Aprox. 2500rpm
Capacitate rezervor de ulei hidraulic		75 de litri
Braț în mișcare		Braț: secțiune de 7, grindă cutie hexagonală Presiune directă de la cilindrul hidraulic cu dublă acțiune și cablul de sârmă (cu dispozitiv de blocare automată hidraulic) (Secțiunea a 2-a și a 3-a: acționare secvențială, secțiunile 4, 5, 6 și 7: acționare simultană)
Ridicarea brațului		Presiune directă de la cilindrul hidraulic (cu dispozitiv de blocare automată hidraulic)
Ridicare		Motor hidraulic: Tip plonjor axial Angrenaje de reducere: Reducerea angrenajului cilindric Frână: Frână mecanică automată
Răsucire		Motor hidraulic: Tip plonjor axial Angrenaje de reducere: Angrenaj cu melc + reducere a angrenajului cilindric (susținut de rulmenți cu bile) Frână: Auto-blocare melc
Pompă hidraulică		Pompă cu piston cu livrare variabilă
Capacitate cârlig		4.0t Numărul de frânghii: 4
Dispozitive de siguranță		Supapă de siguranță pentru circuitul hidraulic Blocare automată hidraulică Oprire automată în caz de suprasolicitare Alarma de suprasolicitare Blocare automată în caz de răsucire Oprire automată pentru înfășurarea minimă a cablului de sârmă Indicator al sarcinii (cu indicator unghi) Sonerie de alarmă Mecanism de reținere pentru a preveni decuplarea cablului de sârmă Interblocare în caz de deplasare pentru funcționarea macaralei Dispozitiv de interblocaj macara / catarg Verificator pentru introducerea pinului de fixare de poziționare al catargului Nivel
Greutate		Aprox. 5070kg

Grafic privind sarcina nominală URW 547

NET RATED LOAD CHART

BOOM SECTION		4.74m Boom			7.70m Boom							
WORKING RADIUS(m)		2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	7.51	
NET RATED LOAD(t)	OUTRIGGERS EXTENDED TO	MAXIMUM	4.0	3.5	3.0	2.55	2.25	2.0	1.8	1.63	1.35	1.3
		HALFWAY	4.0	3.5	3.0	2.55	2.2	1.85	1.63	1.4	1.01	0.85
		MINIMUM	4.0	3.5	3.0	2.55	2.1	1.64	1.32	1.08	0.75	0.62

BOOM SECTION		10.66m Boom									
WORKING RADIUS(m)		3.5	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.47	
NET RATED LOAD(t)	OUTRIGGERS EXTENDED TO	MAXIMUM	3.0	2.55	2.0	1.65	1.35	1.1	0.85	0.6	0.52
		HALFWAY	3.0	2.55	1.85	1.4	1.1	0.83	0.63	0.49	0.43
		MINIMUM	3.0	2.55	1.65	1.15	0.84	0.62	0.46	0.35	0.3

BOOM SECTION		13.57m Boom												
WORKING RADIUS(m)		4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	13.38	
NET RATED LOAD(t)	OUTRIGGERS EXTENDED TO	MAXIMUM	2.2	1.9	1.7	1.37	1.15	1.0	0.9	0.8	0.66	0.5	0.41	0.38
		HALFWAY	2.2	1.8	1.6	1.3	1.05	0.85	0.7	0.55	0.45	0.36	0.29	0.26
		MINIMUM	2.2	1.8	1.6	1.15	0.8	0.65	0.52	0.4	0.32	0.25	0.19	0.17

BOOM SECTION		16.48m Boom														
WORKING RADIUS(m)		5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.0	16.0	16.29	
NET RATED LOAD(t)	OUTRIGGERS EXTENDED TO	MAXIMUM	1.1	0.95	0.88	0.73	0.62	0.57	0.52	0.46	0.41	0.35	0.29	0.23	0.18	0.17
		HALFWAY	1.1	0.95	0.88	0.70	0.6	0.52	0.45	0.4	0.35	0.3	0.25	0.19	0.15	0.14
		MINIMUM	1.1	0.95	0.85	0.70	0.5	0.42	0.39	0.34	0.29	0.23	0.18	0.14	0.1	0.1

BOOM SECTION		18.02m Boom													
WORKING RADIUS(m)		6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.0	16.0	17.0	17.83	
NET RATED LOAD(t)	OUTRIGGERS EXTENDED TO	MAXIMUM	0.3	0.25	0.23	0.2	0.17	0.16	0.15	0.14	0.13	0.12	0.11	0.08	0.05
		HALFWAY	0.3	0.25	0.23	0.2	0.17	0.16	0.15	0.14	0.13	0.12	0.11	0.08	0.05
		MINIMUM	0.3	0.25	0.23	0.2	0.17	0.16	0.15	0.14	0.13	0.12	0.11	0.08	0.05

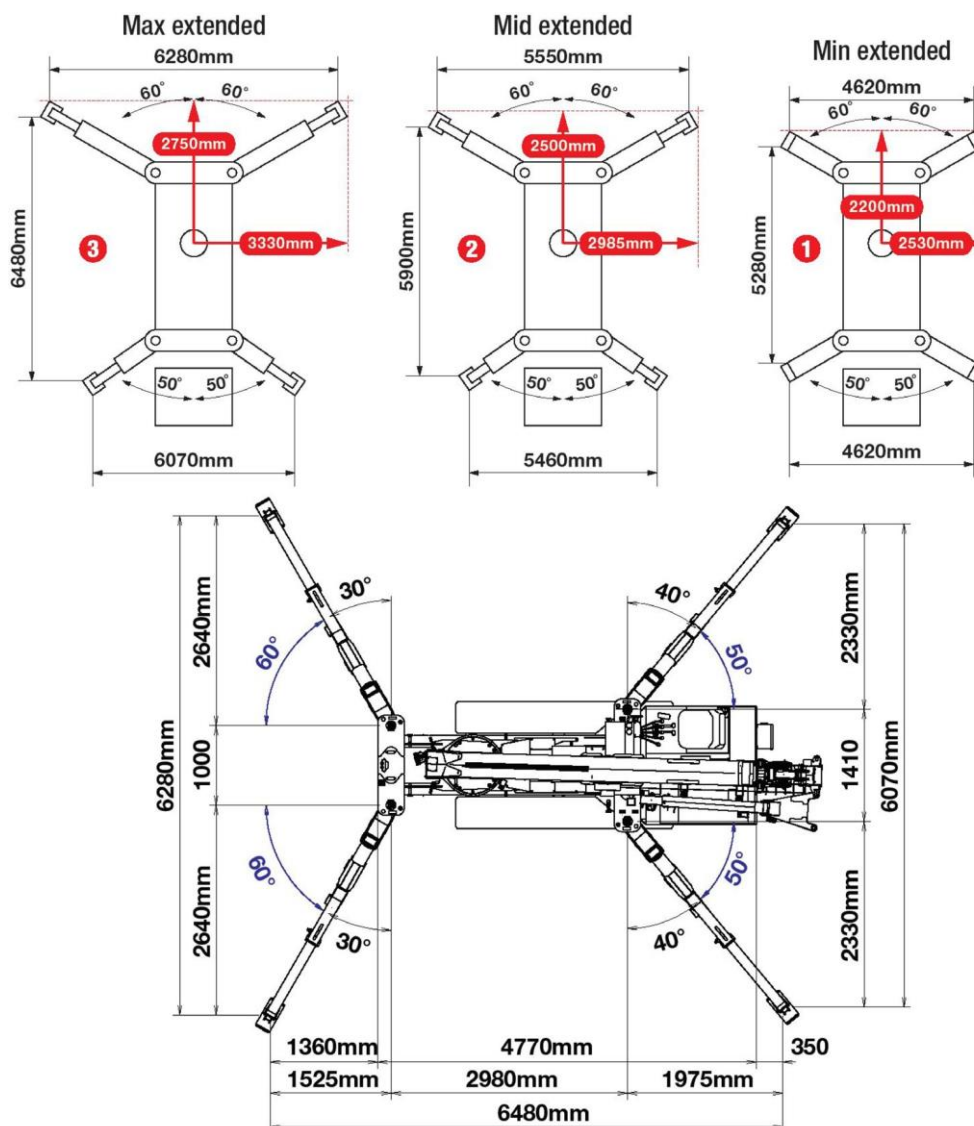
Secțiune braț; Raza de lucru (m); Sarcina nominală netă; Catargele extinse la maximum, minimum, jumătate

d. **URW 706**

Model		URW 706 C4E
Capacitate macara		6.05t × 3.0m
Ridicare maximă deasupra solului (cârlig)		19,5m
Extensii secțiune braț		4.8m~7.7m~10.6m~13.5m~16.3m~19.2m
Raza maximă de lucru		18,6m
Viteză troliu (viteză cablu)		44m/min (la al 4-lea strat pe tambur)
Viteza de ridicare a cârligului		11m/min (La al 4-lea strat pe tambur, cu prindere cu 4 componente)
Viteza de extensie a brațului principal		14.4m/52sec
Viteza de ridicare a brațului principal		0° ~ 80°/16sec
Viteza de răsucire		2.5 rpm
Intervalul de răsucire		360°(continuu)
Cablu ridicare	Construcție	IWRC 6 × Fi(29) [Rezistență la rupere:78.4kN (8000kgf)]
	Diametru / Lungime	10mm × 111m
Catarge	orizontal	Cilindru hidraulic cu acțiune dublă (conectat direct la dispozitivul de blocare automată hidraulic)
	Vertical	Cilindru hidraulic cu acțiune dublă (conectat direct la dispozitivul de blocare automată hidraulic)
Pompă hidraulică	Presiune nominală	Macara: 20.6MPa(210kgf/cm ²) deplasare: 24.5MPa(250kgf/cm ²)
	Descărcare nominală	Aprox. 81L/min
	 rotație nominală	Aprox. 2200rpm
Capacitate rezervor de ulei hidraulic		125.7 litri
Braț în mișcare		Braț: secțiune de 6, grindă cutie hexagonală Presiune directă de la cilindrul hidraulic cu dublă acțiune și cablul de sârmă (cu dispozitiv de blocare automată hidraulic) (Secțiunea a 2-a și a 3-a: acționare secvențială, secțiunile 4, 5, și 6: acționare simultană)
Ridicarea brațului		Presiune directă de la cilindrul hidraulic (cu dispozitiv de blocare automată hidraulic)
Ridicare		Motor hidraulic: Tip plonjor axial Angrenaje de reducere: Mecanismul angrenajului planetar Frână: Frână mecanică automată / supapă contor
Răsucire		Motor hidraulic: Tip plonjor axial Angrenaje de reducere: Angrenaj cu melc + reducere a angrenajului cilindric (susținut de rulmenți cu bile) Frână: Auto-blocare melc
Pompă hidraulică		Pompă cu piston cu livrare variabilă
Capacitate cârlig		6.0 t Numărul de frânghii: 4
Dispozitive de siguranță		Supapă de siguranță pentru circuitul hidraulic Blocare automată hidraulică Oprire automată în caz de suprasolicitare Alarma de suprasolicitare Blocare automată în caz de răsucire Oprire automată pentru înfășurarea minimă a cablului de sârmă Indicator al sarcinii (cu indicator unghi) Sonerie de alarmă Mecanism de reținere pentru a preveni decuplarea cablului de sârmă Interblocare în caz de deplasare pentru funcționarea macaralei Dispozitiv de interblocare macara / catarg Verificator pentru introducerea pinului de fixare de poziționare al catargului Nivel
Greutate		Aprox. 7990 kg (706), 8030kg (706-2)

Model		URW 706 C4E
Tip cale		Șenile cauciuc
Dimensiune cale		400mm×72.5mm×82
Lungimea contactului la sol		2275 mm
Presiunea contactului la sol		43.1 kPa (0.44 kgf/cm ²)
Viteza de deplasare		În față/în spate: 0~2,9 km/h
Inclinare maximă		23°
Motor	Rezultat nominal	24.8hp (18.5kW)/2200r.p.m (25.2PS/2200r.p.m)
	Model	D1703-M-DI-E4B-CNFK1 (Kubota Co., Ltd.)
	Dezlocuire	1647cm ³
	Tip combustibil	Motorină
Sistem de acționare		Acționat independent de puterea hidraulică
Sistem de frână		Disc de frână cu motor hidraulic încorporat
Sistem de pornire a motorului		Stater electric
Rezervor de combustibil		Capacitate: 74 de litri

Dimensiuni



Grafic privind sarcina nominală URW 706

Net rated loads chart

BOOM SECTION		1										
WORKING RADIUS(m)		2.7	3.0	3.5	4.0	4.3						
NET RATED LOAD(t)	OUTRIGGERS EXTENDED TO	MAXIMUM	6.0	6.0	5.45	4.85	3.95					
		HALFWAY	6.0	6.0	5.45	4.85	3.95					
		MINIMUM	6.0	6.0	5.45	4.55	3.75					
BOOM SECTION		1+2										
WORKING RADIUS(m)		2.0	3.0	3.5	4.0	5.0	6.0	7.0	7.2			
NET RATED LOAD(t)	OUTRIGGERS EXTENDED TO	MAXIMUM	6.0	6.0	5.35	4.75	3.75	2.95	2.25	2.0		
		HALFWAY	6.0	6.0	5.35	4.75	3.75	2.45	1.7	1.55		
		MINIMUM	6.0	6.0	5.35	4.65	2.55	1.65	1.15	1.05		
BOOM SECTION		1+2+3										
WORKING RADIUS(m)		2.7	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.1		
NET RATED LOAD(t)	OUTRIGGERS EXTENDED TO	MAXIMUM	4.55	4.55	3.65	2.95	2.4	1.8	1.35	0.95	0.95	
		HALFWAY	4.55	4.55	3.65	2.55	1.75	1.3	0.95	0.7	0.7	
		MINIMUM	4.55	4.55	2.65	1.7	1.2	0.85	0.65	0.45	0.4	
BOOM SECTION		1+2+3+4										
WORKING RADIUS(m)		5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	12.9		
NET RATED LOAD(t)	OUTRIGGERS EXTENDED TO	MAXIMUM	2.95	2.55	2.15	1.85	1.5	1.2	0.95	0.8	0.45	
		HALFWAY	2.95	2.55	1.85	1.4	1.1	0.85	0.65	0.55	0.4	
		MINIMUM	2.75	1.85	1.3	1.0	0.75	0.55	0.43	0.33	0.24	
BOOM SECTION		1+2+3+4+5										
WORKING RADIUS(m)		6.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.0	15.8	
NET RATED LOAD(t)	OUTRIGGERS EXTENDED TO	MAXIMUM	2.35	1.7	1.4	1.2	1.0	0.85	0.7	0.6	0.5	0.4
		HALFWAY	2.35	1.5	1.15	0.95	0.75	0.6	0.5	0.4	0.3	0.25
		MINIMUM	1.95	1.05	0.8	0.65	0.5	0.4	0.3	0.23	0.17	0.13
BOOM SECTION		1+2+3+4+5+6										
WORKING RADIUS(m)		8.0	10.0	12.0	14.0	16.0	18.0	18.6				
NET RATED LOAD(t)	OUTRIGGERS EXTENDED TO	MAXIMUM	1.35	1.0	0.8	0.6	0.4	0.25	0.2			
		HALFWAY	1.35	1.0	0.65	0.45	0.3	0.2	0.15			
		MINIMUM	1.1	0.7	0.45	0.28	0.17	0.09	0.06			

Secțiune braț; Raza de lucru (m); Sarcina nominală netă; Catargele extinse la maximum, minimum, jumătate

e. **Macarale cu opțiune de pachet electric (toate modelele)**

Date domeniul electric

Detalii	URW376/506/547/706C
leșire putere	7,5kW
Tensiune	AC400 ± 5%
Frecvență	50/60Hz ± 5%
Faza	3
Dimensiune cablu	2,00mm²
Împământare (foarte important)	2,00mm²
Direcția motorului văzută din arborele motorului	stânga

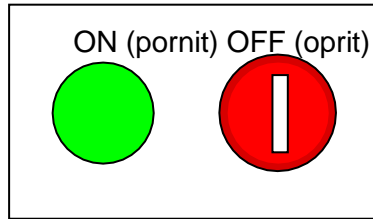
i. **Înainte de funcționare**

Nu deschideți NICIODATĂ caseta de reglaj când se furnizează alimentarea principală la macara

1. Motorul trebuie oprit și cheia de pornire este trebuie comutată în poziția OFF.
2. Apăsăți butonul (verde) ON din caseta de reglaj.
3. Dacă motorul nu pornește, verificați întreruptoarele din caseta de reglaj.
4. În cazul rotației în sens invers: Izolați sursa de alimentare, apoi scoateți și verificați pinii de conectare masculini. Dacă pana este de tip „rotire de fază”, rotiți cei doi pini de rotație la 180°, reconectați-vă și porniți sursa de alimentare. A se vedea imaginea de mai jos.



5. Dacă pana nu este de tip rotire de fază, atunci două dintre firele din pana cu 3 faze trebuie schimbate de un electrician competent.



Casetă reglaj

6. Când este apăsat butonul OFF, acesta poate fi eliberat numai prin deblocarea acestuia cu ajutorul cheii furnizate. Aceasta este pentru a opri utilizarea neautorizată a macaralei.
7. Verificați dacă sistemul hidraulic funcționează prin coborârea și ridicarea cârligului.
8. Verificați dacă alimentarea de CC 12V pentru telecomandă este disponibilă, verificând dacă aceasta funcționează.

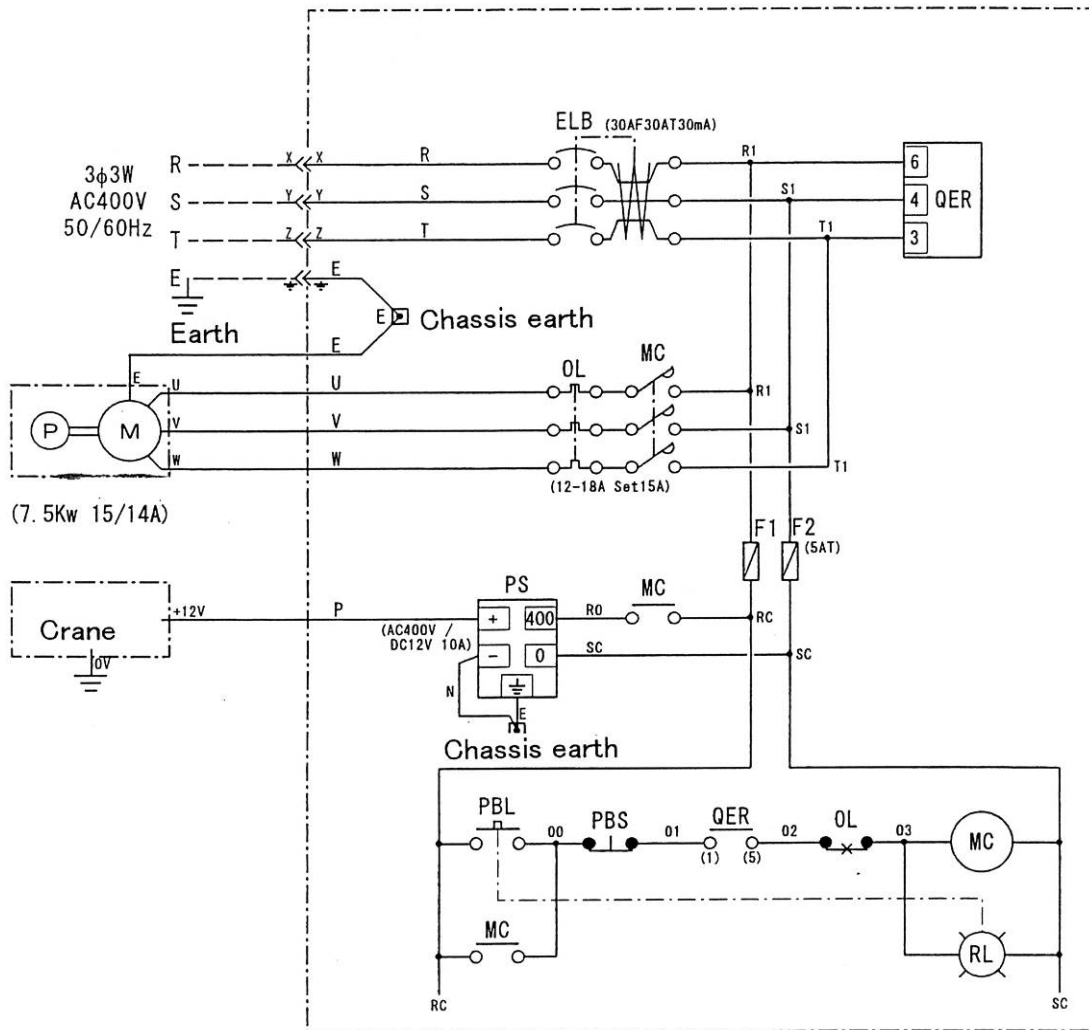
ii. În timpul funcționării

1. Când macaraua funcționează pe bază de energie electrică, este mai puțin zgomotoasă. Operatorul trebuie să se asigure că întreg personalul din zonă este conștient de faptul că macaraua funcționează. Acesta trebuie să rămână atent pe toată durata operațiunii.
2. Viteza macaralei va fi fixă atunci când se utilizează pachetul electric datorită vitezei constante a arborelui de ieșire.
3. Când macaraua nu funcționează, comutați OFF pe caseta de reglaj.

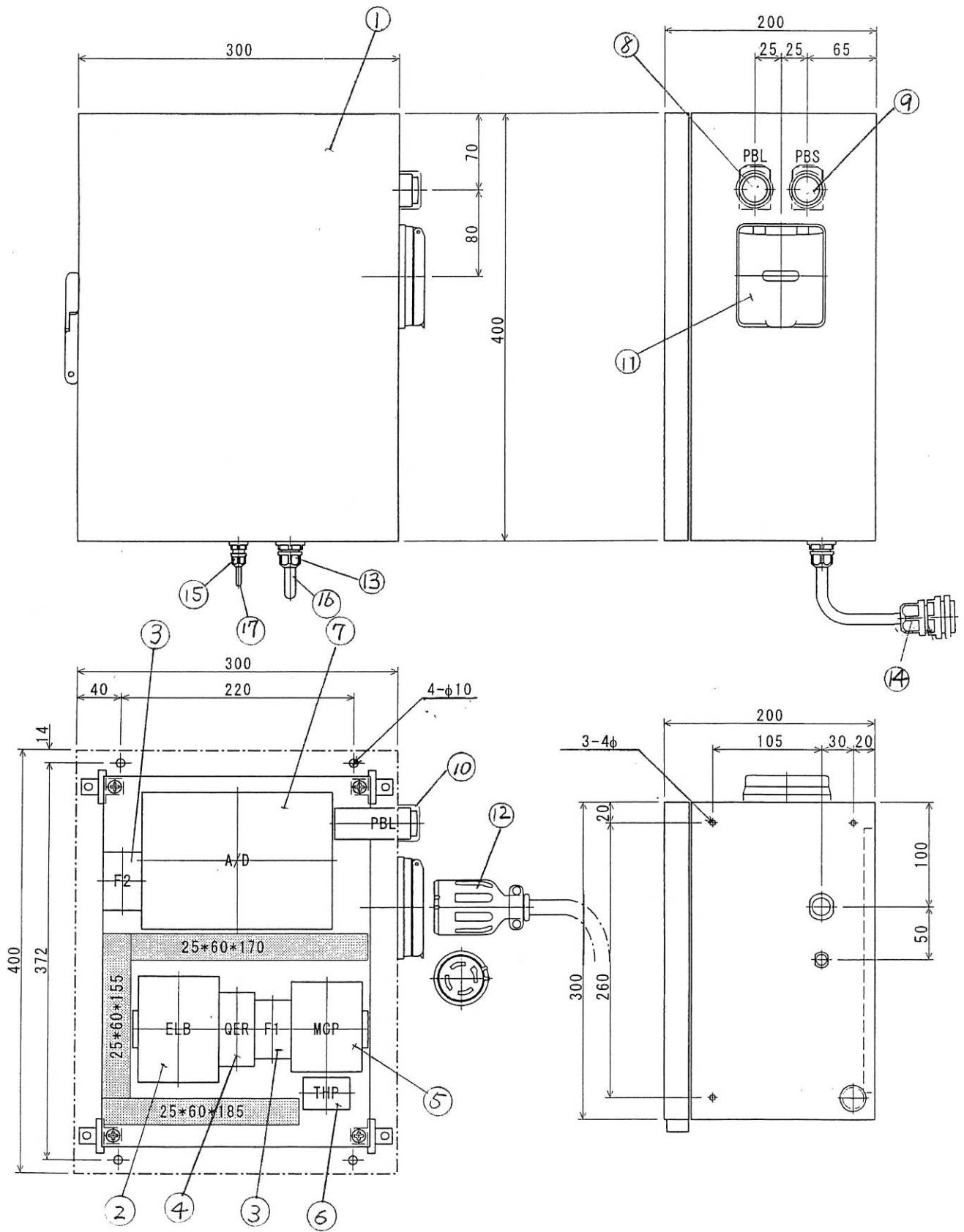
iii. După funcționare

1. Opriți motorul electric.
2. Scoateți cheia și apăsați întrerupătorul izolatorului de urgență
3. Scoateți cablul de alimentare principală.

Şasiu împământare, împământare, macara,
şasiu împământare



URW 376/506/547/706

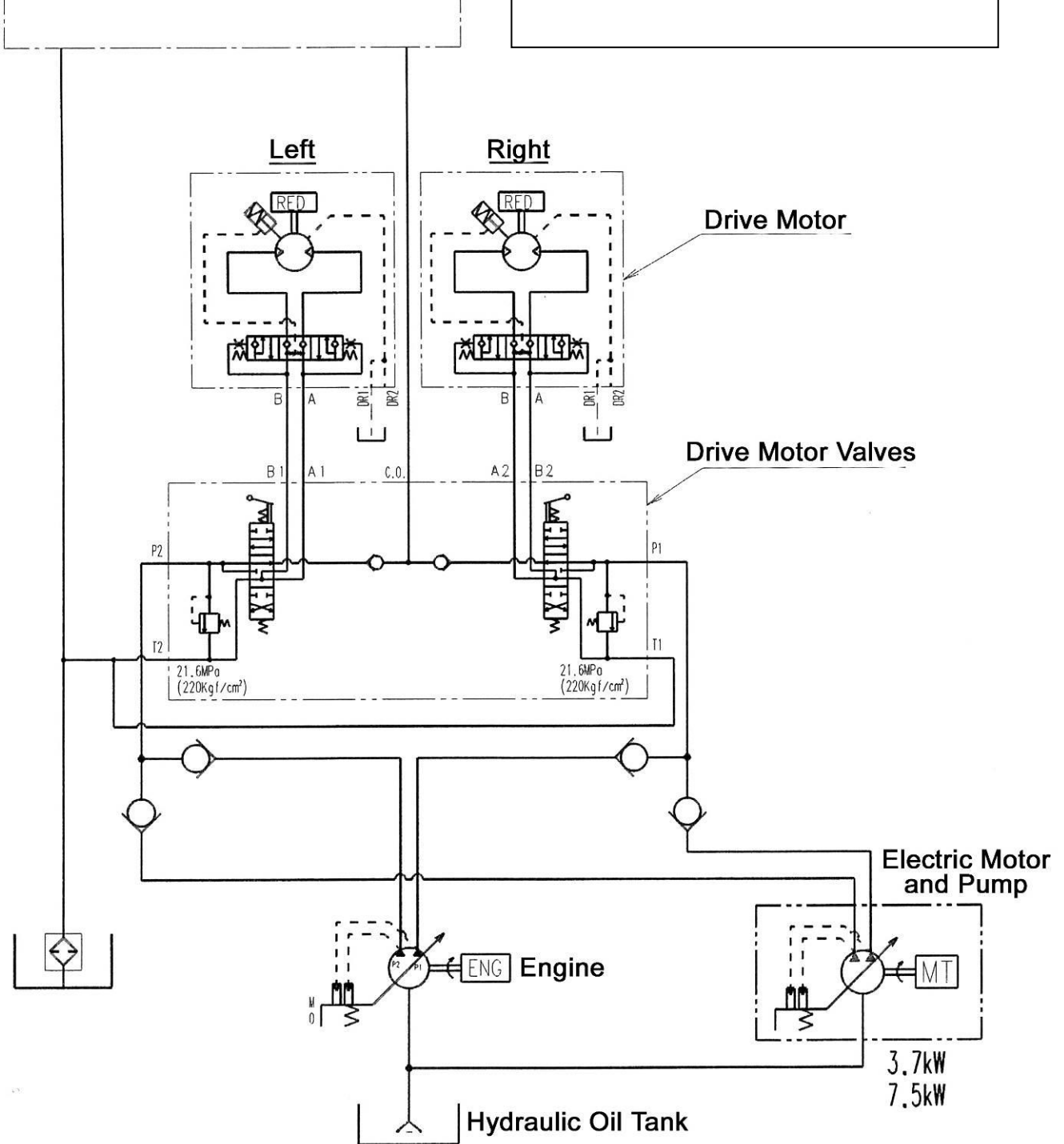


URW 376/506/547/706

AC 400v Circuit hidraulic pentru URW 376/506/547/706

Crane Valve System

Sistem supapă macara, Motor de acționare, Supape motor de acționare, Motor electric și pompă, motor, rezervor ulei hidraulic

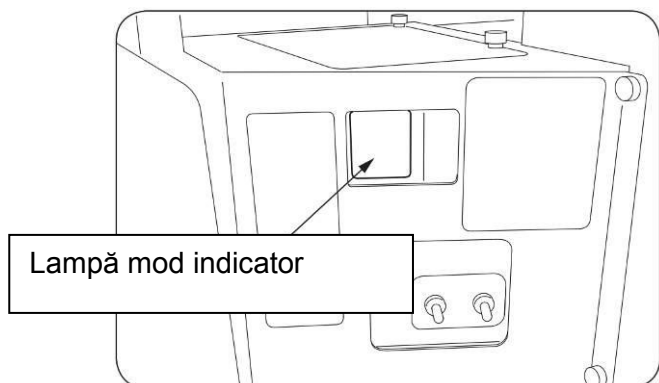


Listă piese (URW 376 / 506 / 547 / 706)

Nr.	Simbol	Denumire piesă	Nr. piesă	Tip	Companie	Efectivă
1		Casetă reglaj	750716010	CL20-34	Nittou	1
2	ELB	Întreprător de scurgere împământare	750319011	EG33C/30-3-MA	Fuji Electric	1
		Mască terminal		BZ6TSH10C3	Fuji Electric	1
3	F1,2	Siguranță	750309025	AFaC-5	Fuji Electric	2
		Mască terminal		GC-30	Fuji Electric	2
4	QER	Releul de rotație dreapta	750307049	QE-40N	Fuji Electric	1
5	MCP	Contactator magnetic	750319012	SC-05H/2a- AC400V	Fuji Electric	1
6	THP	Releu termic	750307051	Tk-5-1N/12A	Fuji Electric	1
		Mască terminal		SZ-JW2	Fuji Electric	1
7	A/D	Convertizor	750111007	46904	Legrand	1
8	PBL	Întreprător lumină	750303057	AR22EOL-10T3G	Fuji Electric	1
9	PB2	Întreprător	750303058	AR22EOR-01R	Fuji Electric	1
10		Capac impermeabil	750714001	AR9D797	Fuji Electric	2
11		Intrare conector	750501210	4365NW	American	1
12		Cablu conector	750501211	4364R	American	1
13		Conector	750501212	OA-W1611	Ohom	1
14		Conector	750501213	OA-2	Ohom	1
15		Conector	750501214	OA-W15M07	Ohom	1
16		Cablu	750604055	2PNCT 2,0sq 4c		1
17		Cablu	750604056	2PNCT 1,25sq 1c		1

18 INDICATOR MOD (CUTIE DE COMANDĂ) (TOATE MODELELE)

Indicatorul de mod furnizează informații vizuale (prin coduri de afișare LED) cu privire la modul de funcționare în care macaraua funcționează și furnizează informații de diagnosticare a erorilor în cazul unor defecțiuni ale macaralei.



Când „LED-ul indicatorului de mod” indică un cod iluminat constant, sistemul macaralei funcționează normal.

Când „LED-ul indicatorului de mod” clipește, sistemul macaralei funcționează defectuos sau se efectuează o operațiune interzisă.

a. Indicații de mod în timpul funcționării normale

Mod	Descriere mod	Funcționare prin comandă radio	Modul de funcționare manual	Prioritate
0F	Controlul curent este setat pe modul de deplasare. Nici o operațiune în afară de deplasare nu este posibilă prin comandă manuală sau prin comandă radio de la distanță.	X	X	1
00	Controlul curent este modul de funcționare normală macara. Funcționarea este posibilă prin comandă de la distanță.	O	X	9
01	Controlul curent este modul de funcționare normală macara. Funcționarea poate fi efectuată manual, dar nu prin intermediul dispozitivului de comandă radio de la distanță.	X	O	9
04	Funcționarea curentă este modul de comandă radio de la distanță catarg. Extinderea și retragerea catargelor poate fi posibilă numai prin comandă manuală, atunci când se află în regim de comandă manuală sau prin comandă radio de la distanță, atunci când se află în regim de comandă radio de la distanță. Altă funcționare decât cea menționată mai sus este imposibilă, atât prin comanda manuală, cât și prin comanda radio de la distanță.	O	X	5
		X	O	
06	Controlul curent este modul de funcționare la temperaturi joase. Funcționarea poate fi efectuată fie prin comandă manuală, fie printr-un dispozitiv radio de comandă de la distanță.	(O)	(O)	8

Mod	Descriere mod	Funcționare prin comandă radio	Modul de funcționare manual	Prioritate
07	Controlul curent este modul de funcționare la temperaturi joase. Funcționarea poate fi efectuată prin comandă manuală, dar nu prin intermediul dispozitivului de comandă radio de la distanță.	X	O	8
10	Cârligul lovește împotriva greutateii pentru alarma de suprasolicitare (stare de suprasolicitare).	-	-	7
13	În timpul operațiunii de depozitare a cârligului.	-	-	6
14	Oprirea automată a comutatorului de resetare a suprasolicității este controlată.	-	-	4
15	Catargele nu sunt în contact cu solul sau este activată alarma pragului de protecție	-	-	2
16	Catargele nu suportă presiune adecvată la sol sau este activată alarma de avans de protecție	-	-	3

b. Indicații de mod în timpul funcționării defectuoase a macaralei

Când „LED-ul indicator al modului” afișează cifre intermitente mai mari decât [42], sistemul macaralei funcționează defectuos (indicarea defecțiunii sistemului).

Identificați indicația defecțiunii sistemului de pe „LED-ul indicator al modului” și consultați descrierea codului în tabelul ilustrat mai jos:

Dacă macaraua nu poate fi operată, solicitați consilierea unui distribuitor autorizat UNIC Cranes Europe.

Mod	Descriere mod	Modul de funcționare prin comandă radio	Modul de funcționare manual
42~46	Nici o operațiune nu este posibilă prin comandă radio sau prin control manual.	X	X
47~50	Opriți alimentarea, apoi reporniți-o. Dacă problema persistă, contactați un agent de service UNIC autorizat pentru reparații. (Deși se poate opera fie prin comandă radio, fie manual, funcția shock-less revine la stadiul „activ”)	O	O
51~53	Nu este posibilă nici o operație prin comandă radio.	X	O
54	Receptorul de comandă radio nu este conectat. Verificați dacă conectorul de cablu (situat în interiorul cutiei de comutare) al receptorului este conectat în siguranță. Verificați cablul de la receptor, pentru a vedea dacă este deteriorat.	X	O
55	Fie „comutatorul de selectare a modului”, „comutatorul de depozitare a cârligului” sau „comutatorul selector comandă radio” din cutia de comandă este defect. (Comutatorul defectat nu poate fi controlat, dar este posibilă funcționarea macaralei.)	O	O
56	Nici o operațiune nu este posibilă prin comandă radio sau prin control manual.	X	X
57	Nici o operațiune nu este posibilă prin comandă radio sau prin control manual. Opriți alimentarea, apoi reporniți-o.	X	X
58	Operațiunea de comandă radio nu poate fi posibilă, iar dispozitivele de control al vitezei motorului și dispozitivele de siguranță nu vor funcționa.	X	O
59	Întreprupătorul de oprire de urgență a fost activat. Dacă acest cod este afișat atunci când întreprupătorul de oprire de urgență nu este activat, contactați agentul de service pentru macarale UNIC.	X	X

Mod	Descriere mod	Modul de funcționare prin comandă radio	Modul de funcționare manual
60~65	Maneta manuală nu este în poziția sa neutră atunci când este pornită alimentarea. Nu folosiți macaraua, deoarece efectuează diagnosticul sistemului, timp de aproximativ 3 secunde după ce alimentarea a fost pornită. Dacă această situație apare chiar și când macara nu a fost acționată, contactați un agent de service UNIC autorizat pentru reparații.	X	X
66~69	Oricare dintre „comutatoarele de control catarg” din panoul de comutare al macaralei se află în modul de defecțiune. (Comutatorul defectat nu poate fi controlat, dar este posibilă funcționarea macaralei.)	O	O
70~74	Opriti funcționarea prin comandă radio și încercați să controlați manetele manual. Verificați dacă comenzile manuale funcționează fără probleme și confirmați că manetele nu sunt blocate cu nimic. Dacă indicația nu reușește să revină la normal, solicitați servicii de reparație unui agent de service UNIC autorizat.	X	X
75	Controlul turației motorului nu funcționează corect. Macara poate fi acționată, dar dacă această eroare apare mai frecvent, contactați un agent de service UNIC autorizat pentru reparații.	O	O
76~79	Nu este posibilă nici o operație prin comandă radio.	X	O
80~85	Nici o operațiune nu este posibilă prin comandă radio sau prin control manual.	X	X
98	Capacitatea bateriilor a scăzut. Încercați să acționați comutatorul de resetare din cutia de comandă pentru a-l reseta o dată. Dacă problema persistă, solicitați servicii de reparație unui agent de service autorizat UNIC. Înlocuiți bateriile vechi cu altele noi, deoarece capacitatea acestora este deja redusă.	X	X
99	Bateriile emițătorului de comandă radio se descarcă. Înlocuiți bateriile vechi cu altele noi și opriți alimentarea o dată, apoi porniți-o din nou.	O	O

c. Indicații suplimentare de mod în timpul funcționării

Când s-a efectuat o operațiune interzisă sau o combinație de operații care poate genera un pericol, „LED-ul indicatorului de mod” va lumina numerele de cod (indicația erorii de funcționare). Confirmați codul și consultați tabelul ilustrat mai jos:

Mod	Simptome	Măsuri de întreprins
00	Operația de comandă manuală se realizează în modul de comandă radio de la distanță.	Operația de comandă manuală nu poate fi realizată în modul de comandă radio de la distanță. Când operați cu comandă manuală, rotiți comutatorul selectorului situat pe partea de sus a capacului către modul de comandă manuală. • Lampa indicatoare a modului situată în fața manetelor de comandă a macaralei nu va fi aprinsă în modul de comandă manuală.
04	Macara este în funcțiune atunci când este în modul catarg.	Macara nu poate fi operată atunci când este în modul catarg. Când operați macaraua, rotiți comutatorul selectorului de mod pe „macara” pentru a selecta modul macara.
	Modurile macara și catarge sunt operate simultan.	Când modurile macara și catarge sunt operate simultan, ambele funcții de operare sunt oprite automat pentru a evita orice risc. Opriți funcționarea simultană și efectuați oricare dintre aceste operațiuni
06	„Modul de funcționare la temperatură scăzută” este comutat în timpul funcționării macaralei.	Pentru a evita orice risc, „modul de funcționare la temperatură scăzută” nu poate fi comutat în timpul funcționării macaralei. Opriți funcționarea macaralei pentru a trece la „modul de funcționare la temperatură scăzută”. Pentru comutarea la „modul de funcționare la temperatură scăzută”, consultați secțiunea 12 j „funcționarea la temperatură scăzută” (la pagina 88).

Mod	Simptome	Măsuri de întreprins
10	Una dintre următoarele operațiuni, cum ar fi „boom Up” (ridicare braț), „hook up” (ridicare cârlig) sau „boom Extend” (extindere braț) (atunci când este operată în modul para-cârlig) se realizează atunci când cârligul a atins greutatea aferentă alarmei de suprasolicitare.	Desprindeți cârligul de greutate pentru alarma de suprasolicitare. • Când ridicați brațul prin intermediul dispozitivului de comandă radio cu cârlig care a atins greutatea aferentă alarmei de suprasolicitare, brațul trebuie să fie „sus” în timp ce cârligul se desfășoară în „jos”, deoarece această operațiune permite eliberarea cârligului. Nu ridicați o sarcină în timp ce sunt indicații că are loc această activitate.
90	Când funcționați în modul de comunicare de la distanță între emițătorul RCU și receptorul de pe macara	Eliberați oprirea de urgență a RCU (dacă este activată), reconectați RCU.
94	Activități precum coborârea brațului, ridicarea troliului, extinderea brațului, răsucirea în timp ce brațul este coborât complet și în poziție de depozitare (Oprire automată)	Ridicați brațul pentru a elibera oprirea automată, înainte de a utiliza orice alte comenzi.
96	Funcționarea cârligului troliului de coborâre se realizează în timp ce senzorul care detectează cablul de sârmă minim este activat.	Opriti deplasarea cârligului în jos și ridicați, astfel încât senzorul care detectează cablul de sârmă minim să nu fie activat.
97	În dispozitivul de blocare braț / catarg, funcționarea catargului se efectuează fără depozitarea brațului.	Opriti funcționarea catargului fără depozitarea brațului. Utilizați catargele după ce a fost depozitat brațul.